
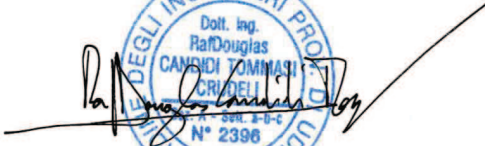





COMUNE DI MUGGIA

PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Relazione tecnica

		<p>dott. ing. RafDouglas C. Tommasi C., Ph.D. Tecnico Competente in Acustica</p>  		<p>Consorzio Dionigi Presidente dott. Raoul C. Tommasi C.</p>  <p>dionigi consorzi intorino</p> <p>Sede Operativa del Consorzio Dionigi Via Tavagnacco, 89/9 - 33100 UDINE - I info@dionigi.com - P.I. 08421690010</p>		
R00	08/03/13	prima emissione		RDCT	RDCT	RDCT
revisione	data	descrizione		readatto	verificato	approvato
		cod. cliente <div>442</div>	cod. commessa <div>ZAPCMUDGMG12</div>	cod. elaborato <div></div>		

INDICE

0. INTRODUZIONE.....	2
1. QUALIFICAZIONE PRELIMINARE DEL TERRITORIO (VOCAZIONI, GEOMORFOLOGIA E URBANISTICA).....	3
1.1. INQUADRAMENTO GENERALE – VOCAZIONE - GEOMORFOLOGIA.....	3
1.2. URBANISTICA.....	5
2. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE DEL PCCA.....	6
2.1. PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA.....	6
2.1.1. Aspetti generali.....	6
2.1.2. Adozione e approvazione del PCCA.....	8
2.1.3. Modifiche e revisioni del PCCA.....	9
2.1.4. Adeguamento degli strumenti urbanistici e verifica di compatibilità.....	9
3. METODOLOGIA DI RACCOLTA DEI DATI.....	11
4. RILIEVI FONOMETRICI.....	15
5. SCELTE ADOTTATE DI CARATTERE GENERALE.....	18
6. VALUTAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DEI CAMBIAMENTI DI CLASSE.....	19
7. INTERVENTI DI RISANAMENTO PROGRAMMATI.....	24
8. CRITERI DI SCELTA DELLE AREE ATTREZZATE PER LO SVOLGIMENTO DI SPETTACOLI A CARATTERE TEMPORANEO/MOBILE/ALL'APERTO.....	25
9. ANNESSO A.....	27
10. ANNESSO B.....	58
11. ANNESSO C.....	61

0. INTRODUZIONE

La Legge 447/95 ha definito la competenza programmatica dell'Ente Locale nel controllo e nel contenimento dell'inquinamento acustico. La Regione Friuli Venezia Giulia ha specificato le modalità di esecuzione dei piani di classificazione acustica con la L.R. 16/2007 prima e con le Linee Guida contenute nella Delibera della Giunta Regionale n. 463 del 05/03/2009 "*LR 16/2007 (Norme in materia di tutela dall'inquinamento atmosferico e dall'inquinamento acustico). Adozione di "Criteri e linee guida per la redazione dei piani comunali di classificazione acustica del territorio ai sensi dell'art.18, comma 1, lettera a), della LR 16/2007"* poi.

Il risultato delle varie analisi condotte ha portato alla redazione del Piano di Classificazione Acustica elaborato sulle planimetrie numeriche e sulle basi dati di competenza e fornite dal Comune (PRGC, PUT, dati TARSU, dati popolazione residente, piani di risanamento previsti), corredato di una relazione illustrativa riportante le analisi condotte e le motivazioni delle scelte operate.

Gli elaborati, sviluppati interamente su di un sistema informativo territoriale (SIT), sono consegnati sia come cartografia digitale editabile in formati standard ed aperti sia in formato pdf per una eventuale distribuzione degli stessi. Inoltre, sono state consegnate anche copie cartacee per la conservazione agli atti.

Durante la realizzazione del PCCA ci si è basati sostanzialmente sull'ultima versione in vigore del PRGC, ovvero aggiornato alla variante 21.

1. QUALIFICAZIONE PRELIMINARE DEL TERRITORIO (VOCAZIONI, GEOMORFOLOGIA E URBANISTICA)

1.1. INQUADRAMENTO GENERALE – VOCAZIONE - GEOMORFOLOGIA

Il territorio comunale del comune di Muggia si trova all'estremità sud-orientale della Regione Friuli Venezia-Giulia, e giace su una penisola esposta a nord-est con tipico paesaggio collinare digradante verso il mare. Il territorio muggesano si allunga sul versante settentrionale del promontorio dei Monti di Muggia, di fronte alla città di Trieste, da cui è separato dalle acque del Vallone di Muggia. Il territorio comunale è caratterizzato da centri abitati, zone industriali, porti e stabilimenti balneari lungo la costa, mentre l'entroterra si presenta con un'alternanza di insediamenti abitativi, zone agricole e aree boschive. Inoltre, al confine con il comune di San Dorligo della Valle, è presente il biotipo naturale "Laghetti delle Noghere".

Le attività commerciali e culturali, nonché la funzione abitativa, caratterizzano la gran parte degli edifici presenti sul territorio. Il centro più grosso (Muggia), in particolare, presenta un completo set di attività di servizio, che attirano molte persone dalle zone limitrofe. La principale vocazione del territorio costiero sembra essere quella turistica, con la presenza di diverse strutture balneari, campeggi e darsene. In particolare, la cittadina di Muggia esercita un notevole richiamo durante la manifestazione del "Carnevale muggesano". Nell'entroterra la categoria di uso del suolo preponderante risulta quella agricolo-forestale, anche se si contano poche aziende agricole (circa 30) e per lo più di piccole dimensioni, dedite principalmente alla coltivazione di ortaggi, della vite e degli olivi, nonché alla pesca e alla mitilicoltura. Al contrario, la porzione nord-orientale del comune (nei pressi dell'abitato di Aquilinia-Stramare) risulta per buona parte occupata da zone industriali (circa 20), tra cui spiccano le aree dismesse un tempo adibite allo stoccaggio di carburante.

Il territorio comunale, dove risiedono 13410 abitanti, si estende per circa 13,85 kmq ed è circondato dal mare Adriatico a nord-ovest e dalla Repubblica di Slovenia a sud. Ad est invece il comune di Muggia confina con i comuni di San Dorligo della Valle e Trieste.

Il territorio vede la presenza di tre delle quattro sorgenti di rumore ambientale: strade, ferrovie, industrie.

Per quanto riguarda le strade, le principali arterie viarie sono 7:

- la SP 13
- la SP 14

- la SP 15
- la SP 16
- la SP 17
- la Salita Muggia Vecchia
- la SS 15

Sono queste anche le direttrici dove ci si aspetta che, sia per i volumi di traffico che per le velocità, ci siano i maggiori effetti in termini di impatto acustico. Non esistono mappature acustiche di tali infrastrutture.

La SS 15, pur non essendo propriamente un'autostrada, risulta classificata come tale dato che è un'arteria a carreggiate separate con 2 corsie per senso di marcia.

Data la disposizione delle arterie stradali sul territorio comunale e la sopra citata attrattiva turistica esercitata dalla zona costiera, si presuppone che, oltre al normale traffico locale, i principali flussi di traffico si concentrino lungo 2 arterie, la SP 14 e la SS 15.

In particolare, poiché le zone più densamente abitate rappresentano un polo d'attrazione per numerose attività (es.: scuole, negozi, banche), il traffico stradale risulta elevato nel centro abitato di Muggia. Al traffico locale si somma, soprattutto nel periodo estivo, il traffico generato dall'afflusso di turisti diretti alle zone balneari che concorre ad innalzare il livello di rumore ambientale lungo tutta la SP 14.

Per quanto riguarda la SS 15, questa interseca il comune nella parte orientale, e interferisce in modo significativo con la parte sud dell'abitato di Aquilinia-Stramare oltre che con l'abitato di Farnei, Rabuiese e di Stramare. Lungo questa arteria si presuppone che il traffico sia molto intenso nel periodo estivo, visto flusso turistico e commerciale destinato alla costiera dell'alto Adriatico e all'Istria.

Per quanto riguarda le ferrovie, esiste una diramazione a servizio della zona industriale di Strada delle Saline che, secondo il parere dei tecnici comunali confermato da ispezioni lungo la linea, non risulta utilizzata.

Per quanto riguarda le strutture industriali, il comune presenta una grande area industriale dislocata lungo la costa nei pressi di Aquilinia-Stramare e lungo la sponda destra del Rio Ospio (UT n. 26, 111, 125, 144, 265, 302, 329, 444, 486, 494, 698, 746, 859, 933, 953, 962, 963, 964, 965, 966, 1014, 1006, 1050, 1086, 1269). Un'altra zona industriale è presente lungo la costa nei pressi dell'abitato di Muggia (cantieristica navale; UT n. 186), mentre ad ovest del valico di Rabuiese c'è un'ampia area adibita a cava (UT n. 1161). Come previsto, è stata creata una fascia di rispetto attorno a ciascuna zona industriale, anche se solo in alcuni casi si tratta di vere attività a carattere in-

dustriale. Maggiori dettagli sono dati nelle tabelle riassuntive.

Tramite una ricerca sul web, sono state censite 30 aziende agricole. Si tratta per la maggior parte piccoli agricoltori, allevatori, pescatori o mitilicoltori.

Complessivamente, si può affermare che le vocazioni del territorio sono in parte turistiche, in parte rurali, e in parte di piccole e medie realtà industriali. Data la vocazione turistica del territorio, si prevedono variazioni stagionali di presenza di persone nei centri urbani e lungo la fascia costiera, soprattutto nel periodo estivo e durante la manifestazione del “Carnevale muggesano”. Tuttavia queste ultime non sono da considerarsi sorgenti fisse e saranno considerate al fine di definire le zone più appropriate al loro svolgimento.

1.2. URBANISTICA

Il territorio comunale si compone delle seguenti località: Muggia (capoluogo comunale), e di diverse frazioni (Aquilinia, Belpoggio, Boa, Chiampore, Farnei, Lazzaretto, Noghere, Punta Sottile, Rabuiese, San Bartolomeo, San Rocco, Santa Barbara, Stramare, Vignano, Villaggio Castelletto, Zindis).

I centri abitati hanno una struttura abbastanza frammentata. Va notato che vi sono diverse case sparse al di fuori dei centri abitati.

Le attività industriali si trovano per la maggior parte dei casi in zone industriali separate dai centri abitati, lungo strade a loro servizio. Tuttavia, vi sono anche zone industriali in prossimità di abitazioni (ad es. nella frazione di Aquilinia). Le attività artigianali, invece, si trovano per lo più all'interno dei centri abitati, lungo le strade dei centri abitati e spesso in prossimità delle abitazioni.

Non vi sono parchi di notevoli dimensioni, tuttavia il biotopo naturale “Laghetti delle Noghere” (dove considerando l'indice percentile L_{90} si sono osservati livelli pari a 34 dBA e 49 dBA) risulta essere un luogo per cui la quiete è un elemento di pregio.

Vi sono infine delle zone di servizi dove non vige necessità di silenzio, come ad esempio le zone verdi limitrofe al campeggio “San Bartolomeo”.

All'interno degli abitati va infine notato che vi è la presenza di 8 scuole, di 2 realtà socio assistenziali e di 2 cimiteri che necessitano di quiete.

Le particolarità del comune rilevate sulla base sia della cartografia, sia dei sopralluoghi, sia delle indicazioni dei servizi tecnici comunali sono inoltre visualizzate nelle schede riassuntive dei sopralluoghi riportate in tabella 10 e in tabella 11. I sopralluoghi sono anche stati georiferiti ed integrati in un sistema informativo territoriale (SIT) tramite uno shapefile (.shp).

2. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE DEL PCCA

2.1. PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

2.1.1. Aspetti generali

1. Il Piano Comunale di Classificazione Acustica viene predisposto secondo le linee guida regionali della Regione FVG (DGR 463 del 25 marzo 2009) e adottato ai sensi dell'articolo 6 della L.447/95 e dell'articolo 23 della L.R. 16/07.
2. Il Piano Comunale di Classificazione Acustica suddivide il territorio comunale in zone omogenee dal punto di vista della classe acustica. Le classi acustiche sono definite ai sensi del D.P.C.M. 14/11/97. Il Piano Comunale di Classificazione Acustica definisce inoltre le fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto e le aree destinate a manifestazioni a carattere temporaneo o mobile oppure all'aperto.
Le classi acustiche, ai sensi del D.P.C.M. 14/11/97, vengono così definite:
 - a) **CLASSE I** - Aree particolarmente protette. Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, etc.
 - b) **CLASSE II** - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale. Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.
 - c) **CLASSE III** - Aree di tipo misto. Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
 - d) **CLASSE IV** - Aree di intensa attività umana. Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.
 - e) **CLASSE V** - Aree prevalentemente industriali. Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali con scarsità di abitazioni.

f) CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali. Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

3. Ai sensi del D.P.C.M. 14/11/97, per ciascuna classe acustica, sono definiti i valori limite di emissione, i valori limite assoluti di immissione, i valori di attenzione e i valori di qualità.

I valori limite di emissione sono diversificati in relazione alle classi acustiche in cui viene suddiviso il territorio comunale, così come riportato nella tabella seguente:

Classe	Tipologia area	Periodo diurno (06-22) [dB(A)]	Periodo notturno (22-06) [dB(A)]
I	Particolarmente protetta	45	35
II	Prevalentemente residenziale	50	40
III	Tipo misto	55	45
IV	Intensa attività umana	60	50
V	Prevalentemente industriale	65	55
VI	Esclusivamente industriale	65	65

I valori limite assoluti di immissione sono diversificati in relazione alle classi acustiche in cui viene suddiviso il territorio comunale, così come riportato nella tabella seguente:

Classe	Tipologia area	Periodo diurno (06-22) [dB(A)]	Periodo notturno (22-06) [dB(A)]
I	Particolarmente protetta	50	40
II	Prevalentemente residenziale	55	45
III	Tipo misto	60	50
IV	Intensa attività umana	65	55
V	Prevalentemente industriale	70	60
VI	Esclusivamente industriale	70	70

I valori di attenzione, espressi come livelli continui equivalenti di pressione sonora ponderata "A", riferiti al tempo a lungo termine (TL) sono:

- se riferiti ad un'ora, i valori assoluti di immissione, aumentati di 10 dB per il periodo diurno e di 5 dB per il periodo notturno;
- se relativi ai tempi di riferimento coincidono con i valori assoluti di immissione.

I valori di qualità sono diversificati in relazione alle classi acustiche in cui viene suddiviso il territorio comunale, così come riportato nella tabella seguente:

Classe	Tipologia area	Periodo diurno (06-22) [dB(A)]	Periodo notturno (22-06) [dB(A)]
I	Particolarmente protetta	47	37
II	Prevalentemente residenziale	52	42
III	Tipo misto	57	47
IV	Intensa attività umana	62	52
V	Prevalentemente industriale	67	57
VI	Esclusivamente industriale	70	70

2.1.2. Adozione e approvazione del PCCA

1. Il Piano Comunale di Classificazione Acustica, corredato dal parere dell'ARPA, è adottato dal Comune.
2. L'atto di adozione, divenuto esecutivo, è depositato con i relativi elaborati presso la Segreteria comunale per la durata di trenta giorni effettivi, affinché chiunque ne possa prendere visione e presentare al Comune osservazioni e opposizioni ed è pubblicato sul sito internet del Comune e della Regione. L'avviso del deposito è divulgato mediante l'affissione all'Albo comunale, la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione e l'inserzione su almeno un quotidiano locale. Nei Comuni con meno di diecimila abitanti quest'ultima forma di pubblicità può essere sostituita dall'affissione di manifesti. Copia del Piano viene, contestualmente, inviata ai Comuni confinanti e alla Provincia territorialmente competente.
3. Decorso il termine di cui al comma 2, il Comune, sentita l'ARPA:
 - a) si pronuncia motivatamente sulle osservazioni e opposizioni presentate ovvero prende atto della loro assenza;

- b) approva il Piano introducendovi le modifiche conseguenti all'accogli-
mento, anche parziale, delle osservazioni e delle opposizioni;
 - c) invia copia del Piano alla Regione, alla Provincia territorialmente
competente, all'ARPA, alle Aziende sanitarie territorialmente compe-
tenti e ai Comuni confinanti.
4. Le varianti al Piano sono approvate con la medesima procedura di cui ai
commi 1, 2 e 3.

2.1.3. Modifiche e revisioni del PCCA

1. Si definiscono “modifica” e “revisione” del Piano Comunale di Classifi-
cazione Acustica la variazione della suddivisione del territorio comunale
dipendente o indipendente da strumenti urbanistici o da piani e program-
mi comunali e sovracomunali.
2. Le modifiche e le revisioni del Piano di Classificazione Acustica devono
rispettare i criteri definiti nella D.G.R. “Criteri e linee guida per la reda-
zione dei Piani comunali di classificazione acustica del territorio, ai sensi
dell’art. 18, comma 1, lettera a) della L.R. 16/07”, osservando il divieto
di creare nuovi contatti di aree, anche appartenenti a Comuni confinanti,
qualora i valori di qualità assegnati alle medesime si discostino in misura
superiore a 5 dB (A) di livello sonoro continuo equivalente.
3. Le modifiche e le revisioni del Piano Comunale di Classificazione Acu-
stica vengono adottate, limitatamente alle porzioni di territorio interessate
dalla modifica, con la procedura di cui all’articolo 23 della L.R. 16/07.

2.1.4. Adeguamento degli strumenti urbanistici e verifica di compatibilità

1. Il Piano Comunale di Classificazione Acustica integra gli strumenti urba-
nistici vigenti.
2. Qualora il Piano Comunale di Classificazione Acustica comporti la deli-
mitazione di zone di cui deve essere modificata la destinazione urbanisti-
ca, il Comune apporta le necessarie varianti al Piano Operativo Comunale
(POC).
3. Il Piano Urbano del Traffico (PUT) è redatto in conformità al Piano co-
munale di classificazione acustica.
4. La Verifica di Compatibilità viene predisposta nell’ambito delle procedu-
re di adozione e approvazione degli strumenti urbanistici o dei piani e
programmi comunali e sovracomunali.
5. La Verifica di Compatibilità costituisce la documentazione necessaria a
verificare che gli strumenti urbanistici o i piani e programmi, di cui al

comma 4, rispettino quanto stabilito nel Piano Comunale di Classificazione Acustica. La Verifica di Compatibilità può prevedere prescrizioni normative e indicazioni puntuali atte ad evitare l'insorgenza di situazioni acusticamente critiche. Nel caso in cui la Verifica di Compatibilità evidenzia una difformità con quanto stabilito nel Piano Comunale di Classificazione Acustica, occorre integrare la documentazione con una proposta di revisione del Piano stesso, limitatamente alle porzioni di territorio interessate dalle variazioni dal punto di vista acustico.

6. La Verifica di Compatibilità è predisposta dal soggetto proponente gli strumenti urbanistici o i piani e i programmi di cui comma 4.
7. La Verifica di Compatibilità è una documentazione redatta ad opera di un Tecnico Competente in Acustica Ambientale.
8. Il Comune si riserva la possibilità di richiedere, ad integrazione della Verifica di Compatibilità, l'esecuzione di una campagna di rilievi fonometrici per la caratterizzazione acustica della porzione di territorio in esame. Qualora la Verifica di Compatibilità sia in carico al Comune, il Comune stesso avrà facoltà di effettuare tale integrazione.

3. METODOLOGIA DI RACCOLTA DEI DATI

I dati sono stati raccolti, come previsto dalle linee guida regionali, principalmente dalle fonti ufficiali del comune. In particolare, sono stati utilizzati:

- a) PRGC (in formato digitale in coordinate Gauss-Boaga Est);
- b) elenco di abitanti per civico, georiferiti;
- c) elenco attività registrate ai fini TARSU;
- d) elenco imprese registrate alla Camera di Commercio, Industria ed Artigianato (secondo classificazione del 2007, riconvertita agli indici ISTAT 2002 prima di essere introdotta nei database);
- e) piani risanamento previsti;
- f) elenco delle aziende agricole, schede informative delle aziende agricole e georiferimento delle stesse.

Tali dati erano disponibili o già in digitale, o come relazione tecnica in formato cartaceo. Tra i dati, le uniche incongruenze che si sono sanate per mezzo di analisi manuale, hanno riguardato:

- i dati TARSU, che sono stati rielaborati, riconvertiti e georiferiti per civico, per poi essere inclusi in un layer Shapefile;
- i dati di popolazione residente, che sono stati sommati per georiferimento ed inclusi in un layer Shapefile;
- i dati della CCIAA che non corrispondevano ai dati georiferiti in quanto come TARSU erano registrati ad esempio come codice fiscale e in CCIAA con partita IVA o viceversa, e per cui gli indirizzi erano invertiti tra località e via; a volte si è anche fatto uso di motori di ricerca su Internet.

Tutte le UT sono state costruite sulla base del PRGC e, soprattutto, tutte le informazioni utilizzate per e durante il processo di realizzazione delle diverse zonizzazioni sono state basate sulle 1323 UT definite.

Nella pagina seguente un diagramma di flusso spiega come sono stati trattati i dati.

In sintesi, i dati vengono inseriti, georiferiti, in diversi layers in formato shapefile, contenenti tutte le informazioni del caso (es: il layer delle attività TARSU contiene singoli punti che hanno come attributi la posizione X ed Y in coordinate Gauss-Boaga Est, il nome della società, il mq dell'attività ed il codice TARSU 2002). Successivamente un procedimento automatico considera tutti i dati georiferiti all'interno di una singola UT, definita soprattutto sulla base del PRGC che è esso stesso georiferito. I dati sono automaticamente processati dal SIT che li passa, in modo aggregato, al database rela-

zionale. All'interno del database i diversi parametri associati alla singola UT (quindi dimensione dell'UT, popolazione censita ed assegnata ai civici contenuti in quella UT, mq di attività presenti, presenza di particolarità dell'area come scuole) sono automaticamente utilizzati secondo quanto stabilito dalle linee guida regionali per assegnare i punteggi che determineranno poi, a meno di presenza di particolarità area come le scuole, o le zone D, la classificazione parametrica appropriata.

Per quanto riguarda la definizione delle fasce di rispetto, queste sono create automaticamente nel SIT attorno a tutti gli assi stradali così come ricavati dalla CTRN, ed attorno a tutte le aree industriali così come ricavate dal PRGC. Per le fasce stradali sono state fatte considerando una definizione sulla base delle osservazioni sperimentali e delle sezioni presentate nello studio sul traffico per le strade di tipo C1 e C2, e per le altre considerandole come strade locali. In ogni caso, la definizione delle strade all'interno del centro abitato riprende e segue la classificazione acustica principale delle UT contigue.

La zonizzazione aggregata è stata svolta in modo, invece, semi automatico. Infatti, il database relazionale che contiene tutte le informazioni utili ai fini acustici per ogni UT, viene riempito anche con le note relative alla definizione di zone aggregate. Tali note sono poi esportate in automatico in un rapporto sintetico delle scelte operate (annesso A).

Contestualmente alla definizione della zonizzazione aggregata sono stati inclusi i rilievi strumentali effettuati (annesso C). Le modalità e le scelte effettuate per i rilievi fonometrici sono presenti e spiegati al paragrafo 5.

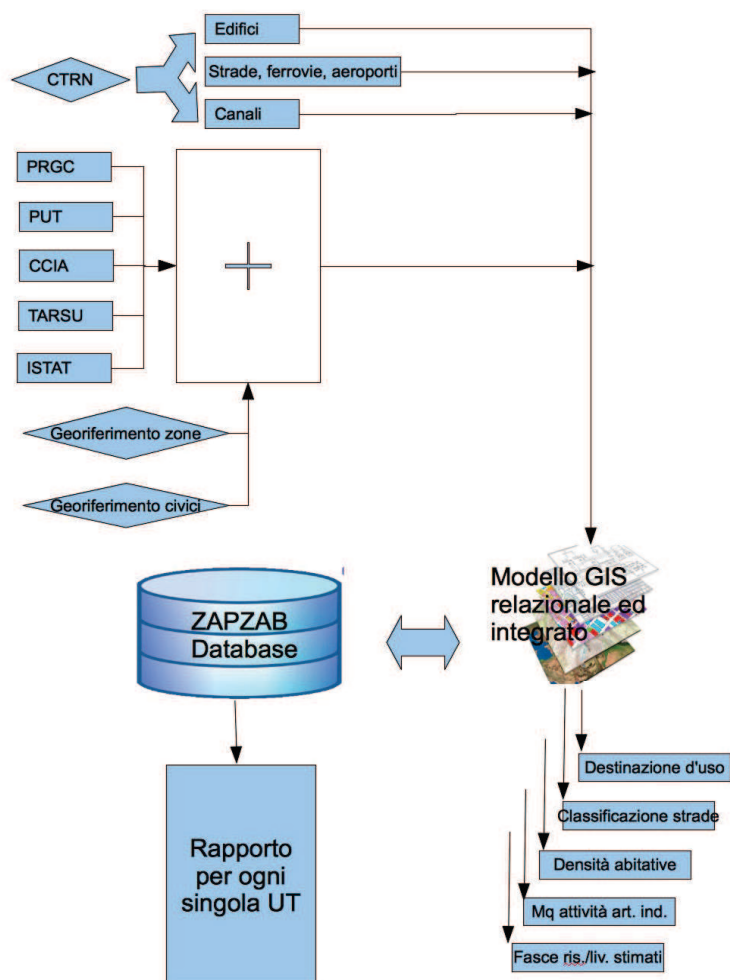
Inoltre, la cartografia fornita dal Comune è stata usata per gli edifici, i grafi delle strade e la delimitazione dei canali.



Fig. 1 Esempio di dettaglio della georeferenziazione utilizzata. In figura sono presenti dati relativi a civici, popolazione residente per civico, attività codificate TARSU.

Fig. 2 Esempio del database relazionale automatico utilizzato per calcolo parametri e classificazione.

Il diagramma di seguito spiega il flusso di dati utilizzato:



Si precisa inoltre che i tecnici del Consorzio DIONIGI si sono recati durante giornate non consecutive presso i diversi luoghi del comune per effettuare dei rilievi tramite osservazione ed interrogazioni alle aziende (agricole ed industriali) presenti, ed alle scuole.

4. RILIEVI FONOMETRICI

Come previsto dalle linee guida regionali sono stati effettuati gli opportuni rilievi fonometrici. In generale, sono stati eseguiti i seguenti set di misure:

1. verifiche acustiche ai confini di tutte le scuole e scuole dell'infanzia esistenti in ambito comunale;
2. verifiche acustiche ai confini di tutte le aree industriali attive esistenti in ambito comunale;
3. verifiche acustiche delle aree rurali del comune.

I punti di misura sono quindi stati scelti per contesti abitativi e non abitativi, rappresentativi del territorio in questione. Nel caso specifico sono stati identificati i seguenti contesti che rappresentano l'83% del territorio:

- a) centri abitati;
- b) zone industriali;
- c) aree rurali.

Infine, diverse porzioni di centro abitato, complessivamente di discrete dimensioni, sono interessate dalle SS, dalle SP e dalle zone industriali disperse nel territorio, in generale in modo disgiunto. Pertanto non è stato previsto un solo punto rappresentativo bensì le misure sono state effettuate puntualmente in tali contesti (presenza di SS o SP, presenza di zone industriali).

E' stato infine ottimizzato e scelto l'elenco dei punti di misura complessivamente da utilizzare, che possa ottemperare ad una indicazione dei livelli reali rappresentativi per 1. 2. 3. ed a. b. c.

I rilievi fonometrici sono stati condotti in postazioni omogenee e semplici da riprodurre, con una descrizione semplice del risultato (sono stati considerati i livelli equivalenti ponderati "A" ed in aggiunta i livelli percentili L_{90} , L_{95} ed L_{99}).

Le misure sono state condotte secondo lo standard ISO 9884.

In particolare, tutte le misure sono state condotte nel periodo diurno, visto che le sorgenti presenti di tipo antropogenico, e le sorgenti industriali, sono collegabili ad attività umane svolte in periodo diurno. Solo in due casi (fronte zona industriale principale e Piazza dei Caduti) si è provveduto ad effettuare misure a lungo termine, in modo da cogliere eventuali ciclicità sia diurno/notturno sia settimanali).

Tutti i rilievi fonometrici sono stati eseguiti con fonometri integratori di classe 1:

- fonometro F02 Delta Ohm HD 2110 sn: 06111640843 certificato taratura N.11000178 del 25-01-2011;

- fonometro F04 Delta Ohm HD 2110 sn: 06111640844 certificato taratura N.11000229 del 28-01-2011;
- fonometro F06 Delta Ohm HD 2110 sn: 07051141098 certificato taratura N.11000230 del 28-01-2011;
- fonometro F08 Delta Ohm HD 2110 sn: 07051141100 certificato taratura N.24218 del 19-01-2012.

Per quanto concerne le scelte dei parametri di misura, a parte la loro aderenza a quanto suggerito dalle linee guida regionali, si osserva quanto segue:

- nella quasi totalità dei casi le misure sono state condotte in prossimità di strade locali o provinciali. Tali sorgenti non sono escludibili in modo semplice e al fine di caratterizzare correttamente i rumori legati alla specifica area e non quelli dovuti alla vicina infrastruttura stradale (si tratta quasi sempre di un numero di eventi acustici, quali il passaggio di veicoli, pari o superiore ad uno al minuto) si è scelto di adottare come parametri aggiuntivi i percentili L_{90} ed L_{95} . Se si fossero effettuate misure al di fuori delle fasce di rispetto, ci si sarebbe poi trovati di fronte al problema della scarsa rappresentatività della misura perché ci si sarebbe dovuti allontanare eccessivamente dalle sorgenti di interesse;
- lo scopo delle misurazioni è di quantificare con buona approssimazione i livelli presenti durante una giornata infrasettimanale più possibile rappresentativa del clima acustico locale, pertanto:
- il tempo a lungo termine è approssimato ad 1 anno (anche se dovendo essere precisi si dovrebbe considerare che ci si aspettano livelli più bassi la domenica, essendo questo 1/7 della settimana, ed essendo i livelli comunque non nulli in quanto si suppone comunque che le attività in interesse possano sussistere anche di domenica, come le lavorazioni dei cicli continui e le fattorie, l'errore commesso è al di sotto di 0,5 dB);
- il tempo di riferimento, come spiegato e motivato in precedenza, è 6-22;
- il tempo di osservazione è stato assunto essere coincidente con il tempo di riferimento (1 solo tempo di osservazione) in quanto le sorgenti che si intendevano verificare sono o sorgenti da ciclo continuo, o sorgenti per cui non è stato derivato l'andamento temporale (sarebbe il caso delle intensità dei flussi di traffico nei diversi periodi della giornata, e le intensità di presenza ed attività umane legate agli orari delle attività commerciali). In ogni caso, si è scelto di fare le misure nelle comuni ore diurne (dalle 7 alle 18) per minimizzare il rischio di misure sottostimate. Nei casi delle sorgenti industriali, sono stati intervistati i lavoratori presenti presso le diverse attività, oppure è stato dedotto che non vi sono particolari cicli (alcuni capannoni nelle aree industriali erano chiusi o dismessi).
- il tempo di misurazione è stato pari o superiore a 20 minuti come indicato dalle linee guida;

- le condizioni meteorologiche erano di cielo sereno e assenza di vento o vento moderato (meno di 5 m/s);
- tutte le misure sono state eseguite con calibrazione prima e dopo l'acquisizione ed è sempre anche stato registrato il segnale di calibrazione senza modificare la catena fonometrica. Non si è mai verificato uno scostamento superiore a 0,5 dB tra inizio e fine della misurazione.

I risultati dei rilievi fonometrici sono presentati in annesso C. Tutti i rilievi fonometrici sono anche stati inseriti in un sistema informativo territoriale (SIT) tramite uno shapefile (.shp). Si fa notare che i rilievi fonometrici sono stati previsti sulla base della cartografia e dei dati geografici a disposizione, e sono poi stati affinati sulla base delle valutazioni in campo durante i sopralluoghi e la misura stessa. Pertanto alcuni punti di misura non sono stati poi utilizzati in quanto considerati insensati. È il caso di punti di misura per i quali al momento della verifica della presenza dell'attività, si è potuto osservare che le attività sono dismesse. Ancora, può succedere che la prossimità dei ricettori non permetta misure di decadimento. Infine, può accadere che la sorgente specifica da indagare sia estremamente al di sotto del rumore residuo dovuto alle altre sorgenti, e tale da invalidare ogni possibilità di utilizzo della misura stessa (ci si riferisce ai casi in cui la specifica sorgente risulti inferiore di almeno 5 dB rispetto alle altre sorgenti, per tutta la durata della misura).

Quindi, la scelta delle postazioni di misura è avvenuta come segue:

- nel caso delle aree industriali attive, anche per quelle più estese, ci si è quasi sempre trovati nei pressi di abitazioni o in presenza di abitazioni comprese tra due aree industriali (tra due zone D dello strumento urbanistico comunale). In tali casi si è scelto di disporsi con punti di misura al perimetro, preferendo le posizioni in direzione delle abitazioni più prossime, tra le diverse zone D presenti. Caratterizzare il decadimento sarebbe stato in tal caso privo di senso, in quanto ci si sarebbe trovati di fronte all'indeterminatezza della sorgente;
- negli altri casi, anche per realtà di dimensioni ridotte, si è proceduto con una o due misure in linea, al fine di quantificare il decadimento acustico. Spesso tuttavia, per quanto le UT fossero classificate in zona "D" o fossero assimilabili ad attività industriale, di fatto non esistevano sorgenti di rumore significative. In molti casi le misure eseguite hanno dimostrato dei livelli prossimi al confine delle UT, e dovuti alla zona industriale e non alle locali strade, di circa 10 dB inferiori ai limiti di zona previsti comunque nella zonizzazione definitiva (nello specifico, come spiegato, ci si riferisce all'indice percentile L_{90}).

5. SCELTE ADOTTATE DI CARATTERE GENERALE

Il territorio comunale risulta essere caratterizzato dalla presenza di un'infrastruttura rilevante (la SS 15) e di una vasta zona industriale. Circa metà del territorio risulta occupato da zone agricole mentre l'altra metà è occupata da complessi urbani, zone a servizio e zone industriali, queste ultime per lo più concentrate in un'unica grande area. I rilievi fonometrici hanno evidenziato livelli di rumore che, se si escludono gli effetti delle strade presenti, con le loro fasce di pertinenza, sono tipicamente compatibili con i limiti di classe II. Pertanto in linea generale si riconosce al territorio del comune di Muggia la presenza di un buon clima acustico lontano dalle strade e nella gran parte delle vicinanze delle zone D, e di conseguenza, se ed ove possibile e previsto dalle linee guida regionali, si è preferito mantenere zone nelle classi più basse e orientativamente adottare il declassamento di aree a vantaggio di una maggiore conservazione della qualità ambientale che, dal punto di vista acustico, il comune sembra avere e permettere di mantenere senza necessità di grossi interventi.

Per ogni UT tutte le informazioni utilizzate sono state registrate e sono presentate in modo sintetico in annesso A.

Le UT sono state riclassificate in modo uniforme ma va riconosciuto che in taluni casi un innalzamento di classe (da II a III o da III a IV) rimane una scelta equivalentemente possibile che può essere richiesta senza che ciò costituisca una eccezione rispetto allo standard utilizzato.

6. VALUTAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DEI CAMBIAMENTI DI CLASSE

a) Su indicazione del Consorzio DIONIGI

Vi sono state, tra la zonizzazione parametrica e quella aggregata, tre classi di variazione, come previsto dalle linee guida regionali. In particolare, ci si riferisce alle variazioni da classe I a classe superiore, variazioni tra le classi II, III e IV, e assegnazioni di zone industriali alla classe IV o viceversa di zone non industriali alla classe V.

Nelle variazioni di classe si sono seguite le linee guida, e va osservato quanto segue:

- si è teso a creare delle zone a macchie, evitando microsuddivisioni del territorio, tranne nei casi in cui, al centro dell'abitato tipicamente, vi si trovano attività umane, per cui in tal caso le classi alte (classe IV in genere) sono state preferite;
- raramente si è provveduto ad abbassare la classe di una UT, tipicamente solo se era indubbiamente strettissima, ed in ogni caso si osserva che vi sono rimaste nel territorio alcune zone che, sebbene non di grandi dimensioni, sono costituite da diversi edifici ove si svolgono attività artigianali per le quali imporre il limite di zona di classe III anche all'interno dell'UT potrebbe essere un problema: in tal caso è stato scelto di lasciare la classe IV;
- si è teso a non creare discontinuità tra le zone con più di 5 dB di scostamento, e, nel caso delle attività industriali o ad esse assimilabili, si è provveduto a creare delle fasce di pertinenza;
- si è fatto discreto uso delle misure (interpretate come spiegato al punto 5), e comunque in tutti i casi per le scuole e per i complessi industriali o ad essi assimilabili;
- per quanto riguarda le scuole, si è teso a preservare il silenzio, considerato essenziale per una crescita ed un apprendimento normale dei bambini e giovani;
- per quanto riguarda le aziende, si è teso a non creare limiti eccessivamente bassi.

Nel seguito sono riportate delle schede di sintesi e descrittive delle scelte adottate per l'assegnazione delle classi I, e valutazione della loro sostenibilità, e successivamente schede di sintesi per le classi V, VI e zone D come da PRGC. Tutte le variazioni di classe, con una giustificazione sintetica, sono comunque documentate in annesso A.

Nella realizzazione della zonizzazione aggregata si sono verificati i PCCA

dei comuni limitrofi ed i PRGC nel caso non esista un PCCA, come già spiegato.

Nella realizzazione della zonizzazione integrata, si sono valutate le incongruenze tra i limiti previsti per le infrastrutture e i limiti previsti a seguito della zonizzazione. Ricordando che in generale vale un doppio regime di limiti, uno per le infrastrutture di trasporto, ed uno per le altre sorgenti, ci si limita ad osservare che le strade statali e le strade provinciali, al di fuori dei centri abitati, hanno spesso dei limiti più alti di quelli di competenza per le classi acustiche del territorio assegnate sulla base della zonizzazione parametrica (tipicamente classe II). All'interno dei centri abitati, dove gli assi stradali assumono limiti tipicamente di classe III o IV, in genere non si verificano situazioni di incompatibilità rilevanti dato che risultano compatibili con le aree limitrofe di classe II o III (meno di 5 dB di salto, in tratti molto limitati) o classe IV (strada con limiti inferiori o pari a quelli previsti di zona). Tuttavia vi sono alcune incompatibilità rilevanti dovute agli assi stradali. In particolare ci si riferisce alla casa di riposo "Brioni", all'asilo "Il biancospino", all'asilo "Mavrica" e alla scuola "A. Loreti" i cui edifici sono interessati dalle fasce di rispetto stradali di classe IV.

Infine nella realizzazione della zonizzazione definitiva, si è scelto di limitare al minimo le ulteriori arbitrarie variazioni di classe. In generale è stato semplicemente scelto di riportare in classe I tutte le aree dei plessi scolastici, delle case di riposo e delle aree protette, a prescindere dalla loro dimensione (una valutazione della sostenibilità è comunque presente nella tabella).

Nella zonizzazione definitiva, come anticipato, si è comunque deciso di lasciare alcune UT in classe IV che, guardando il territorio nel suo complesso, potrebbero sembrare stonare rispetto al contesto. Nello specifico si tratta di aree occupate o da esercizi pubblici o da caserme, per quanto inserite all'interno di un tessuto prevalentemente abitativo.

Infine, va sottolineato che la creazione delle fasce di rispetto industriale ha evidenziato delle protuberanze ed incuneamenti nuovi, ma, per seguire il principio di non suddivisione delle UT, talvolta già di piccola dimensione, e per non creare ulteriori e comunque arbitrarie assegnazioni rientranti rispetto ad una UT e sporgenti rispetto ad un'altra, si è scelto di tollerare questo limitato numero di zone non troppo omogenee.

Di seguito sono riportate le schede di sintesi descrittive delle scelte adottate per l'assegnazione delle classi I, la valutazione della loro sostenibilità, e successivamente schede di sintesi per le classi V-VI e zone D come da PRGC. Tutte le variazioni di classe, con una giustificazione sintetica, sono comunque documentate in annesso A. La colonna "ID UT" contiene sempre ed in ogni caso l'identificativo univoco di una o più UT.

ID UT	Descrizione scelte adottate per le UT di classe I	Rilievi Fonometrici
326	<p>Scuola elementare “E. De Amicis”</p> <p>Si tratta di un'area che è costituita da un complesso scolastico, da un parco e da un campo per giochi. Le caratteristiche sono tipiche di un ricettore sensibile e dove la quiete rappresenta una necessità. Pertanto, visto che le aree sono di discreta dimensione e sussistono tutti i requisiti propri di classe I, è stata posta in classe I. Le misure hanno dimostrato di poter permettere la classe I al momento, se non vi fosse strada, che porta ad un leggero superamento dei limiti di legge. Tale condizione va monitorata.</p>	963
354	<p>Residenza polifunzionale per anziani “Brioni”</p> <p>Si tratta di un'area che è costituita da un complesso casa di riposo e da un parco, dove la quiete è un requisito essenziale. Le caratteristiche sono pertanto tipiche di un ricettore sensibile. Pertanto, visto che l'area risulta di discrete dimensioni e sussistono tutti i requisiti propri di classe I, è stata posta in classe I.</p>	-
420	<p>Scuola elementare “A. Loreti”</p> <p>Si tratta di un'area composta da più edifici scolastici e da un parco, dove la quiete rappresenta una necessità. Pertanto, visto che le aree sono di discreta dimensione e sussistono quasi tutti i requisiti propri di classe I, è stata posta in classe I. Tuttavia, le misure effettuate nella nei pressi dell'edificio principale risultano incompatibili con la classe I, soprattutto a causa del traffico locale. Tale condizione va monitorata.</p>	1105
489 570 925	<p>Biotopo naturale “Laghetti delle Noghere”</p> <p>Si tratta di un' ampia area naturale tutelata. Trattandosi di un sito naturale protetto e sussistendo tutte le condizioni per il suo mantenimento in classe I, si è scelto di permettere che tale sia la sua classe attribuita. Si è provveduto a non permettere contatti diretti con aree di classe III, IV, V, VI, tuttavia l'area risulta prossima a dei siti industriali di classe IV. Tale condizione va monitorata, anche in quanto le misure portano a valori L_{90} compatibili, ma L_{Aeq} eccedenti i limiti di classe.</p>	1096
660	<p>Scuola materna “Il biancospino”</p> <p>Si tratta di un'area costituita da un asilo e da un piccolo parco. Le caratteristiche sono tipiche di un ricettore sensibile e dove la quiete rappresenta una necessità. Pertanto, visto che le aree sono di discreta dimensione e sussistono tutti i requisiti propri di classe I, è stata posta in classe I. Le misure hanno dimostrato di poter permettere la classe I al momento.</p>	1109
750	<p>Scuola materna “Santi Giovanni e Paolo”</p> <p>Si tratta di un'area che è costituita da un complesso scolastico e da un parco. Le caratteristiche sono tipiche di un ricettore sensibile e dove la quiete rappresenta una necessità. Pertanto, visto che le aree sono di discreta dimensione e sussistono tutti i requisiti propri di classe I, è stata posta in classe I. Le misure hanno dimostrato di po-</p>	962

	ter permettere la classe I al momento, se non vi fosse strada, che porta ad un superamento dei limiti di legge. Tale condizione va monitorata.	
956	Scuola materna “Mavrica” Si tratta di un'area che è costituita da un asilo e da un piccolo parco. Le caratteristiche sono tipiche di un ricettore sensibile e dove la quiete rappresenta una necessità. Pertanto, visto che le aree sono di discreta dimensione e sussistono tutti i requisiti propri di classe I, è stata posta in classe I. Le misure hanno dimostrato di poter permettere la classe I al momento, se non vi fosse strada, che porta ad un superamento dei limiti di legge. Tale condizione va monitorata.	964
999	Casa di riposo comunale Si tratta di un'area che è costituita da un grosso complesso casa di riposo e da un parco, dove la quiete è un requisito essenziale. Pertanto, visto che le aree sono di discreta dimensione e sussistono tutti i requisiti propri di classe I, è stata posta in classe I.	-
1043	Scuola elementare “E. Zamola” e scuola materna di Zindis Si tratta di un'area composta da due edifici scolastici e da una chiesa. Le caratteristiche sono tipiche di un ricettore sensibile e dove la quiete rappresenta una necessità. Pertanto, visto che le aree sono di discreta dimensione e sussistono tutti i requisiti propri di classe I, è stata posta in classe I. Le misure hanno dimostrato di poter permettere la classe I al momento, se non vi fosse strada, che porta ad un superamento dei limiti di legge. Tale condizione va monitorata.	1108
1183	Scuola media “Nazario Sauro” Si tratta di un'area che è costituita da un grande complesso scolastico e da un parco. Le caratteristiche sono tipiche di un ricettore sensibile e dove la quiete rappresenta una necessità. Pertanto, visto che le aree sono di discreta dimensione e sussistono tutti i requisiti propri di classe I, è stata posta in classe I.	-
1230	Scuola materna “Il giardino dei mestieri” Si tratta di un'area che è costituita da un asilo e da un piccolo parco. Le caratteristiche sono tipiche di un ricettore sensibile e dove la quiete rappresenta una necessità. Pertanto, visto che le aree sono di discreta dimensione e sussistono tutti i requisiti propri di classe I, è stata posta in classe I.	-

ID UT	Descrizione scelte adottate per le classi V-VI e zone D del PRGC	Rilievi Fonometrici
698 859	Si tratta di una vasta area industriale dismessa (ex raffineria Aquila). Le misure effettuate lungo la SP 14 al limite dell'area presentano L_{90} sempre inferiori ai 60 dBA. Quindi in accordo con le misure e con i criteri generali per la classificazione delle aree industriali viene classificata in classe IV.	957;958; 1104;1106; 1107
111	Si tratta di una vasta area compresa tra la SP14 e la SS15 a sud del-	940;941;

125 329 444 933 953 1014 1086 1269	l'abitato di Aquilina. All'interno dell'area si trovano diversi capannoni industriali di varie dimensioni, tra cui uno di notevole estensione. Parte dell'area risulta tutt'ora occupata da serbatoi dell'ex raffineria Aquila. Sulla base dei rilievi fonometrici e dei criteri generali per la classificazione delle aree artigianali ed industriali, viene posta in classe V.	942;943; 944;945; 946;947; 957;958
144 265 494 746 962 963 964 965 966	Si tratta di un'area sede di numerosi piccoli capannoni industriali e di un complesso di notevoli dimensioni che si trova ad est della SS15 e a nord del rio Ospo. Le misure effettuate lungo il confine settentrionale dell'area in questione (lungo la SP13) presentano valori di L_{90} attorno ai 50 dBA o inferiori. Quindi, sulla base dei criteri generali per la classificazione delle aree artigianali ed industriali e dei rilievi fonometrici, l'area è stata in parte declassata a classe IV (UT n. 144, 962, 963, 964, 965) mentre le restanti UT sono state mantenute in classe V.	1099; 1100; 1101
26 302 1006 1050	Si tratta di un'area ad est della SS15 e a sud del rio Ospo in cui sono dislocati diversi capannoni industriali di piccole dimensioni. I valori di L_{90} misurati in diversi punti attorno all'area in questione evidenziano livelli attorno ai 50 dBA o inferiori. Quindi in accordo con le misure e con i criteri generali per la classificazione delle aree industriali viene classificata in classe IV.	1095; 1096; 1097; 1098
186	Si tratta di un'unica UT lungo la SP14 a ridosso dell'abitato di Muggia. L'area è sede dei cantieri navali della cittadina. Le misure di L_{90} effettuate lungo la tutto il confine dell'area hanno riportato valori attorno ai 55 dBA. Quindi in accordo con le misure e con i criteri generali per la classificazione delle aree industriali viene classificata in classe IV.	1092; 1093; 1094
1161	Si tratta di un' area piuttosto estesa adibita a cava. Vista la completa assenza di attività durante il sopralluogo, le misure previste nei pressi del sito non sono state effettuate. Tuttavia, in accordo con l'Amministrazione, che indica l'attività come discontinua, e con i criteri generali per la classificazione delle aree industriali viene classificata in classe V.	-

b) Su indicazione dei tecnici comunali e dell'amministrazione comunale.

Il giorno 19 febbraio 2013 l'amministrazione comunale, riunita in Giunta, ha richiesto l'innalzamento alla classe IV delle UT a nord della SP14 da Punta Sottile all'abitato di Muggia (UT n. 112, 113, 249, 412, 491, 634, 709, 1170). Per le restanti UT, l'amministrazione comunale ha convenuto che le scelte effettuate per le assegnazioni di classe sono coerenti con le destinazioni d'uso del territorio e confermato quanto proposto.

7. INTERVENTI DI RISANAMENTO PROGRAMMATI

Non sono stati comunicati al comune piani di risanamento acustico per le aziende.

Un possibile piano di risanamento per le strade e nei luoghi in cui le aziende sono in potenziale conflitto andrà previsto successivamente all'adozione del PCCA, entro i termini previsti dalla legge.

8. CRITERI DI SCELTA DELLE AREE ATTREZZATE PER LO SVOLGIMENTO DI SPETTACOLI A CARATTERE TEMPORANEO/MOBILE/ALL'APERTO

Nella scelta delle aree per lo svolgimento di spettacoli a carattere temporaneo/mobile/all'aperto si è scelto di mantenere validi tutti gli spazi attualmente utilizzati durante il corso dell'anno per diverse attività quali sagre, feste, concerti. Sono state individuate in accordo con l'amministrazione comunale le aree di seguito presentate che riportano a fianco una valutazione della sostenibilità di tali attività. Nella scelta delle aree e nella redazione del regolamento acustico che ne regola l'utilizzo sono state utilizzate le "Linee guida per il controllo dell'inquinamento acustico" redatte dall'ARPA FVG a maggio del 2008. L'elenco aree sarà poi da riprendere nel regolamento acustico comunale.

Area	Nome	UT di pertinenza	Valutazione di sostenibilità
1	Parcheggio Via Trieste	856;921	L'area del parcheggio è circondata dalla classe III con limiti tipici delle aree residenziali. Sono previsti concerti non di grandi dimensioni e piccole esposizioni e mercatino, oltre a manifestazioni e sfilate. Si osserva che i recettori limitrofi all'area di svolgimento delle manifestazioni, sono in classe III, pertanto non si considerano essere particolarmente a rischio nonostante in caso e durante la manifestazione possano esserci superamenti dei limiti di zona. In ogni caso, attenzione va posta alle prospicienti abitazioni di via S. Barbara e via dei Carpentieri.
2	Parcheggio Via Cesare Battisti e Via Alessandro Manzoni	1053;1151; 1152;1154; 1270;1271; 1278	L'area del parcheggio risulta contornata da UT di classe IV con limiti elevati tipici del centro urbano, pertanto i recettori circostanti non si considerano particolarmente a rischio, nonostante in caso e durante la manifestazione possano esserci superamenti dei limiti di zona. Sono previsti concerti non di grandi dimensioni e piccole esposizioni e mercatino, oltre a manifestazioni e sfilate.
3	Piazza Guglielmo Marconi	1306	La piazza risulta contornata da UT di classe IV con limiti elevati tipici del centro urbano, pertanto i recettori circostanti non si considerano particolarmente a rischio, nonostante in caso e durante la manifestazione possano esserci superamenti dei limiti di zona. Sono previsti concerti non di grandi dimensioni e piccole esposizioni e mercatino, oltre a manifestazioni e sfilate.

4	Parcheggio intersezione SP14 e Riva de Amicis	705;707	L'area individuata risulta in parte in classe III e in parte in classe IV. Sono previsti concerti non di grandi dimensioni e piccole esposizioni e mercatino, oltre a manifestazioni e sfilate. Si osserva quindi che i recettori limitrofi all'area di svolgimento delle manifestazioni non risultano particolarmente a rischio nel caso durante le manifestazioni ci siano dei superamenti dei limiti di zona.
5	Piazzale Via Roma	-	Il piazzale risulta contornato da UT di classe IV con limiti elevati tipici del centro urbano, pertanto i recettori circostanti non si considerano particolarmente a rischio, nonostante in caso e durante la manifestazione possano esserci superamenti dei limiti di zona. Sono previsti concerti non di grandi dimensioni e piccole esposizioni e mercatino, oltre a manifestazioni e sfilate.
6	Piazzale Foschiatti (autostazione)	835	Il piazzale risulta contornato da UT di classe IV con limiti elevati tipici del centro urbano. Sono previsti concerti non di grandi dimensioni e piccole esposizioni e mercatino, oltre a manifestazioni e sfilate. Si osserva quindi che i recettori limitrofi all'area di svolgimento delle manifestazioni non risultano particolarmente a rischio nel caso durante le manifestazioni ci siano dei superamenti dei limiti di zona.

9. ANNESSO A

Elenco sintetico dei parametri per UT (in tabella) e delle scelte operate negli eventuali cambiamenti di classe (nelle schede di sintesi per UT soggetta a modifica rispetto all'assegnazione parametrica).

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
1	O3	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	1943	
2	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	281	
3	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	78	
4	C4A	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4659	
5	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	2887	
6	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	326	
7	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	8366	
8	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	50	
9	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	69	
10	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	104540	
11	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	997	
12	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8423	
13	C4B	1	1	1	3	II		II	II	II	11	
15	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	594	
16	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	1625	
17	ST	1	1	1	3	II		II	II	II	218	
18	G4	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	3464	
19	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1162	
20	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	322	
21	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8581	
23	STR	1	1	1	3	II		II	II	II	992	
24	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	36117	
25	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	2816	
26	D1	1	1	1	3	V		IV	IV	IV	35589	
27	S5	1	1	4	6	IV		IV	IV	IV	396	
29	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	9650	
30	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	158	
31	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	7394	
32	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	1957	
33	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	71	
34	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	2254	
35	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	40618	
36	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	151	
37	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3358	
38	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	101	
39	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	194	
40	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	19682	
42	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	19025	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
43	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	84	
45	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	114	
46	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	10824	
47	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	604	
48	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	865	
49	G4	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	1243	
50	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1819	
51	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4275	
52	ST	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	49	
53	ST	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	123	
54	B1	1	4	4	9	IV		IV	IV	IV	8314	
55	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	643	
56	S1_2_3_4	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	889	
57	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	2799	
58	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	44	
59	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	71	
60	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3646	
62	B1	1	4	4	9	IV		IV	IV	IV	2555	
63	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	65	
64	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	1116	
65	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	35367	
66	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	51396	
69	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	11	
70	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	16607	
71	E6	1	1	2	4	III	Ut incuneata	II	II	II	75136	
72	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	534	
73	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	36397	
74	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	214	
75	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	67	
77	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	16061	
78	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	85029	
79	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1534	
80	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5172	
81	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	153	
82	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	7496	
83	C3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1454	
84	C3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3271	
85	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	3646	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
86	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	20074	
87	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	49	
88	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2470	
89	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	156984	
90	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	260	
92	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	9331	
93	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	134	
97	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6397	
98	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	77789	
101	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5172	
102	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	60548	
106	B3	1	2	1	4	III		III	III	III	3118	
107	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	161	
108	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1457	
109	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	204	
111	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	13626	
112	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	IV	7172	
113	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	IV	25	
116	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2353	
118	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	544	
119	C4A	1	4	4	9	IV		IV	IV	IV	4499	
120	C4A	1	1	1	3	II		II	II	II	86	
121	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	135546	
123	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	6071	
124	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	538	
125	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	263815	
127	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	82	
128	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	20	
129	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	189	
130	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	21215	
131	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4451	
132	B3	1	2	1	4	III		III	III	III	43410	
135	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1089	
137	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	15	
138	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	114	
139	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	221448	
140	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	40	
141	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	33	
142	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	555	
143	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	2955	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
144	D1	1	1	1	3	V		IV	IV	IV	147454	
145	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2888	
147	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	5848	
148	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	397	
149	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	24302	
151	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	9983	
152	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	18	
154	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	795	
155	B3	1	1	2	4	III		III	III	III	30273	
156	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	23	
159	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	68894	
160	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	80	
161	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2725	
162	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4647	
163	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	1459	
164	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	1785	
166	S1_2_3_4	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	237	
167	B2	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	4826	
168	B3	1	2	4	7	IV		IV	IV	IV	2076	
169	G4	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	6440	
170	G4	1	1	1	3	II		II	II	II	105	
172	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	23475	
173	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2607	
174	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	32	
175	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	29	
177	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	23447	
178	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	9784	
179	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1170	
180	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	5728	
181	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	347	
182	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	10263	
183	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	11046	
184	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	390	
185	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	182	
186	D3	1	1	1	3	V		IV	IV	IV	50390	
187	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	52545	
188	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	16	
189	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4461	
190	ST	1	1	1	3	II		II	II	II	123	

RELAZIONE TECNICA

gid_ut	prgc	punteggi				classificazioni					sup	protezione
		res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def		
191	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	9557	
192	B3	1	1	2	4	III		III	III	III	74846	
194	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	6870	
195	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	812	
196	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	924	
197	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	82696	
198	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6423	
199	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	2333	
200	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	399	
201	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	17	
203	B3	1	4	2	7	IV	Ut incuneata	III	III	III	34228	
204	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	232	
205	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	25	
206	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	811	
207	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	142	
208	ST	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	366	
209	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6167	
210	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	22	
211	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	21	
212	E2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3704	
213	S1_2_3 _4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	74	
214	S1_2_3 _4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	14	
215	S1_2_3 _4	1	1	1	3	II		III	III	III	22	
216	S1_2_3 _4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	140	
217	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	356064	
218	ST	1	1	1	3	II		II	II	II	164	
219	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2884	
220	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	3630	
221	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	18478	
223	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3788	
224	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	6129	
225	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	30307	
227	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	84015	
229	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	12	
230	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	18	
231	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	14852	
232	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	352	
233	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6358	
234	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	15340	

RELAZIONE TECNICA

gid_ut	prgc	punteggi				classificazioni					sup	protezione
		res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def		
235	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2313	
236	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	4264	
237	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	19758	
238	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	14610	
239	B3	1	2	4	7	IV		IV	IV	IV	5155	
241	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	89	
242	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2831	
243	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	10084	
246	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	14	
247	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1290	
249	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	IV	4871	
250	O1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1449	
251	O1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2481	
252	ST	1	1	1	3	II		II	II	II	380	
253	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5933	
254	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	1996	
256	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	411	
257	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1460	
258	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5974	
259	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	3032	
260	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	708	
261	E6	1	1	1	3	II		III	III	III	11358	
263	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4150	
264	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	1060	
265	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	13530	
266	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	85979	
267	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	11589	
268	E6	1	1	2	4	III		III	III	III	27438	
269	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	185	
272	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	237	
273	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6213	
276	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2329	
277	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	12841	
278	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	2393	
280	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	18899	
281	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	26	
282	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	581	
283	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	41225	
284	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	64617	
285	E6	1	2	1	4	III		III	III	III	52437	
286	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	5243	
287	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	7634	
290	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	200	
291	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	17839	

RELAZIONE TECNICA

gid_ut	prgc	punteggi				classificazioni					sup	protezione
		res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def		
292	S5	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	359	
293	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	1412	
294	G1	1	1	4	6	IV		IV	IV	IV	89955	
295	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4995	
296	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	1482	
297	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	26976	
298	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	14441	
299	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	255	
301	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	47329	
302	D1	1	1	1	3	V		IV	IV	IV	7957	
303	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	219	
304	B3	1	1	1	3	II		III	III	III	23040	
305	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	62	
310	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	25	
311	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4602	
312	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2622	
313	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	5165	
314	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	9745	
315	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	50	
316	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	14	
317	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2226	
318	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	16510	
320	C4A	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1788	
322	S1_2_3_4	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	340	
323	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2340	
324	C4B	1	1	1	3	II		II	II	II	11	
325	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	935	
326	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		I	I	I	10100	
327	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	799	
328	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5521	
329	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	21286	
330	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	9582	
331	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	18043	
332	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	757	
333	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3442	
334	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	25	
335	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	4131	
336	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	7632	
337	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	4316	
338	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	12657	
339	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	439	
340	B3	1	2	1	4	III		III	III	III	35106	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
343	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2649	
344	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5406	
345	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	161	
346	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	187	
347	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	892	
348	B2	1	1	1	3	II		II	II	II	11	
349	B3	1	2	1	4	III		III	III	III	9083	
350	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1073	
351	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2403	
352	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3553	
353	B3	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	16496	
354	G4	1	4	1	6	IV		I	I	I	1596	
355	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	52364	
356	E6	1	2	1	4	III		III	III	III	4050	
357	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	11	
358	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	917	
359	H2A	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	19540	
360	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	12601	
361	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2144	
362	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	302	
363	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	507	
364	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	47125	
365	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	29	
366	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5196	
367	O3	1	4	4	9	IV		IV	IV	IV	5155	
368	O3	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	2207	
369	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	102568	
370	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	153	
371	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	3053	
372	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	3371	
373	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3149	
374	C4B	1	1	1	3	II		II	II	II	141	
375	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	6309	
377	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	7593	
378	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	24	
379	B0	1	1	1	3	II		II	II	II	2271	
380	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2394	
381	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	614	
382	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	13	
383	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	8276	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
384	O1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8683	
385	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1528	
386	C4B	1	1	1	3	II		II	II	II	20	
387	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5749	
388	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	244	
389	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	430	
390	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4615	
391	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	1134	
392	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	3205	
393	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	11	
394	G4	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	741	
395	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	6215	
396	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6853	
397	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4830	
398	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	47	
399	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	72885	
400	H2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	18502	
401	E2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	311	
402	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	18	
403	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4651	
404	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	85	
405	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	26380	
406	C3	1	1	1	3	II		II	II	II	2461	
407	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	24961	
410	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	399	
411	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	45	
412	S5	1	1	1	3	II		II	II	IV	3142	
414	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	92338	
415	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	80280	
418	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	13984	
420	S1_2_3_4	1	4	1	6	IV		I	I	I	11248	
421	G4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1417	
422	G4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4039	
423	G4	1	1	1	3	II		II	II	II	1096	
424	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	15956	
425	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	15	
426	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	5924	
427	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	301	
428	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	281	
429	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	246	
430	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	963	
431	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4575	
432	S1_2_3	1	1	1	3	II		II	II	II	162	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
	_4											
433	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	3225	
434	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	7520	
435	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	3387	
436	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4936	
437	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	2947	
439	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	13	
443	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	8883	
444	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	21246	
445	E2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	15510	
446	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	117	
447	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	7566	
448	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	817	
449	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2180	
450	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	44	
451	S1_2_3_4	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	888	
452	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	178	
453	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	534	
454	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5574	
455	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	29	
458	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	56	
459	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	593	
460	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	18653	
461	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	2516	
462	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	3196	
463	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	88	
464	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1420	
465	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	64716	
466	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	30015	
467	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	1470	
468	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6020	
469	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	174	
470	S1_2_3_4	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	1148	
471	H2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	11541	
472	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	16	
474	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6299	
476	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	10	
477	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3502	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
478	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	9417	
479	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	349	
480	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	91728	
481	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6229	
483	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4904	
484	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5118	
485	B3	1	1	1	3	II	Ut modificata per reale clima acustico	III	III	III	20557	
486	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	1712	
487	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	24302	
488	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	26578	
489	S5	1	1	1	3	I		I	I	I	97712	protetta
489	S5	1	1	1	3	I		II	II	II	16282	
490	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	33953	
491	S5	1	1	1	3	II		II	II	IV	1430	
492	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	61	
493	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	674	
494	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	72487	
495	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	124	
496	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	98921	
498	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	111	
499	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	21	
500	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	9753	
501	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2138	
502	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	11797	
503	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	114	
504	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6896	
505	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	981	
506	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	2759	
507	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	11	
508	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8232	
509	C2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5750	
511	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3156	
512	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4165	
513	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1217	
514	B2	1	1	1	3	II		II	II	II	24	
515	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	587	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
516	B1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	7649	
517	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	66445	
518	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	92647	
519	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	15151	
520	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	10176	
521	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	22660	
522	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	3396	
523	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	9716	
524	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	17985	
525	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	13623	
526	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	7530	
527	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	12564	
528	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	32218	
529	ST	1	1	1	3	II		II	II	II	159	
530	C4B	1	1	1	3	II		II	II	II	785	
531	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6287	
532	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1972	
533	O1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2011	
534	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	903	
535	B3	1	1	2	4	III	Ut incuneata	II	II	II	9642	
536	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	601	
537	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	34162	
538	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	21550	
539	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	2636	
540	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3651	
541	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	5446	
543	HC	1	1	1	3	II		II	II	II	17206	
544	HC	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	IV	IV	IV	49602	
545	HC	1	1	1	3	II		II	II	II	1125	
546	HC	1	1	1	3	II		II	II	II	34968	
547	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	12115	
548	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	9792	
549	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	20355	
550	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	10665	
551	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	15225	
552	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	716	
553	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	61814	
555	B3	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	7558	
556	C4A	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8391	
557	B3	1	1	4	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	22902	
558	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	10254	
559	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4308	
560	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	78137	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
561	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	21961	
562	S1_2_3_4	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	705	
563	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	362783	
564	G1	1	2	4	7	IV		IV	IV	IV	66858	
565	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	918	
566	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8222	
567	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	12887	
568	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	7006	
569	C3	1	1	1	3	II		II	II	II	3723	
570	S5	1	1	1	3	I		I	I	I	1487	protetta
570	S5	1	1	1	3	I		II	II	II	8468	
571	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	19924	
575	C3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5446	
576	C2	1	1	1	3	II		II	II	II	20760	
578	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	864	
579	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5155	
580	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	283	
582	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	3280	
584	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	6066	
585	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	356	
587	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	34	
588	E4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	658	
589	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1765	
590	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	19	
591	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1360	
592	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	233	
593	S5	1	1	2	4	III		III	III	III	1543	
594	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1794	
595	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1014	
596	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	16933	
597	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	168	
598	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	12403	
599	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	63	
600	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	11647	
601	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	3027	
602	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	903	
603	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	106	
604	VER-DE-ST	1	1	1	3	II		II	II	II	141	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
	RAD											
605	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	2296	
606	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1951	
607	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	38	
609	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	499	
610	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	291	
611	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	153	
612	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2052	
613	B1	1	2	1	4	III	Ut incuneata	IV	IV	IV	8795	
614	B1	1	1	1	3	II		II	II	II	11	
615	B3	1	1	2	4	III		III	III	III	12422	
618	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6262	
619	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1141	
620	S1_2_3_4	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	2987	
621	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	114	
622	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4424	
623	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4480	
624	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3904	
625	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	582	
626	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5351	
627	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	34	
628	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	23	
630	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	24	
632	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	698	
633	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	13510	
634	S5	1	2	1	4	III		III	III	IV	5821	
635	H2A	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	5695	
636	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	19584	
637	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	21481	
638	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	28071	
639	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1797	
640	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	788	
642	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	119512	
643	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	452	
644	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	315	
645	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	2029	
647	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	37	
648	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	23993	
649	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1483	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
650	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	13	
651	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2302	
652	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2992	
653	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	587	
654	G4	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	3055	
655	G4	1	1	1	3	II		II	II	II	171	
656	C3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2575	
657	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	3743	
658	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	590	
659	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	11063	
660	S1_2_3_4	1	4	1	6	IV		I	I	I	2635	
661	A2	1	1	2	4	III		III	III	III	21411	
663	A2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8899	
664	A2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3281	
665	A2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3248	
666	A2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3844	
667	A2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2436	
668	A2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4295	
669	A2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1652	
670	A2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	422	
671	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	122086	
672	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	19412	
673	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	42	
674	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	237	
675	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	47	
677	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	395	
678	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6052	
679	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6333	
680	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1998	
681	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	484	
682	S5	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	2616	
683	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	18	
684	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4530	
685	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	41	
686	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	11	
687	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	56	
688	B3	1	2	1	4	III		III	III	III	12716	
689	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	7293	
690	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2111	
691	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6151	
692	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	13652	
693	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	109	
694	B3	1	1	4	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	4424	

RELAZIONE TECNICA

gid_ut	prgc	punteggi				classificazioni					sup	protezione
		res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def		
695	B3	1	2	1	4	III		III	III	III	1059	
696	B3	1	1	1	3	II		III	III	III	1462	
697	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	456	
698	D1	1	1	1	3	V		IV	IV	IV	252708	
701	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	26	
704	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	14251	
705	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	147	
706	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	173	
707	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	343	
708	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	149	
709	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	IV	1657	
710	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	12563	
711	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3788	
712	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	18	
713	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	2020	
714	B2	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	12646	
716	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5179	
721	S5	1	1	1	3	II		II	II	IV	267	
722	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	25978	
723	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2934	
724	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	19055	
725	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4821	
729	O1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2453	
730	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	336	
731	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	36	
732	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	5699	
733	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	326	
734	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	7999	
735	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	922	
736	B1	1	2	1	4	III		III	III	III	24746	
737	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3280	
738	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	57	
740	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	15202	
741	C3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	862	
742	C3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2073	
743	C3	1	1	1	3	II		II	II	II	155	
744	C3	1	1	1	3	II		II	II	II	1149	

RELAZIONE TECNICA

gid_ut	prgc	punteggi				classificazioni					sup	protezione
		res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def		
745	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	909	
746	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	57150	
747	B1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6930	
748	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	7606	
749	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	23845	
750	S1_2_3_4	1	1	1	3	I		I	I	I	3212	
752	E2_2	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	9794	
754	E2_2	1	1	1	3	II		II	II	II	4413	
756	E2_2	1	1	1	3	II		II	II	II	25308	
757	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3971	
758	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3783	
759	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6099	
760	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	16430	
761	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	928	
762	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2936	
763	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	406	
764	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	37731	
765	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	103	
766	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	1922	
767	C4B	1	1	1	3	II		II	II	II	138	
768	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1651	
769	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6869	
770	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2299	
771	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	11	
772	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1885	
775	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	404	
776	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	56208	
778	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	58	
779	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	2486	
780	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	19	
781	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	8153	
782	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1915	
783	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	14560	
785	ST	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2716	
786	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3942	
787	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1038	
788	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	193	
789	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	183	
790	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	456	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
791	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2950	
792	VER- DE-ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	4301	
793	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2101	
794	ST	1	1	1	3	II		II	II	II	240	
795	VER- DE-ST RAD	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	2733	
796	O3	1	2	2	5	III	Ut incuneata	IV	IV	IV	14806	
797	S1_2_3 _4	1	1	1	3	II		II	II	II	317	
799	S1_2_3 _4	1	1	1	3	II		II	II	II	62844	
800	E2_3	1	1	1	3	II		II	II	II	6526	
801	E2_3	1	1	1	3	II		II	II	II	3546	
802	E2_3	1	1	1	3	II		II	II	II	23143	
803	E2_3	1	1	1	3	II		II	II	II	966	
804	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	7927	
805	VER- DE-ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	39	
806	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	2265	
807	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	132988	
808	VER- DE-ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	70	
809	VER- DE-ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	54	
810	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	1274	
811	B2	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	3339	
812	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4534	
813	C4B	1	1	1	3	II		II	II	II	28	
814	VER- DE-ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	64	
815	VER- DE-ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	12	
816	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	1282	
817	VER- DE-ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	5411	
818	S1_2_3 _4	1	1	2	4	III	Ut incuneata	IV	IV	IV	827	
820	VER- DE-ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	33	
821	E6	1	1	2	4	III		III	III	III	63844	
822	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	10666	
823	C1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	16197	

RELAZIONE TECNICA

gid_ut	prgc	punteggi				classificazioni					sup	protezione
		res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def		
824	ST	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	140	
825	E2_2	1	1	1	3	II		II	II	II	15227	
826	ST	1	1	1	3	II		II	II	II	149	
827	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	5681	
828	C4A	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	14257	
829	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	3382	
830	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	39237	
831	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	27161	
832	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4532	
833	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1570	
834	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	1008	
835	ST	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	679	
836	ST	1	1	1	3	II		II	II	II	1389	
837	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	7392	
838	ST	1	1	1	3	II		II	II	II	247	
839	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	175	
840	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	751	
841	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	15	
842	B2	1	1	2	4	III		III	III	III	13671	
843	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	18185	
846	H	1	1	1	3	II		II	II	II	224743	
847	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	9177	
848	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	68	
849	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6594	
852	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1391	
853	VER-DE-ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	385	
854	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	12678	
855	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2809	
856	O4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3923	
857	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2345	
858	VER-DE-ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	116	
859	D3A	1	1	1	3	V		IV	IV	IV	309096	
860	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	73048	
861	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	4767	
862	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8599	
863	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	353	
864	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	15920	
865	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	13962	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
866	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	239	
867	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	23104	
868	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	426	
869	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1515	
870	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	11818	
871	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	882	
872	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8540	
874	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	9095	
875	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	12	
876	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5487	
877	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	4333	
878	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3525	
879	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	16414	
881	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4214	
882	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5608	
883	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	209	
884	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	19	
885	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	23102	
886	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	16005	
887	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1774	
888	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	9727	
889	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6685	
890	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	32326	
891	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	45	
892	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	973	
893	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	33717	
896	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	25	
898	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	4619	
900	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	3040	
901	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	8540	
902	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3180	
903	S5	1	1	1	3	II		Mil.	Mil.	Mil.	68312	
905	S5	1	1	1	3	II		Mil.	Mil.	Mil.	32446	
906	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	140	
907	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	44	
908	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	141	
909	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	982	
910	B3	1	1	4	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	23493	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
911	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	810	
912	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8060	
913	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	501	
915	C4A	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	7977	
916	C4A	1	1	1	3	II		II	II	II	13	
917	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	6534	
918	G1	1	1	4	6	IV		IV	IV	IV	8662	
919	G1	1	1	1	3	II		II	II	IV	1168	
920	S1_2_3_4	1	2	1	4	III		III	III	III	3343	
921	O2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	26873	
924	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	100	
925	E2	1	1	1	3	I		I	I	I	138	protetta
925	E2	1	1	1	3	I		II	II	II	295353	
926	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3509	
927	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5696	
928	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	396	
931	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	194	
932	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	14989	
933	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	41192	
934	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	231	
935	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	9064	
936	S1_2_3_4	1	4	4	9	IV		IV	IV	IV	88	
937	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2368	
938	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	508	
939	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	7365	
940	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	1299	
941	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	70	
942	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	45	
943	S1_2_3_4	1	2	2	5	III	Ut incuneata	IV	IV	IV	578	
944	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	3869	
946	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	21	
947	E2_1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5470	
948	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3094	
949	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	12345	
950	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	1151	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
951	E2_2	1	1	1	3	II		II	II	II	19026	
952	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1333	
953	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	208967	
954	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	1362	
955	E4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8666	
956	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		I	I	I	2516	
957	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	206	
958	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	518	
959	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6548	
960	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	775	
961	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	14901	
962	D3A	1	1	1	3	V		IV	IV	IV	4561	
963	D3A	1	1	1	3	V		IV	IV	IV	1777	
964	D3A	1	1	1	3	V		IV	IV	IV	5491	
965	D3A	1	1	1	3	V		IV	IV	IV	1110	
966	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	15271	
967	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	9735	
968	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	132	
969	G4	1	1	1	3	II		II	II	II	12	
970	G4	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	3857	
971	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	30613	
972	ST	1	1	1	3	II		II	II	II	84	
973	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	3603	
974	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	535	
976	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	3547	
977	H2	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	30362	
978	H2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4904	
979	H2	1	1	1	3	II		II	II	II	22	
981	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	14269	
982	ST	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	855	
983	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	10690	
984	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	934	
985	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	273775	
986	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	363	
988	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	2747	
990	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	39	
991	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	27690	
992	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1837	
993	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6300	
994	VER-	1	1	1	3	II		II	II	II	182	

RELAZIONE TECNICA

gid_ut	prgc	punteggi				classificazioni					sup	protezione
		res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def		
	DE-ST RAD											
995	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1489	
996	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	551	
998	VER- DE-ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	2277	
999	S1_2_3 _4	1	1	1	3	I		I	I	I	4412	
1000	VER- DE-ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	13	
1001	S1_2_3 _4	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	1531	
1002	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1850	
1003	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	367	
1004	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	9081	
1005	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	8656	
1006	D1	1	1	1	3	V		IV	IV	IV	26801	
1007	VER- DE-ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	2270	
1008	VER- DE-ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	44	
1009	S1_2_3 _4	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	1063	
1010	B2	1	2	1	4	III		III	III	III	24709	
1013	S1_2_3 _4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	311	
1014	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	44446	
1015	O1	1	2	1	4	III		III	III	III	6604	
1017	S1_2_3 _4	1	1	2	4	III	Ut incuneata	IV	IV	IV	575	
1018	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2701	
1019	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3784	
1020	G4	1	1	4	6	IV		IV	IV	IV	4977	
1021	G4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4735	
1022	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1964	
1023	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	72	
1024	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	10497	
1025	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3357	
1026	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	41	
1027	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	32	
1028	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	14555	
1030	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	11	
1031	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	39625	
1032	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	13905	
1033	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	38	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
1034	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	12	
1036	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	66	
1037	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	85	
1039	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1264	
1040	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1570	
1041	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1040	
1042	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	513	
1043	S1_2_3 _4	1	1	1	3	I		I	I	I	6720	
1045	S1_2_3 _4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	771	
1046	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	35	
1047	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	1150	
1048	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	19	
1049	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	31	
1050	D1	1	1	1	3	V		IV	IV	IV	61602	
1051	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3876	
1052	G4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1172	
1053	A1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	120	
1054	ST	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	59	
1056	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	23448	
1057	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	17203	
1058	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1535	
1059	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	51	
1060	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8694	
1062	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	110	
1063	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	19	
1064	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	166	
1065	O1	1	4	4	9	IV	Ut incuneata	IV	IV	IV	10191	
1066	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1606	
1067	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	24681	
1068	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	6174	
1069	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	12351	
1070	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4097	
1071	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1436	
1072	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	15915	
1073	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	506	
1074	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	148	
1075	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	5479	
1076	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	26	
1078	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	38	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
1079	B1	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	11259	
1080	B1	1	2	4	7	IV	Ut incuneata	III	III	III	10318	
1081	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	17660	
1082	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	11	
1083	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	20217	
1084	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	47	
1085	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	83	
1086	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	10384	
1087	S1_2_3_4	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	2374	
1088	S5	1	2	1	4	III		III	III	III	3942	
1089	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	4273	
1090	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	294	
1092	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5276	
1093	ST	1	1	1	3	II		III	III	III	952	
1095	ST	1	1	1	3	II		II	II	II	79	
1096	B3	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	3934	
1097	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	3764	
1099	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	23	
1100	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	41	
1101	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	14421	
1102	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	10157	
1103	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	53	
1104	H2A	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5107	
1105	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2500	
1106	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	11453	
1107	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1557	
1108	C4B	1	1	1	3	II		II	II	II	18	
1109	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1247	
1110	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2079	
1111	B1	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	1471	
1112	ST	1	1	1	3	II		II	II	II	380	
1113	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	8689	
1114	C1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5980	
1115	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3033	
1116	B1	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	9528	
1117	B1	1	2	1	4	III		III	III	III	3135	
1118	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2643	
1119	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8517	
1121	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	115	
1122	VER-DE_ST	1	1	1	3	II		II	II	II	1563	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
	RAD											
1123	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	9215	
1126	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	1930	
1127	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	3683	
1129	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	86	
1130	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	214	
1131	C4C	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5849	
1132	C4C	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	28261	
1133	C4C	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	35621	
1134	C4C	1	1	1	3	II		II	II	II	42	
1135	C4C	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	7781	
1136	C4C	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4372	
1139	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	9442	
1141	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	65375	
1142	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	5008	
1143	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	793	
1144	S1_2_3 _4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2502	
1145	G4	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	1021	
1146	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6714	
1147	B2	1	1	1	3	II		II	II	II	36	
1148	B2	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	4888	
1149	L1	1	1	1	3	II		II	II	II	4247	
1150	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	5863	
1151	S1_2_3 _4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	3907	
1152	S1_2_3 _4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	128	
1153	S1_2_3 _4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	12	
1154	S1_2_3 _4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	442	
1155	E2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	19236	
1156	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	33	
1157	E2_1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3071	
1158	VER- DE_ST RAD	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	293	
1159	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3398	
1160	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	144	
1161	D4	1	1	1	3	V		V	V	V	199674	
1162	H2	1	1	1	3	II		II	II	II	24758	
1163	O1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	11705	

RELAZIONE TECNICA

gid_ut	prgc	punteggi				classificazioni					sup	protezione
		res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def		
1164	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	26897	
1165	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	12834	
1166	E2_1	1	2	1	4	III		III	III	III	7547	
1167	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	148	
1168	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	5476	
1169	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	2445	
1170	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	IV	3668	
1171	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2342	
1173	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	9046	
1174	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2448	
1175	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	1128	
1176	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	632	
1177	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1874	
1178	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3716	
1179	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	1777	
1180	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	3163	
1181	ST	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1040	
1182	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	24155	
1183	S1_2_3_4	1	1	1	3	I		I	I	I	5997	
1184	B3	1	1	1	3	II		III	III	III	6232	
1185	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	9257	
1186	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	222	
1187	B3	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	1689	
1188	ST	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	462	
1189	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4294	
1190	B2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4922	
1191	ST	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1187	
1192	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6407	
1193	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	539	
1194	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3934	
1195	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4574	
1196	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1252	
1197	ST	1	1	1	3	II		II	II	II	1016	
1198	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3784	
1200	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	144798	
1201	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	8076	
1202	VER-DE-ST RAD	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	27	
1203	G4	1	1	1	3	II		II	II	II	2857	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
1204	G4	1	1	1	3	II		II	II	II	131	
1205	C4B	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1331	
1206	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	56375	
1207	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6680	
1208	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	80	
1209	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	466	
1210	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	10764	
1211	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	9535	
1212	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	109	
1213	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1438	
1214	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3531	
1215	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1844	
1216	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	11726	
1217	B1	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	2216	
1219	B1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	725	
1220	B1	1	2	1	4	III		III	III	III	1714	
1221	E2_1	1	1	1	3	II		II	II	II	1046	
1222	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	17081	
1223	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1967	
1224	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	91	
1225	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	1858	
1227	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	3953	
1228	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	9687	
1229	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	6494	
1230	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		I	I	I	8261	
1232	E2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5599	
1233	VER-DE ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	191	
1234	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	6028	
1236	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	17873	
1237	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	35003	
1238	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	163	
1239	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	90	
1241	G1	1	1	1	3	II		II	II	II	5786	
1242	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	1661	
1243	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	119	
1244	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	158	
1245	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8226	
1246	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	8603	
1247	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	80	
1248	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	40	
1249	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	9740	

RELAZIONE TECNICA

gid_ut	prgc	punteggi				classificazioni					sup	protezione
		res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def		
1250	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	52	
1251	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	1131	
1252	B3	1	2	1	4	III		III	III	III	1368	
1253	B3	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	7381	
1254	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	12817	
1256	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	16	
1257	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	1509	
1258	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	14	
1259	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	11	
1260	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	2097	
1261	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	9995	
1262	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	105	
1263	S5	1	1	1	3	II		II	II	II	97	
1264	S5	1	1	1	3	II	Ut incuneata	II	II	II	84	
1265	S5	1	1	1	3	II		III	III	III	4385	
1266	E2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	8575	
1267	E2	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	5706	
1268	E2	1	1	1	3	II		II	II	II	74	
1269	D1	1	1	1	3	V		V	V	V	13605	
1270	A1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	581	
1271	A1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	541	
1272	A1	1	4	2	7	IV	Ut modificata per reale clima acustico	IV	IV	IV	27855	
1273	A1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	435	
1274	A1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	254	
1275	A1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	199	
1276	A1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	108	
1277	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	824	
1279	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	590	
1280	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	824	
1281	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	413	
1282	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	656	
1283	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	1025	
1284	A1	1	2	1	4	III	Ut incuneata	IV	IV	IV	6937	
1285	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	516	
1286	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	3205	
1287	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	2827	
1288	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	1753	
1289	A1	1	4	4	9	IV		IV	IV	IV	733	
1290	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	5154	
1291	A1	1	2	2	5	III	Ut incuneata	IV	IV	IV	7891	
1292	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	2149	

RELAZIONE TECNICA

		punteggi				classificazioni						
gid_ut	prgc	res	terz	prod	globale	param	nota	agg	int	def	sup	protezione
1293	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	451	
1294	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	847	
1295	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	744	
1296	A1	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	856	
1297	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	1011	
1298	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	1990	
1299	A1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	169	
1300	A1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	18	
1301	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	140	
1302	A1	1	4	1	6	IV		IV	IV	IV	288	
1303	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	788	
1304	A1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	144	
1305	A1	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	607	
1306	A1	1	4	2	7	IV		IV	IV	IV	417	
1307	E6	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	18029	
1308	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	217	
1309	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	IV	IV	IV	141	
1310	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	1394	
1311	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	14494	
1312	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	8634	
1313	VER-DE_ST RAD	1	1	1	3	II		II	II	II	36	
1314	ST	1	1	1	3	II		II	II	II	303	
1315	B3	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	7499	
1316	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	13	
1317	E4	1	1	1	3	II		II	II	II	3186	
1318	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	927	
1319	S1_2_3_4	1	4	1	6	IV	Ut incuneata	III	III	III	2727	
1320	E6	1	1	1	3	II		II	II	II	11103	
1321	S1_2_3_4	1	1	1	3	II	Ut incuneata	III	III	III	4441	
1322	S1_2_3_4	1	1	1	3	II		II	II	II	15	
1323	B3	1	1	1	3	II		II	II	II	5758	
10001		1	1	1	3	II		II	II	IV	69	
10002		1	1	1	3	II		II	II	IV	1524	
10003		1	1	1	3	II		II	II	IV	25052	

10. ANNESSO B

Schede relative alle criticità ed alle incompatibilità di classe esistenti.

ID criticità	A – Scuola “E. De Amicis” – POTENZIALE INCOMPATIBILITÀ
UT coinvolte	326
Descrizione criticità	Si tratta di scuole messe in classe I perché il silenzio è un requisito essenziale (durante il periodo diurno e in particolare durante l'orario di apertura delle scuole). La presenza della strada determina un superamento, seppur minimo, dei limiti. Al momento non si è provveduto a definire una fascia di rispetto acustico perché non ritenuta necessaria ed al fine di evitare di complicare la definizione dei limiti. Tuttavia vi sono adiacenti zone in classe III, con un salto di 10 dB. Le misure indicano chiaramente che il superamento è dovuto alla strada.
Possibili soluzioni	Il lieve sfioramento dei limiti previsti dalla legge è dovuto al solo passaggio di veicoli. Si ritiene tuttavia che tali limiti vengano comunque rispettati all'interno dell'edificio scolastico negli orari di lezione. Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile, ma va fatta attenzione alla gestione futura delle aree circostanti soprattutto in prossimità della classe I.

ID criticità	B – Scuola “A. Loreti” – POTENZIALE INCOMPATIBILITÀ
UT coinvolte	420
Descrizione criticità	Si tratta di scuole messe in classe I perché il silenzio è un requisito essenziale (durante il periodo diurno e in particolare durante l'orario di apertura delle scuole). La presenza della strada determina un superamento dei limiti. Al momento non si è provveduto a definire una fascia di rispetto acustico perché non ritenuta necessaria ed al fine di evitare di complicare la definizione dei limiti. Tuttavia vi sono adiacenti zone in classe III, con un salto di 10 dB. La situazione andrà periodicamente monitorata con appositi rilievi fonometrici, in quanto l'asilo ed i bambini che lo frequentano sono a rischio.
Possibili soluzioni	Si suggerisce, vista l'importanza che riveste il silenzio per l'apprendimento, di verificare periodicamente, al massimo ogni due anni, il rispetto dei limiti di classe I presso l'edificio. Si consiglia inoltre di limitare il traffico oltre che di obbligare a limitare la velocità lungo gli assi stradali in prossimità del plesso scolastico.

ID criticità	C – Asilo “Santi Giovanni e Paolo” – POTENZIALE INCOMPATIBILITÀ
UT coinvolte	750

Descrizione criticità	Si tratta di scuole messe in classe I perché il silenzio è un requisito essenziale (durante il periodo diurno e in particolare durante l'orario di apertura delle scuole). La presenza della strada determina un superamento dei limiti. Al momento non si è provveduto a definire una fascia di rispetto acustico perché non ritenuta necessaria ed al fine di evitare di complicare la definizione dei limiti. Tuttavia vi sono adiacenti zone in classe III, con un salto di 10 dB. Le misure indicano chiaramente che il superamento è dovuto alla strada.
Possibili soluzioni	Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile, ma va fatta attenzione a non disporre eventuali future attività rumorose che si rivolgano verso le scuole. La strada rappresenta un problema, per cui si dovranno adottare misure tese a ridurre sensibilmente il rumore da traffico.

ID criticità	D – Asilo “Mavrica” – POTENZIALE INCOMPATIBILITÀ
UT coinvolte	956
Descrizione criticità	Si tratta di scuole messe in classe I perché il silenzio è un requisito essenziale (durante il periodo diurno e in particolare durante l'orario di apertura delle scuole). La presenza della strada determina un superamento dei limiti. Al momento non si è provveduto a definire una fascia di rispetto acustico perché non ritenuta necessaria ed al fine di evitare di complicare la definizione dei limiti. Tuttavia vi sono adiacenti zone in classe III, con un salto di 10 dB. Le misure indicano chiaramente che il superamento è dovuto alla strada.
Possibili soluzioni	Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile, ma va fatta attenzione a non disporre eventuali future attività rumorose che si rivolgano verso le scuole. La strada rappresenta un problema, per cui si dovranno adottare misure tese a ridurre sensibilmente il rumore da traffico.

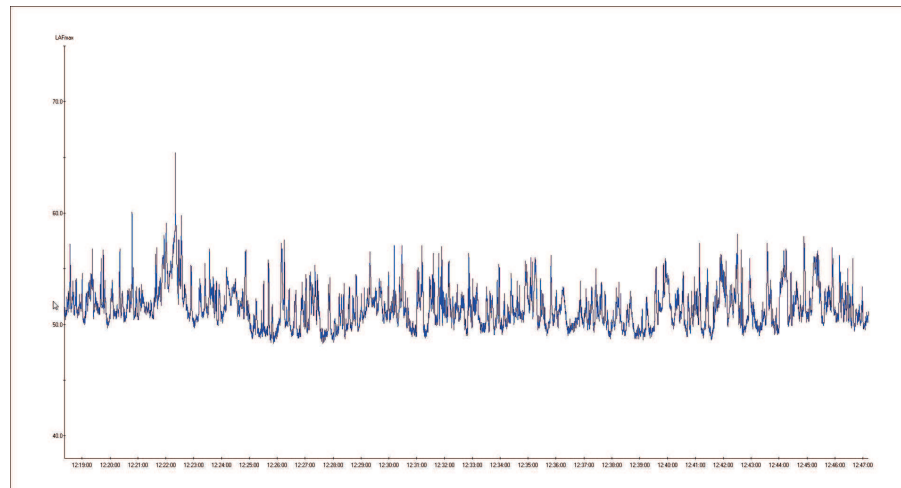
ID criticità	E – Scuola elementare “E. Zamola” e scuola materna di Zindis – POTENZIALE INCOMPATIBILITÀ
UT coinvolte	1043
Descrizione criticità	Si tratta di scuole messe in classe I perché il silenzio è un requisito essenziale (durante il periodo diurno e in particolare durante l'orario di apertura delle scuole). La presenza della strada determina un superamento dei limiti. Al momento non si è provveduto a definire una fascia di rispetto acustico perché non ritenuta necessaria ed al fine di evitare di complicare la definizione dei limiti. Tuttavia vi sono adiacenti zone in classe III, con un salto di 10 dB. Le misure indicano chiaramente che il superamento è dovuto alla strada.
Possibili soluzioni	Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile, ma va fatta attenzione a non disporre eventuali future attività rumorose che si rivolgano verso le scuole. La strada rappresenta un problema, per cui si dovranno adottare misure tese a ridurre sensibilmente il rumore da traffico.

ID UT	INCOMPATIBILITÀ DI CLASSE (Differenza pari o superiore a 10 dB)
354	UT di classe I adiacente a UT di classe III. Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile.
660	UT di classe I adiacente a UT di classe III. Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile.
999	UT di classe I adiacente a UT di classe III. Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile.
1183	UT di classe I adiacente a UT di classe III. Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile.
1230	UT di classe I adiacente a UT di classe III. Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile.
564	UT di classe IV adiacente a UT di classe II. Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile.
918;919	UT di classe IV adiacente a UT di classe II. Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile.
186	UT di classe IV adiacente a UT di classe II. Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile.
698	UT di classe IV adiacente a UT di classe II. Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile.
144	UT di classe IV adiacente a UT di classe II. Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile.
1006;1050	UT di classe IV adiacente a UT di classe II. Al momento si ritiene che la combinazione di definizioni di classi sia compatibile.

11. ANNESSO C

Schede tecniche dei rilievi fonometrici effettuati.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **940**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.425.620**

Ora Inizio: **12:18:22**

Durata: **00.28.50**

Nord: **5.049.928**

Misure diurno L90: **49,1**

L95: **48,9**

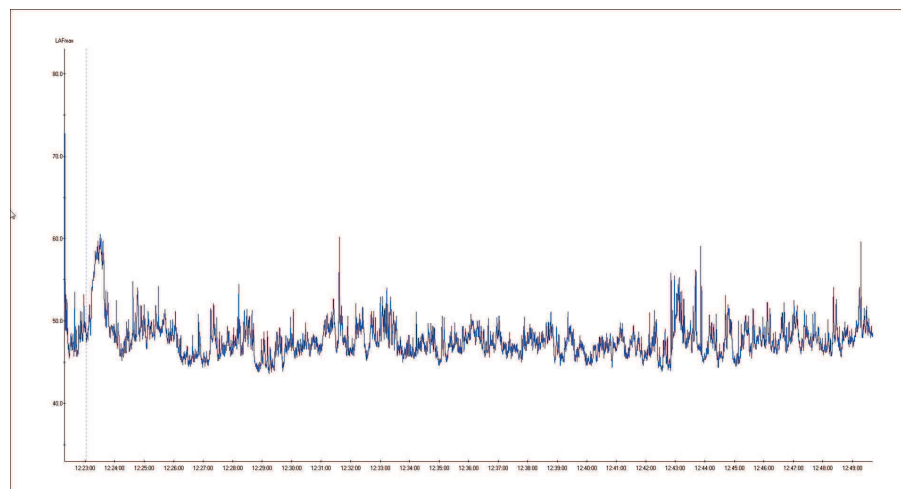
LAeq: 51,3

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Piazzale dei camion del Pastificio Zara. Forte sorgente continua a circa 80m a est.



Punto di Misura: **941**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.425.560**

Ora Inizio: **12:22:18**

Durata: **00.27.23**

Nord: **5.049.964**

Misure diurno L90: **45,3**

L95: **44,8**

LAeq: 47,9

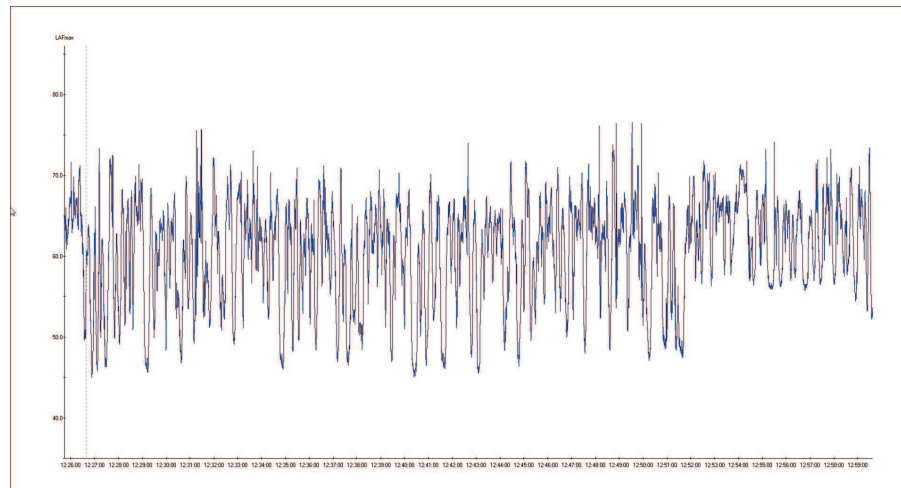
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Piazzale dei camion del Pastificio Zara. Forte sorgente continua a circa 135m a est (decadimento da confrontare con 940).

Comune di Muggia



Punto di Misura: **942**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.425.678**

Ora Inizio: **12:25:44**

Durata: **00.33.54**

Nord: **5.049.973**

Misure diurno L90: **50,1**

L95: **48,1**

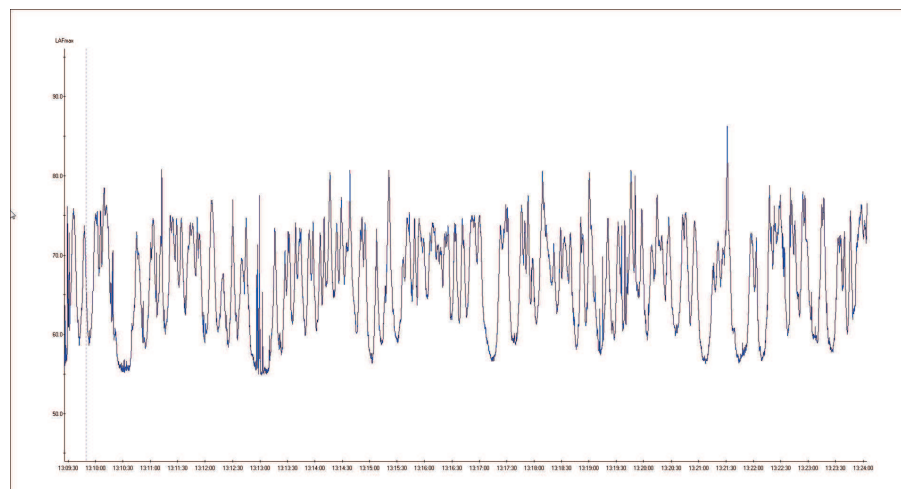
LAeq: 62,8

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Ingresso del Pastificio Zara. Sorgente 940-941 schermata da alti edifici. Sorgente stradale a 27m-



Punto di Misura: **943**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.425.885**

Ora Inizio: **13:09:26**

Durata: **00.14.38**

Nord: **5.049.934**

Misure diurno L90: **57,9**

L95: **56,6**

LAeq: 68,9

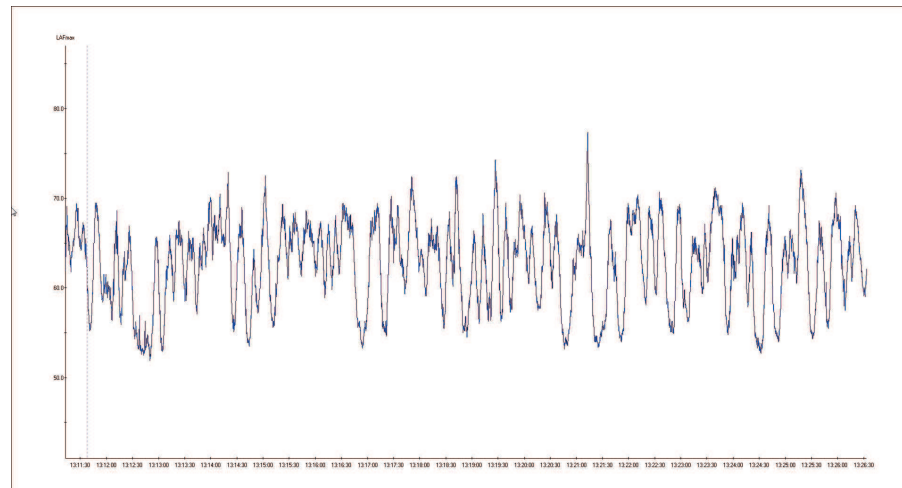
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Bordo strada, traffico veloce, intenso. Forte sorgente continua localizzata (ventilatori di scambiatori di calore) sul confine del pastificio, a circa 16 metri.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **944**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.425.916**

Ora Inizio: **13:11:13**

Durata: **00.15.20**

Nord: **5.049.994**

Misure diurno L90: **55,1**

L95: **54,1**

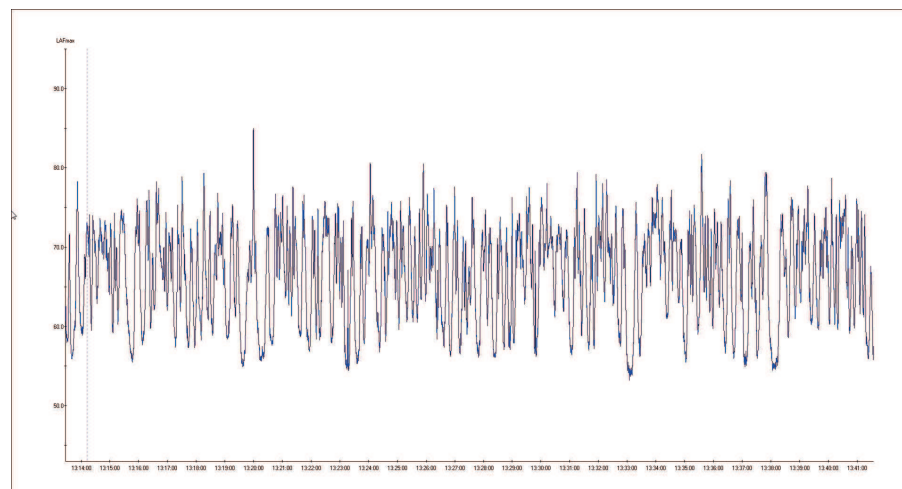
LAeq: 63,9

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Medesima sorgente 943 distante 34m (misura a 20m dalla strada).



Punto di Misura: **945**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.426.002**

Ora Inizio: **13:13:27**

Durata: **00.28.08**

Nord: **5.049.863**

Misure diurno L90: **57,5**

L95: **56,2**

LAeq: 68,6

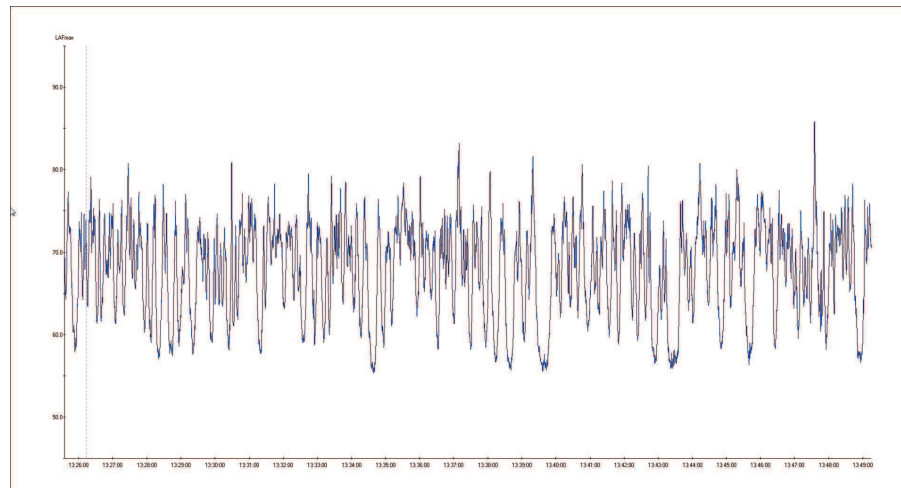
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Medesima sorgente 943 distante 70m (misura a bordo strada).

Comune di Muggia



Punto di Misura: **946**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.426.131**

Ora Inizio: **13:25:35**

Durata: **00.23.40**

Nord: **5.049.779**

Misure diurno L90: **58,9**

L95: **57,3**

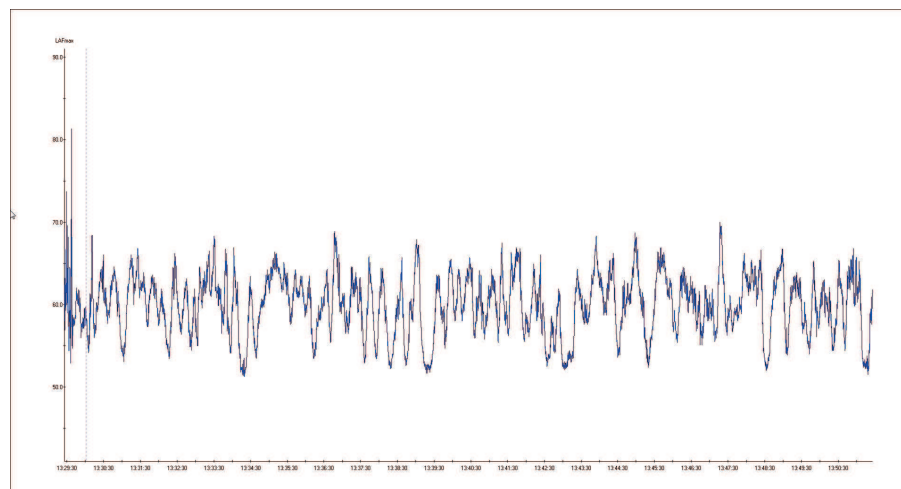
LAeq: 69,7

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Medesima sorgente 943 distante 255m (misura a bordo strada).



Punto di Misura: **947**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.426.197**

Ora Inizio: **13:29:26**

Durata: **00.22.00**

Nord: **5.049.889**

Misure diurno L90: **54,1**

L95: **52,9**

LAeq: 60,5

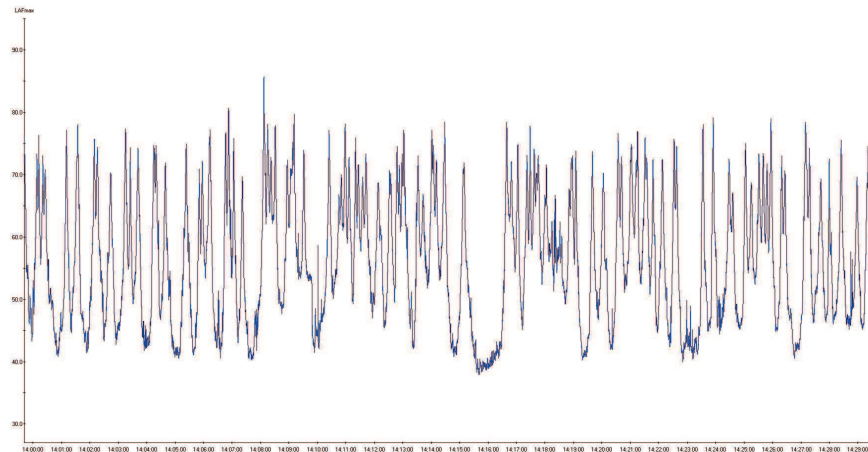
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Medesima sorgente 943 distante 255m (misura a 25m dalla strada).

Comune di Muggia



Punto di Misura: **948**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.425.424**

Ora Inizio: **13:59:42**

Durata: **00.29.50**

Nord: **5.049.879**

Misure diurno L90: **42,3**

L95: **41,1**

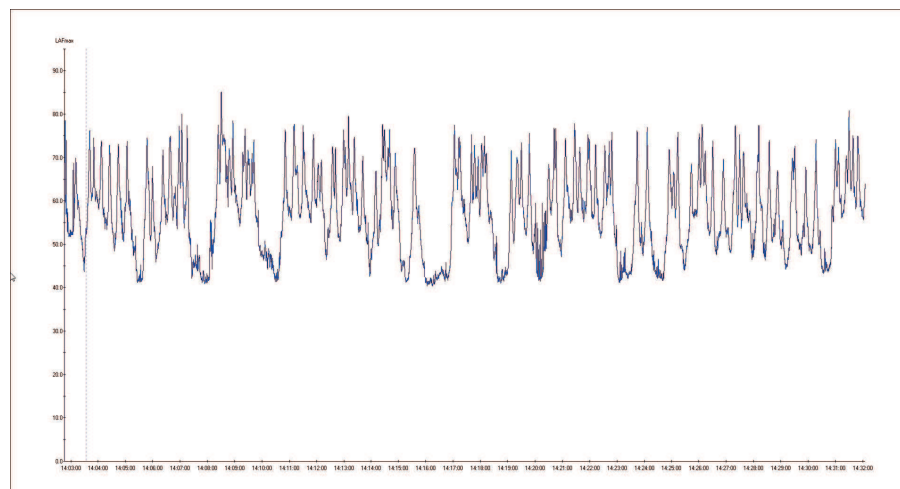
LAeq: 64,2

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Serie di misure al limite sud della zona industriale; sorgenti continue localizzate nel Pastificio Zara. Misure a bordo strada, traffico relativamente rado, canale parallelo alla strada frapposto all'area industriale.



Punto di Misura: **949**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.425.649**

Ora Inizio: **14:02:46**

Durata: **00.29.19**

Nord: **5.049.733**

Misure diurno L90: **43,0**

L95: **41,9**

LAeq: 64,0

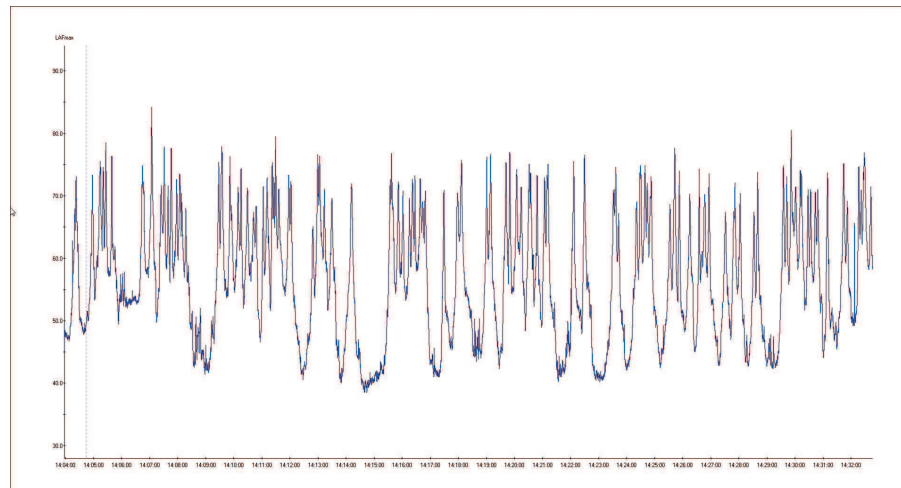
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

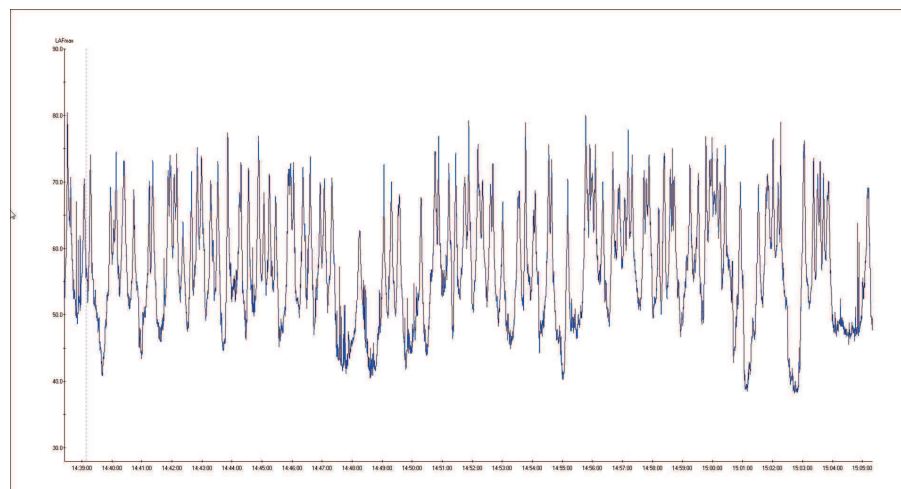
Note Serie di misure al limite sud della zona industriale; sorgenti continue localizzate nel Pastificio Zara. Misure a bordo strada, traffico relativamente rado, canale parallelo alla strada frapposto all'area industriale.

Comune di Muggia



Punto di Misura:	950	Coordinate (GBE)	
Data:	17/09/2012	Fonometro:	Est: 2.425.801
Ora Inizio:	14:03:58	Durata:	00.28.48
Misure diurno	L90: 42,8	L95: 41,3	LAeq: 63,4
Misure notturno	L90:	L95:	LAeq:

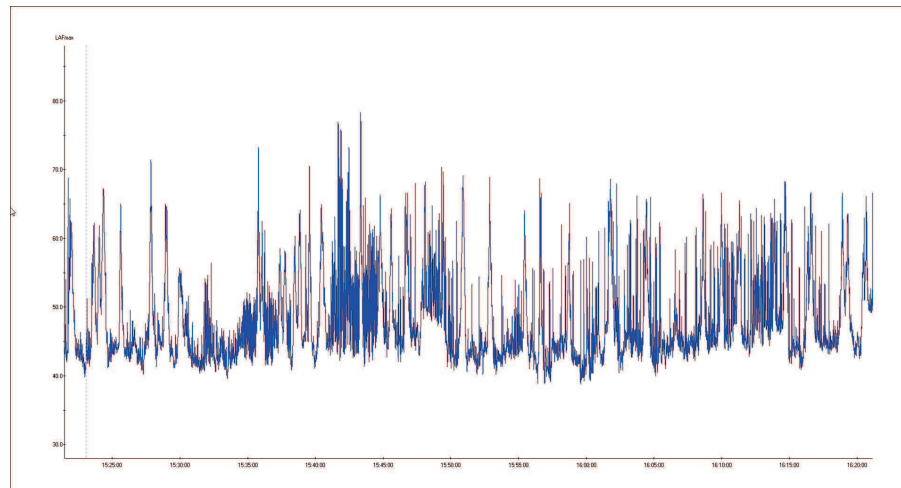
Note Serie di misure al limite sud della zona industriale; sorgenti continue localizzate nel Pastificio Zara. Misure a bordo strada, traffico relativamente rado, canale parallelo alla strada frapposto all'area industriale.



Punto di Misura:	951	Coordinate (GBE)	
Data:	17/09/2012	Fonometro:	Est: 2.425.912
Ora Inizio:	14:38:25	Durata:	00.26.55
Misure diurno	L90: 45,7	L95: 42,9	LAeq: 62,6
Misure notturno	L90:	L95:	LAeq:

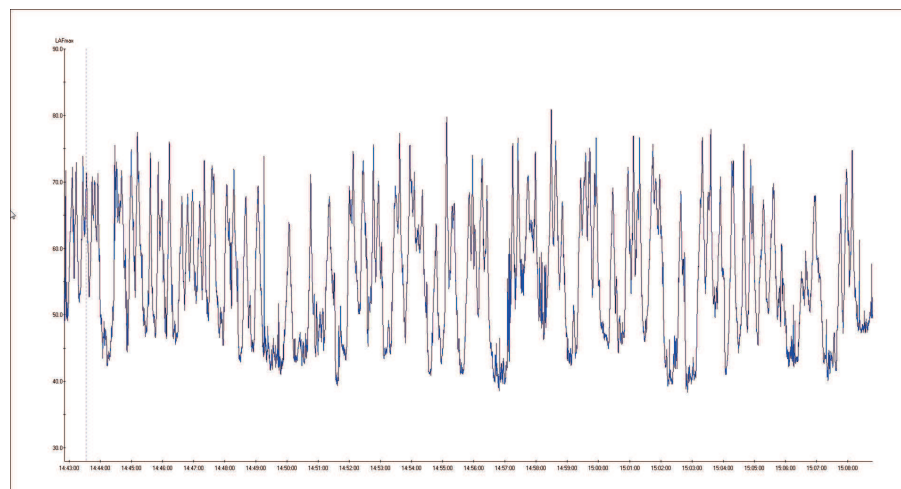
Note Serie di misure al limite sud della zona industriale; sorgenti continue localizzate nel Pastificio Zara. Misure a bordo strada, traffico relativamente rado, canale parallelo alla strada frapposto all'area industriale.

Comune di Muggia



Punto di Misura:	952	Coordinate (GBE)	
Data:	17/09/2012	Fonometro:	Est: 2.426.211
Ora Inizio:	15:21:28	Durata:	00.59.41
Misure diurno	L90: 41,9	L95: 41,3	L _{Aeq} : 52,6
Misure notturno	L90:	L95:	L _{Aeq} :

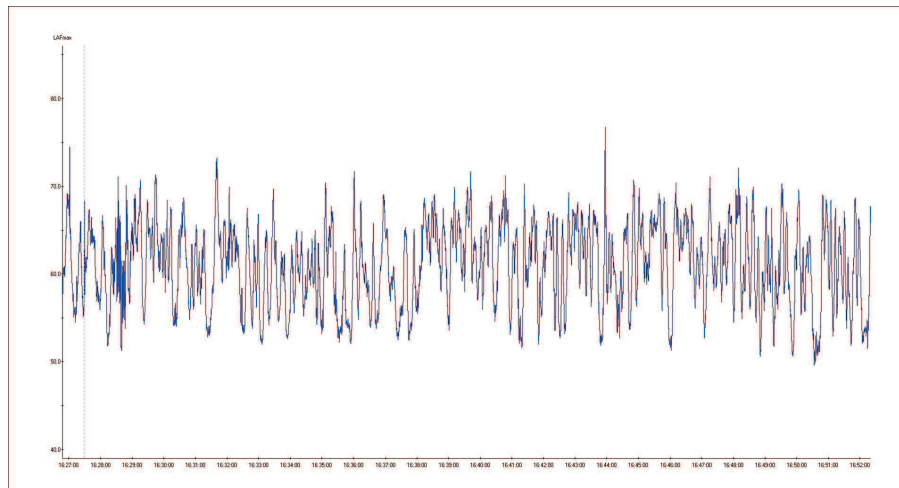
Note Serie di misure al limite sud della zona industriale; sorgenti continue localizzate nel Pastificio Zara. Misure a bordo strada, traffico relativamente rado, canale parallelo alla strada frapposto all'area industriale (rotonda con diramazioni).



Punto di Misura:	953	Coordinate (GBE)	
Data:	17/09/2012	Fonometro:	Est: 2.425.791
Ora Inizio:	14:42:51	Durata:	00.25.57
Misure diurno	L90: 42,9	L95: 41,3	L _{Aeq} : 62,2
Misure notturno	L90:	L95:	L _{Aeq} :

Note Corrispondente alle misure 849-952. Lontano dalla strada, in posizione elevata (fianco della collina), circa 250m dalle sorgenti industriali.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **954**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.425.356**

Ora Inizio: **16:26:48**

Durata: **00.25.32**

Nord: **5.049.768**

Misure diurno L90: **53,8**

L95: **52,8**

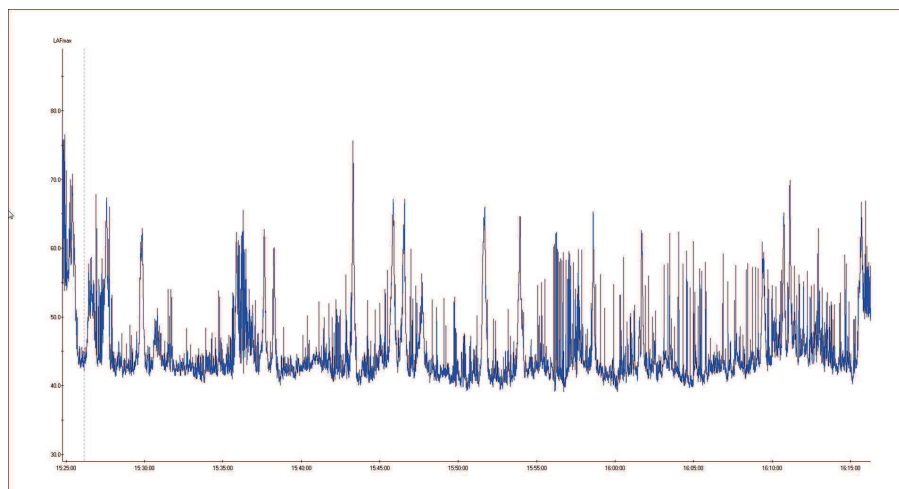
LAeq: 62,3

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Misure lungo la salita di Via del Serbatoio, generalmente schermata dalla zona industriale grazie alla linea continua di edifici (abitazioni private).



Punto di Misura: **955**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.425.483**

Ora Inizio: **15:24:46**

Durata: **00.51.32**

Nord: **5.049.584**

Misure diurno L90: **41,0**

L95: **40,6**

LAeq: 50,1

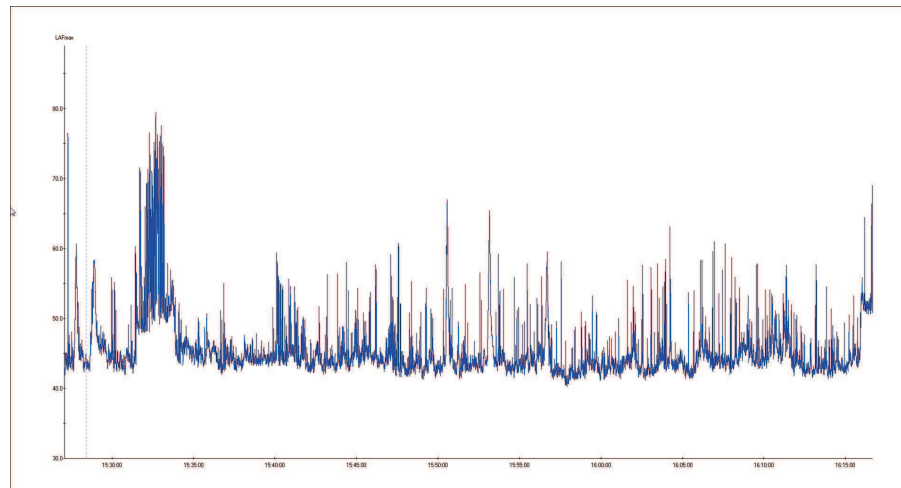
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Misure lungo la salita di Via del Serbatoio, generalmente schermata dalla zona industriale grazie alla linea continua di edifici (abitazioni private).

Comune di Muggia



Punto di Misura: **956**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.425.658**

Ora Inizio: **15:27:05**

Durata: **00.49.35**

Nord: **5.049.372**

Misure diurno L90: **42,1**

L95: **41,8**

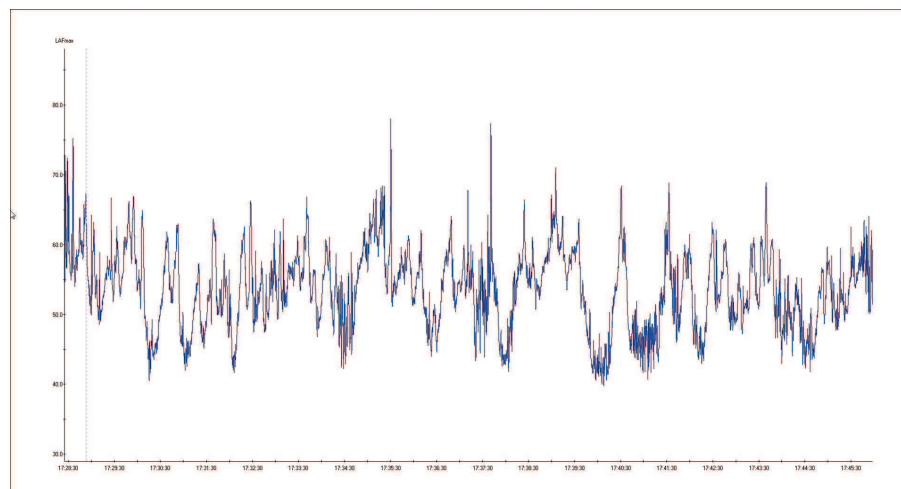
LAeq: 48,3

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Misure lungo la salita di Via del Serbatoio, generalmente schermata dalla zona industriale grazie alla linea continua di edifici (abitazioni private).



Punto di Misura: **957**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.425.489**

Ora Inizio: **17:28:25**

Durata: **00.17.33**

Nord: **5.050.176**

Misure diurno L90: **44,6**

L95: **43,4**

LAeq: 55,8

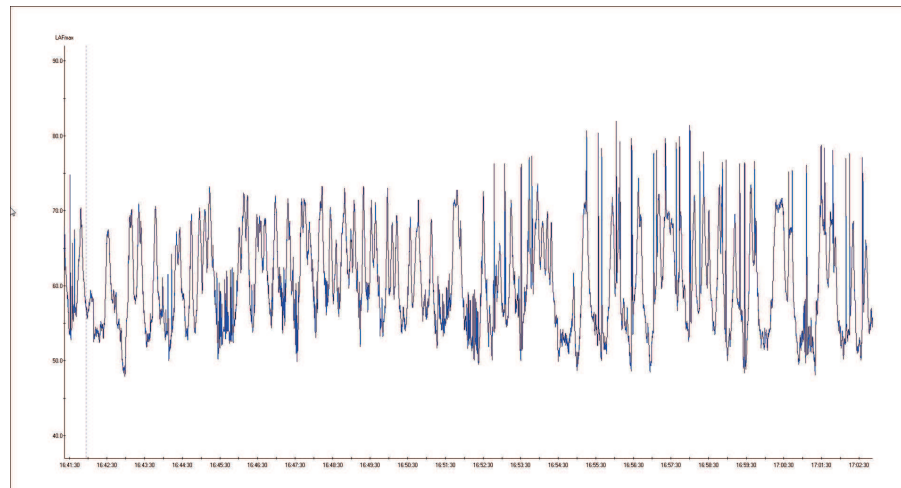
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Limite ovest della zona industriale, a bordo strada (3m, su incrocio). Rumori industriali poco avvertibili da Beton Est, Strada trafficata, unica sorgente importante. Udibile il tiro a segno. Porzione di zona industriale più a ovest non accessibile, con vegetazione.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **958**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.425.579**

Ora Inizio: **16:41:22**

Durata: **00.21.30**

Nord: **5.050.259**

Misure diurno L90: **52,2**

L95: **51,1**

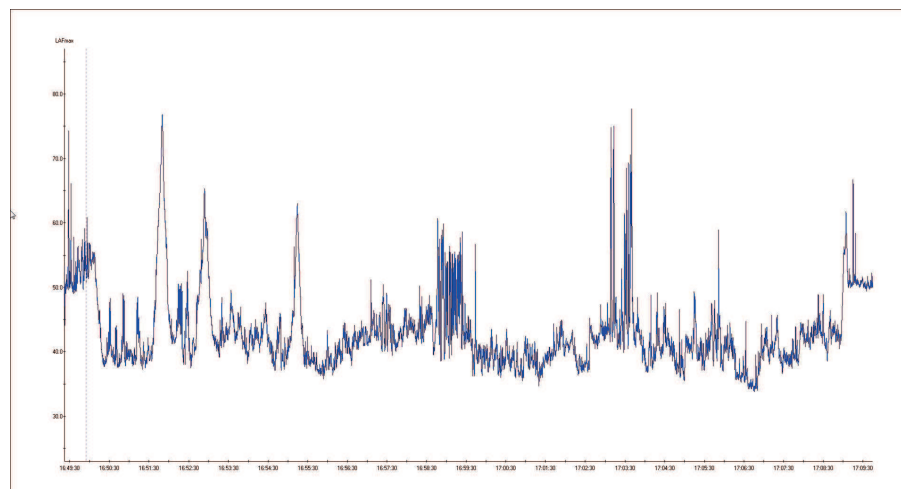
LAeq: 63,3

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Confine ovest di Beton Est. Ben udibile il tiro a segno 50m a nordovest.



Punto di Misura: **959**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.425.189**

Ora Inizio: **16:49:22**

Durata: **00.20.23**

Nord: **5.049.823**

Misure diurno L90: **37,3**

L95: **36,4**

LAeq: 50,6

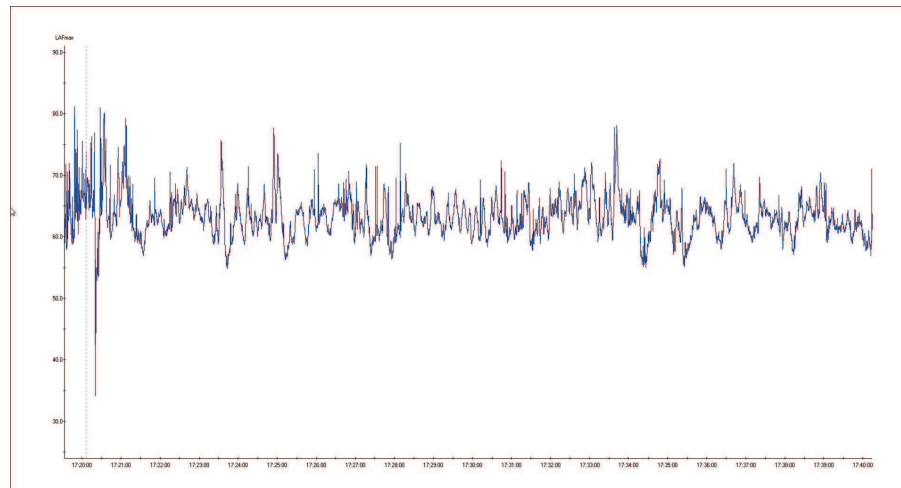
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Postazione sulla strada lungo il fianco della collina, soprastante la zona industriale (principalmente il Pastificio Zara) a circa 500m, poco schermato.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **960**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.424.048**

Ora Inizio: **17:19:33**

Durata: **00.20.41**

Nord: **5.050.766**

Misure diurno L90: **59,1**

L95: **57,8**

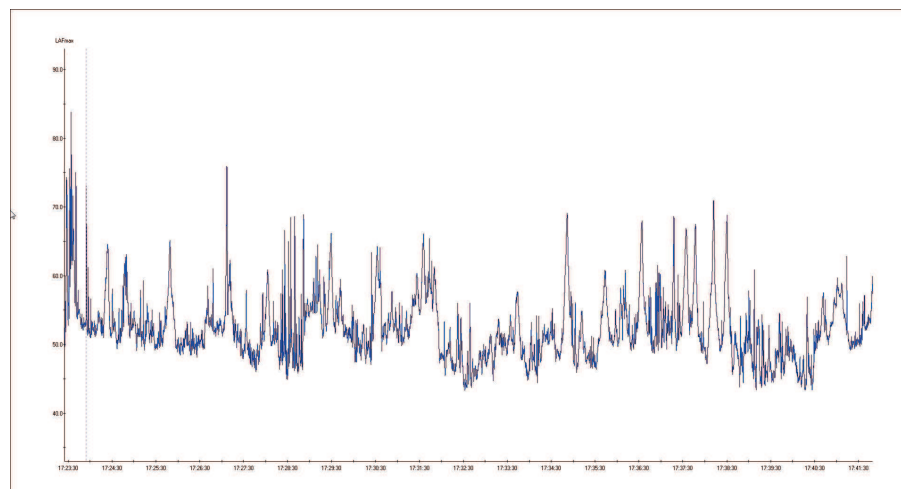
LAeq: 63,7

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Viale Frausin, tessuto urbano, prossimità di scuola.



Punto di Misura: **961**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.424.142**

Ora Inizio: **17:23:25**

Durata: **00.18.24**

Nord: **5.050.680**

Misure diurno L90: **46,6**

L95: **45,4**

LAeq: 54,2

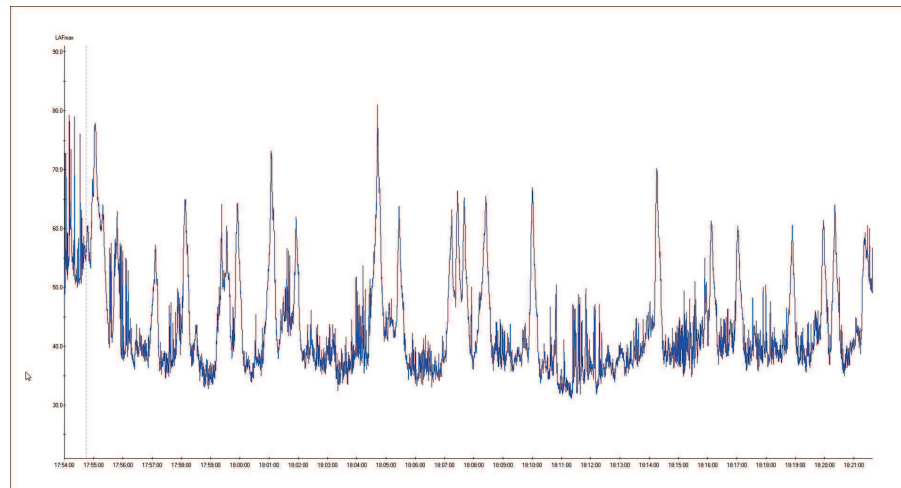
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Via De Luca, tessuto urbano, prossimità di scuola.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **962**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.423.946**

Ora Inizio: **17:54:00**

Durata: **00.27.39**

Nord: **5.050.592**

Misure diurno L90: **35,3**

L95: **34,3**

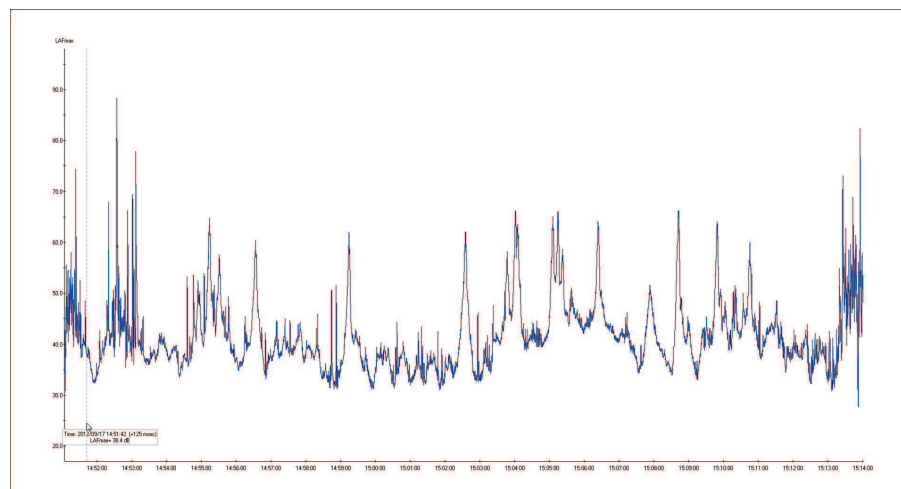
LAeq: 54,8

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Via San Giovanni – Via 25 Aprile, tessuto urbano, prossimità di scuola.



Punto di Misura: **963**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.423.814**

Ora Inizio: **14:51:04**

Durata: **00.22.56**

Nord: **5.050.559**

Misure diurno L90: **33,8**

L95: **32,8**

LAeq: 51,3

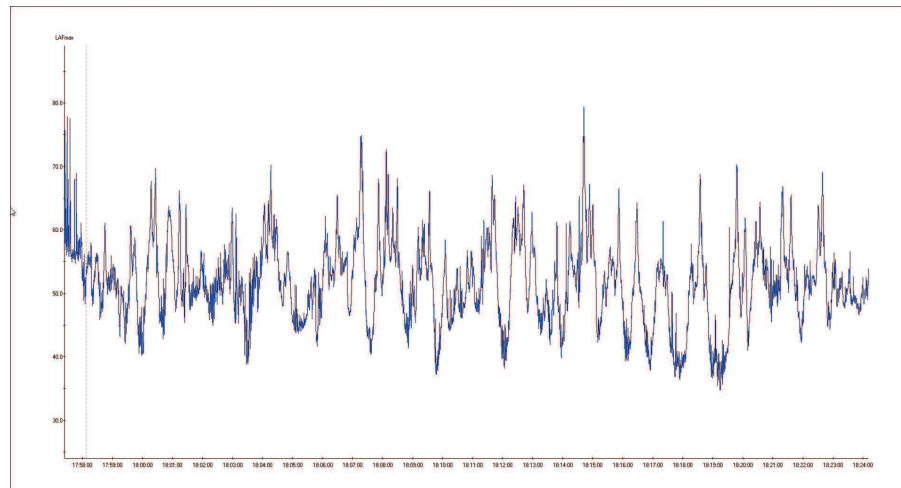
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Via Gabriele D'Annunzio, tessuto urbano, gruppo di scuole.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **964**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.423.644**

Ora Inizio: **17:57:24**

Durata: **00.26.47**

Nord: **5.050.022**

Misure diurno L90: **42,4**

L95: **39,8**

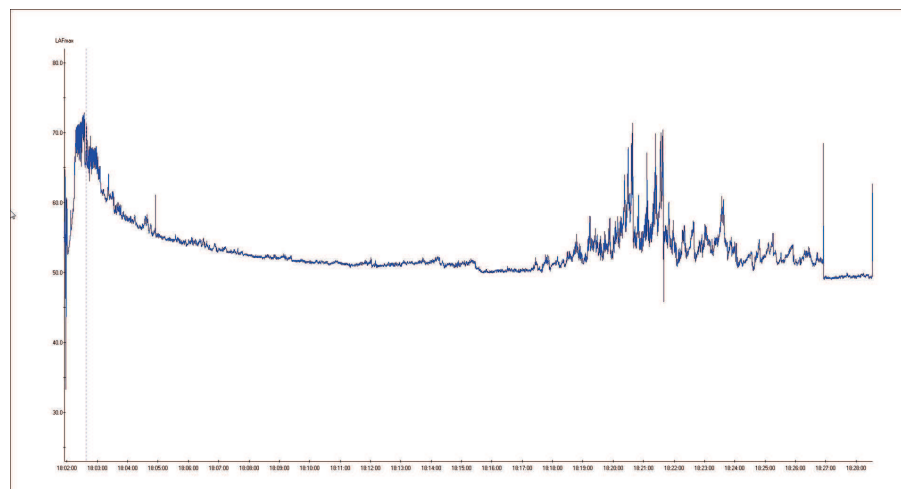
LAeq: 55,9

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Via dei Crevatini, tessuto urbano, prossimità di scuola.



Punto di Misura: **965**

Coordinate (GBE)

Data: **17/09/2012**

Fonometro:

Est: **2.423.779**

Ora Inizio: **18:01:55**

Durata: **00.26.38**

Nord: **5.049.825**

Misure diurno L90: **50,0**

L95: **49,5**

LAeq: 55,5

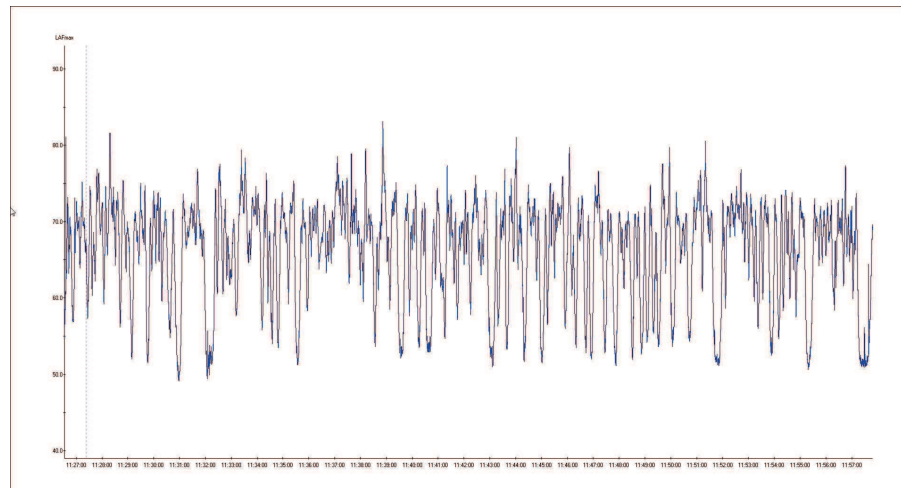
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Via dei Mulini. Il particolare andamento del livello sonoro è dovuto al progressivo attenuarsi del chiacchiericcio dei bambini, e dei genitori, in uscita dalla scuola; strada silenziosa, con poco traffico e assenza di altri rumori.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **1092**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.424.418**

Ora Inizio: **11:26:33**

Durata: **00.31.15**

Nord: **2.050.744**

Misure diurno L90: **54,4**

L95: **52,4**

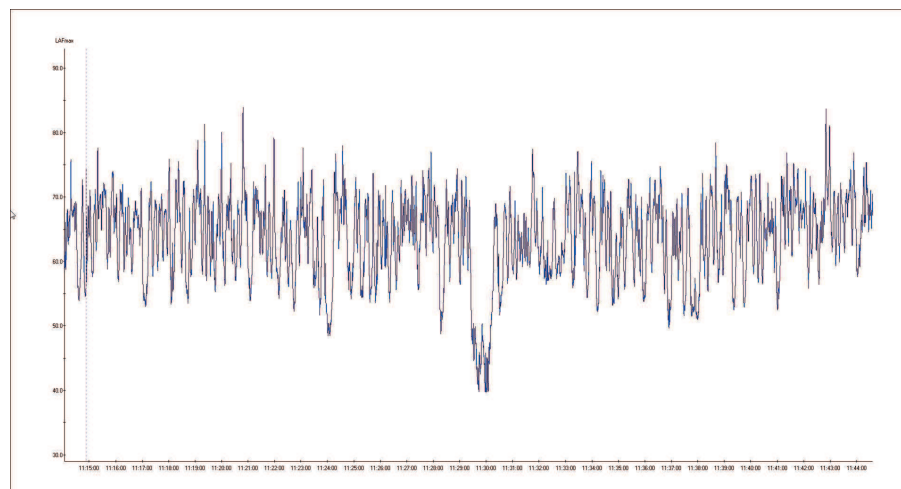
LAeq: 68,6

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Misure a bordo strada (3m), lungo l'area portuale. Rumore da traffico molto forte.



Punto di Misura: **1093**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.424.551**

Ora Inizio: **11:14:04**

Durata: **00.30.32**

Nord: **5.050.520**

Misure diurno L90: **54,6**

L95: **52,3**

LAeq: 66,2

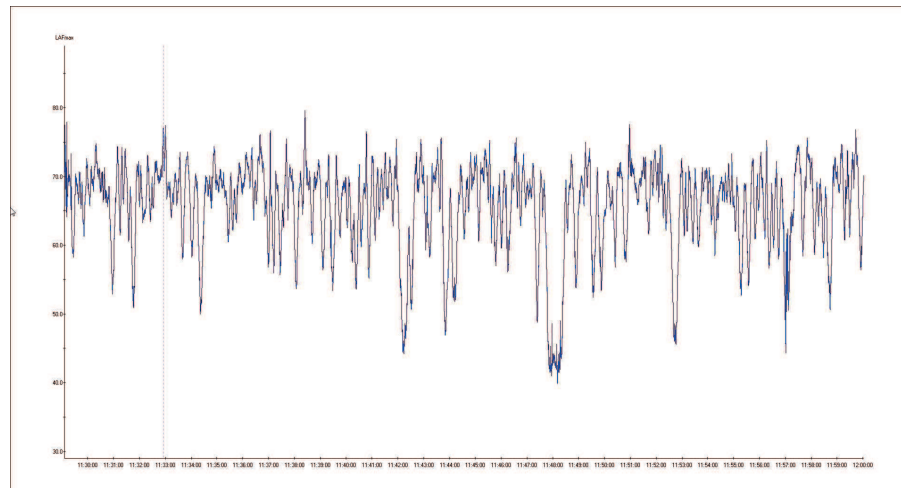
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Misure a bordo strada (3m), lungo l'area portuale. Rumore da traffico molto forte.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **1094**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.424.711**

Ora Inizio: **11:29:06**

Durata: **00.30.56**

Nord: **5.050.317**

Misure diurno L90: **56,4**

L95: **52,1**

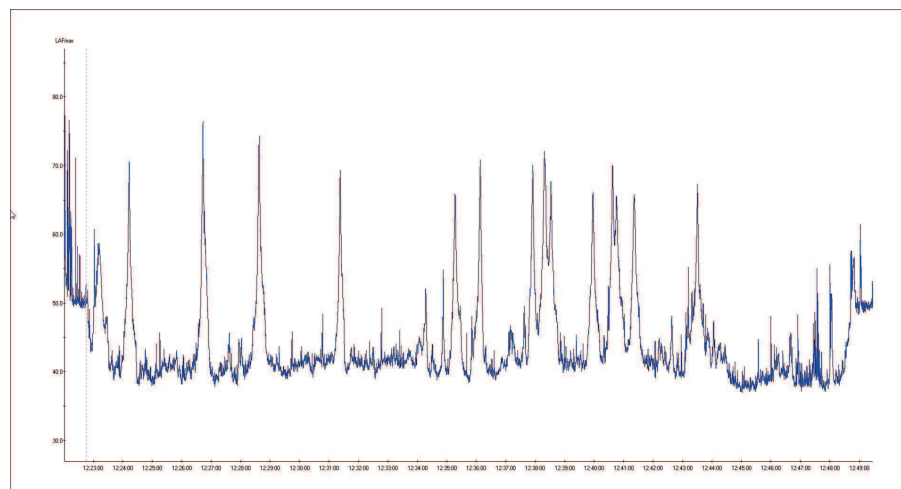
LAeq: 67,7

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Misure a bordo strada (3m), lungo l'area portuale. Rumore da traffico molto forte.



Punto di Misura: **1095**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.426.618**

Ora Inizio: **12:22:01**

Durata: **00.27.26**

Nord: **5.048.891**

Misure diurno L90: **38,6**

L95: **38,1**

LAeq: 52,4

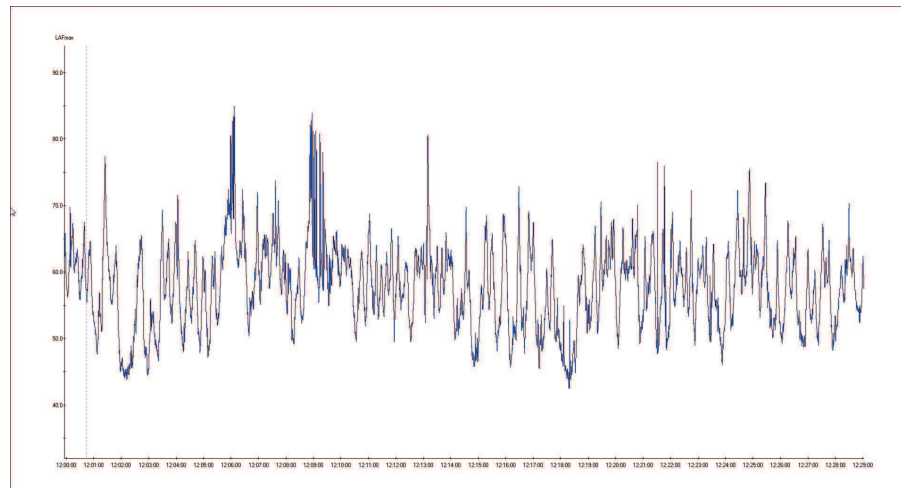
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Limite sud della zona industriale. Rumore di fondo, da attività, poco importante. Traffico sensibile (misura a bordo strada). Due abitazioni.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **1096**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.427.259**

Ora Inizio: **11:59:56**

Durata: **00.29.06**

Nord: **5.048.801**

Misure diurno L90: **49,3**

L95: **47,2**

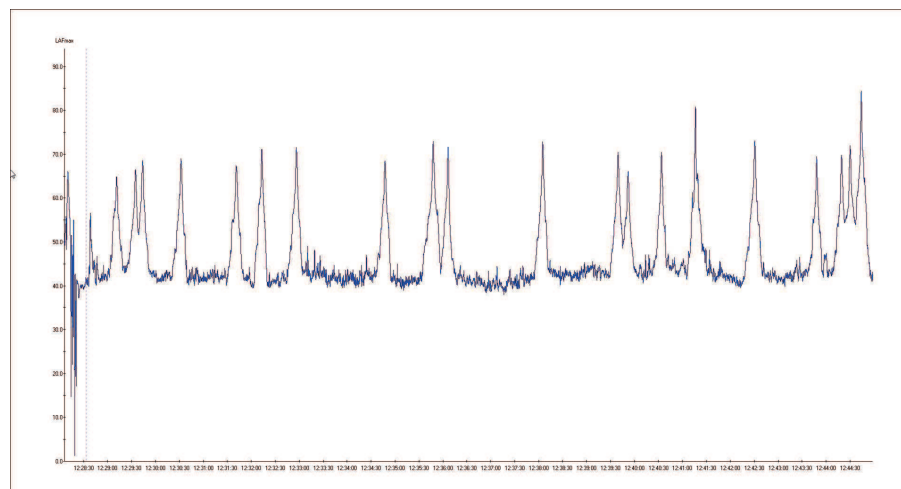
LAeq: 61,0

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Limite est della zona industriale. Rumore di fondo, da attività, poco importante. Traffico locale, molto rado (misura a bordo strada), abitazione.



Punto di Misura: **1097**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.426.560**

Ora Inizio: **12:28:06**

Durata: **00.16.52**

Nord: **5.048.763**

Misure diurno L90: **40,1**

L95: **39,6**

LAeq: 56,7

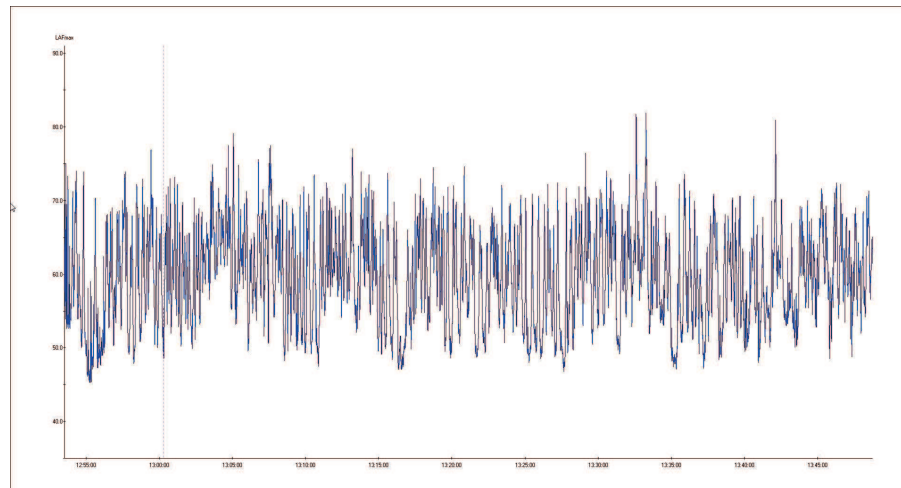
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Limite sud della zona industriale. Rumore di fondo, da attività, poco importante. Misura a bordo strada, località di campagna, con traffico molto rado. Abitazione.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **1098**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.426.792**

Ora Inizio: **12:53:32**

Durata: **00.55.14**

Nord: **5.049.120**

Misure diurno L90: **50,4**

L95: **49,1**

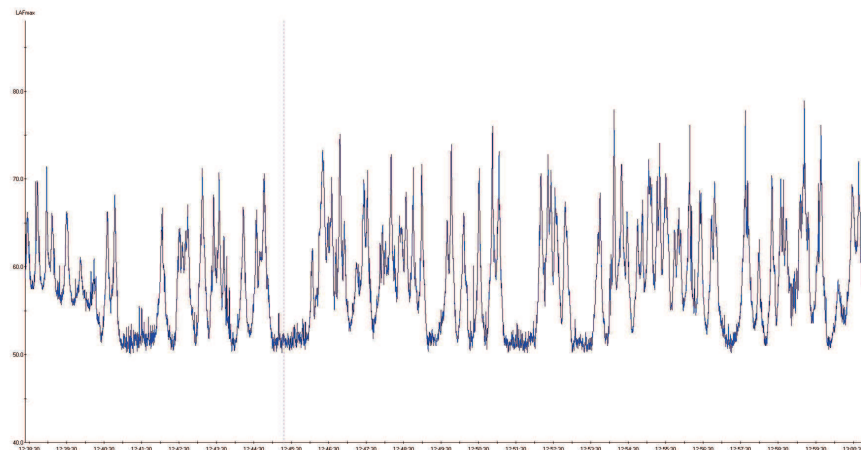
LAeq: 63,0

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Limite su punto concavo della zona industriale. Svincoli stradali complessi, autostrada sopraelevata, assenza di abitazioni. Traffico denso.



Punto di Misura: **1099**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.427.159**

Ora Inizio: **12:38:24**

Durata: **00.22.32**

Nord: **5.049.306**

Misure diurno L90: **51,1**

L95: **50,8**

LAeq: 60,6

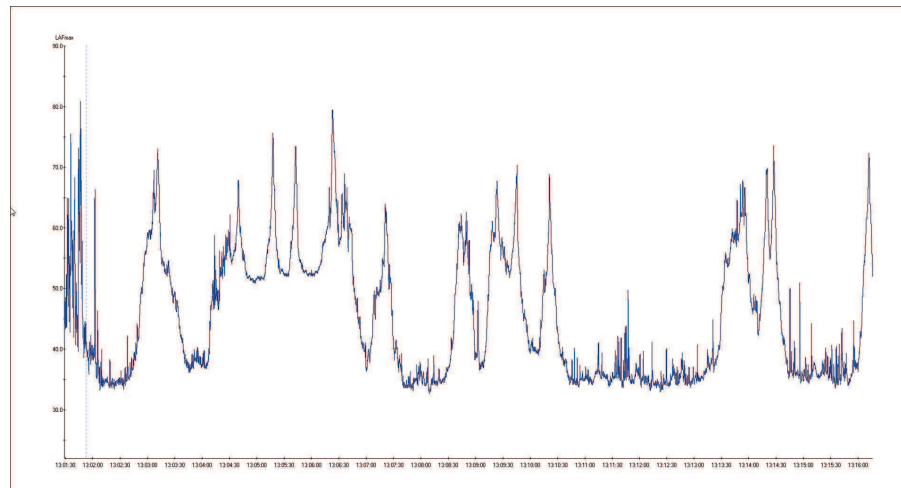
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Limite nord della zona industriale. Abitazioni. Fondo da attività industriale sensibile, continuo. Traffico molto rado.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **1100**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.427.655**

Ora Inizio: **13:01:29**

Durata: **00.14.47**

Nord: **5.049.085**

Misure diurno L90: **34,1**

L95: **33,9**

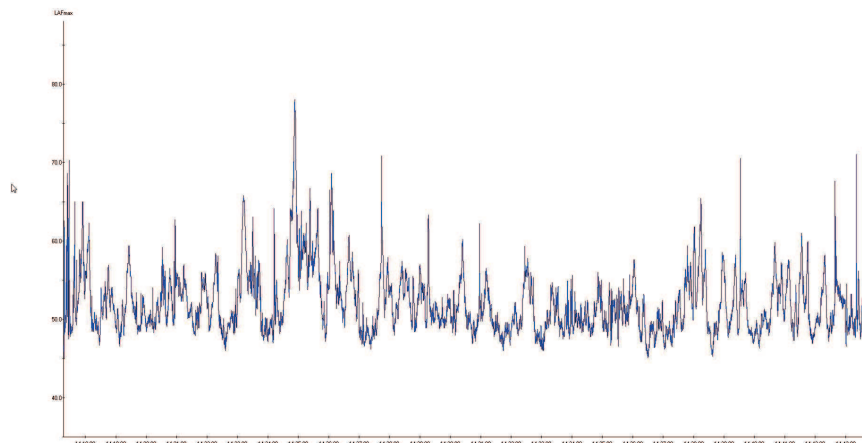
LAeq: 56,4

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Limite nord della zona industriale. Abitazioni. Fondo da attività industriale leggermente udibile. Traffico relativamente rado.



Punto di Misura: **1101**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.426.946**

Ora Inizio: **14:17:17**

Durata: **00.26.36**

Nord: **5.049.561**

Misure diurno L90: **47,8**

L95: **47,1**

LAeq: 54,6

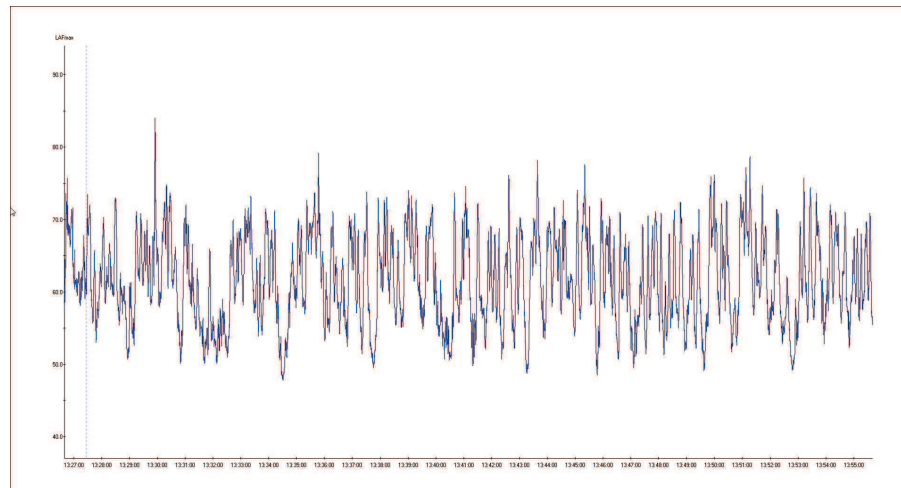
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Confine est della zona industriale. Traffico. Rumori industriali non ben distinguibili.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **1102**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.426.790**

Ora Inizio: **13:26:40**

Durata: **00.29.01**

Nord: **5.049.954**

Misure diurno L90: **53,1**

L95: **51,6**

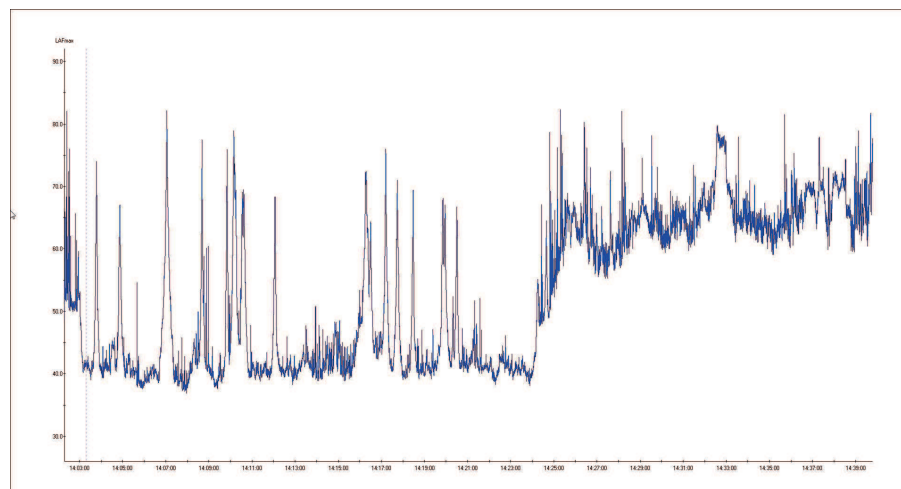
LAeq: 64,5

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Punto nord della zona industriale. Molto traffico, svincoli. Fondo industriale poco importante.



Punto di Misura: **1103**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.426.468**

Ora Inizio: **14:02:18**

Durata: **00.37.29**

Nord: **5.050.315**

Misure diurno L90: **39,5**

L95: **39,0**

LAeq: 63,3

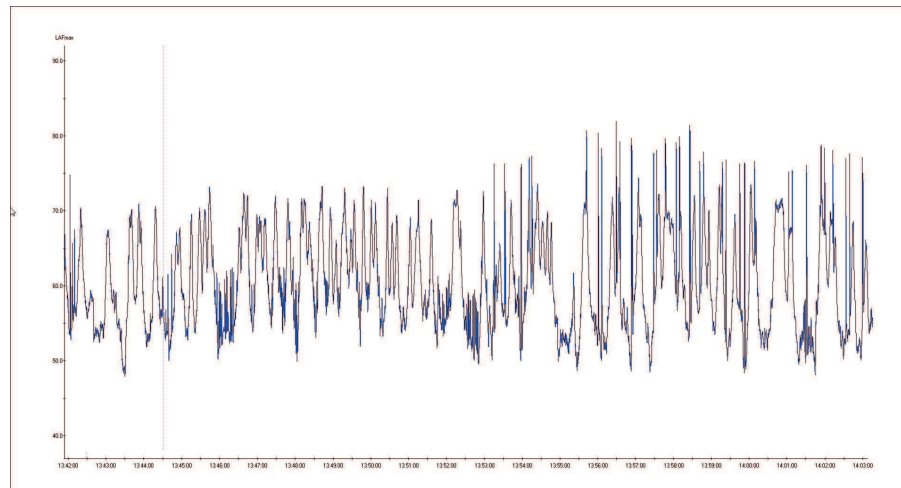
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Strada il salita (in direzione nordovest), urbana, traffico non veloce, non troppo denso. Abitazioni. Influenza dalla zona industriale a sudovest.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **1104**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.426.452**

Ora Inizio: **13:41:22**

Durata: **00.21.30**

Nord: **5.050.602**

Misure diurno L90: **52,2**

L95: **51,1**

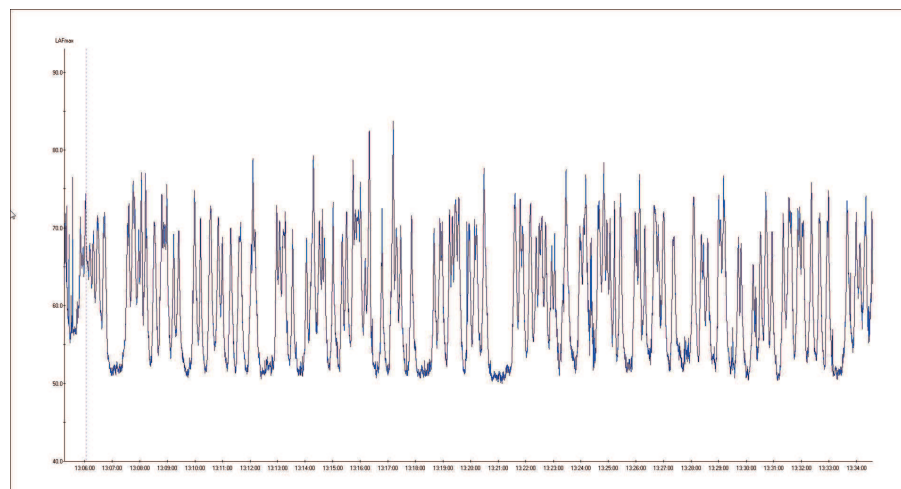
LAeq: 63,3

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Intersezione con la Statale 14. Traffico di scorrimento. Bordo strada.



Punto di Misura: **1105**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.426.854**

Ora Inizio: **13:05:16**

Durata: **00.29.19**

Nord: **5.050.479**

Misure diurno L90: **51,5**

L95: **51,0**

LAeq: 64,6

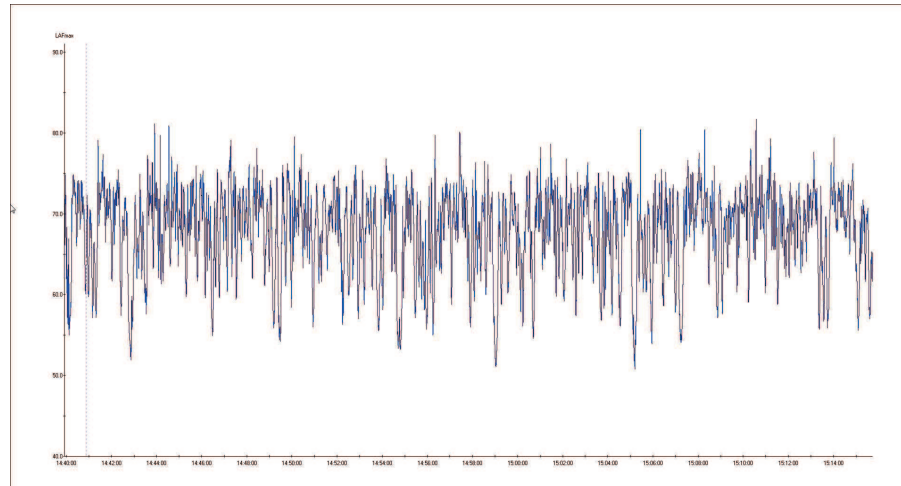
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Localizzazione priva di traffico e sorgenti locali, ma in posizione elevata (cima della collina), esposto a vari rumori di traffico, anche lontani, dalle zone sottostanti; udibile rumore di fondo, continuo, di tipo industriale, proveniente dall'area portuale sottostante.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **1106**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.426.799**

Ora Inizio: **14:39:55**

Durata: **00.35.49**

Nord: **5.050.684**

Misure diurno L90: **59,3**

L95: **57,0**

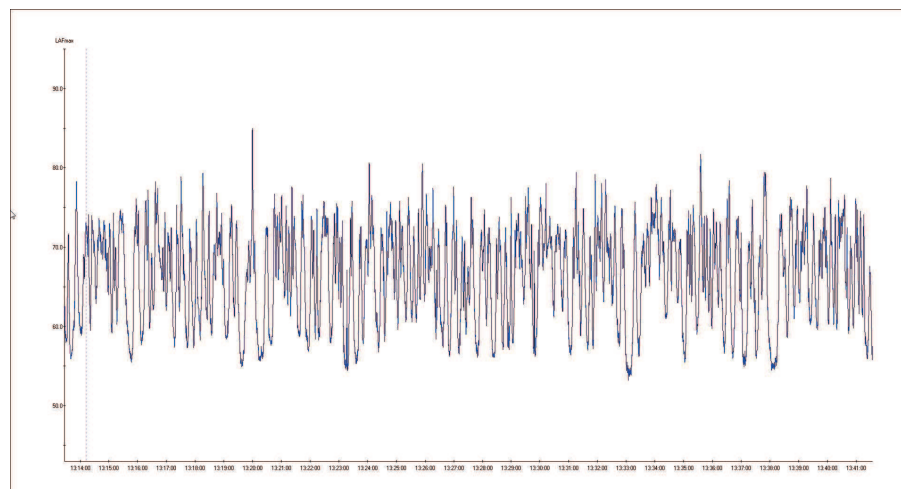
LAeq: 69,1

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Bordo strada, Statale 14.



Punto di Misura: **1107**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.426.965**

Ora Inizio: **13:13:27**

Durata: **00.28.08**

Nord: **5.050.951**

Misure diurno L90: **57,5**

L95: **56,2**

LAeq: 68,6

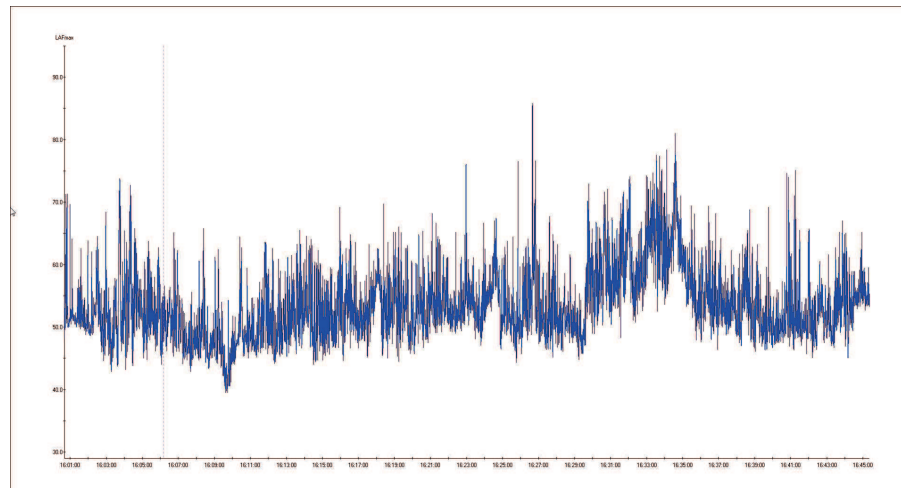
Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Bordo strada, Statale 14.

Comune di Muggia



Punto di Misura: **1108**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.422.473**

Ora Inizio: **16:00:41**

Durata: **00.44.41**

Nord: **5.051.062**

Misure diurno L90: **46,9**

L95: **45,7**

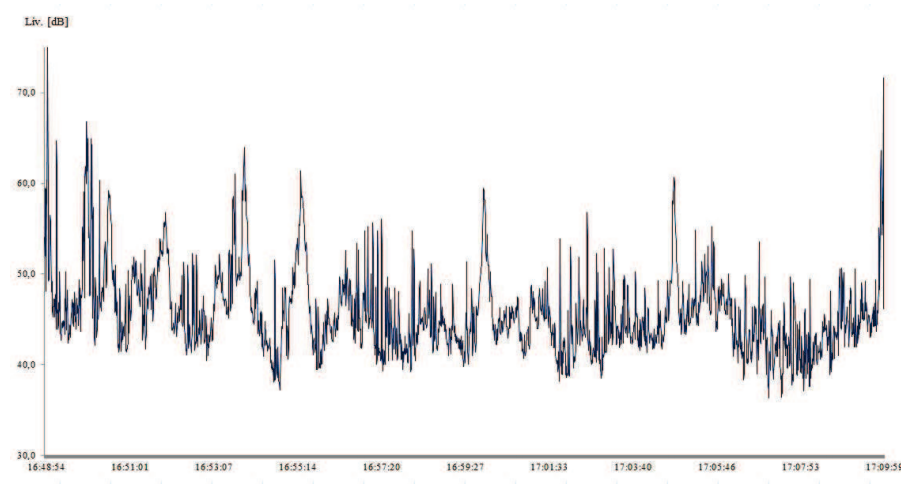
LAeq: 55,3

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Complesso di scuole (materna ed elementare) in ambito urbano. Terreno in salita, protetto dalla strada, comunque con traffico rado.



Punto di Misura: **1109**

Coordinate (GBE)

Data: **05/10/2012**

Fonometro:

Est: **2.421.835**

Ora Inizio: **16:48:54**

Durata: **00.21.06**

Nord: **5.050.315**

Misure diurno L90: **41,1**

L95: **40,0**

LAeq: 44,5

Misure notturno L90:

L95:

LAeq:

Note Scuola in ambito urbano, località tranquilla. Traffico relativamente rado.