



FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

- Fascia A - Strade di tipo Cb
- Fascia B - Strade di tipo Cb
- Strada di tipo Db
- Strada di tipo E/F - Tipologia B
- Strada di tipo E/F - Tipologia C

SIMBOLOGIA

- Aree da destinare ad attività temporanee
- Postazione di indagine fonometrica conforme al P.C.A.
- Postazione di indagine fonometrica non conforme al P.C.A.

LEGENDA

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI EMISSIONE, IMMISSIONE E QUALITÀ (DPCM 14/11/97)		FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA		SOGGETTI/OGGETTI CASE DI CURA		Altri recettori	
CL	DEFINIZIONE	Natura	Attività (dB)	Diurno	Notturno	Case	Altri
A	Autostrada	A	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
B	Strada di tipo Cb	B	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
C	Strada di tipo Db	C	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
D	Strada di tipo E/F	D	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
E	Strada di tipo E/F	E	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
F	Strada di tipo E/F	F	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
G	Strada di tipo E/F	G	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
H	Strada di tipo E/F	H	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
I	Strada di tipo E/F	I	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
J	Strada di tipo E/F	J	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
K	Strada di tipo E/F	K	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
L	Strada di tipo E/F	L	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
M	Strada di tipo E/F	M	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
N	Strada di tipo E/F	N	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
O	Strada di tipo E/F	O	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
P	Strada di tipo E/F	P	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
Q	Strada di tipo E/F	Q	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
R	Strada di tipo E/F	R	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
S	Strada di tipo E/F	S	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
T	Strada di tipo E/F	T	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
U	Strada di tipo E/F	U	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
V	Strada di tipo E/F	V	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
W	Strada di tipo E/F	W	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
X	Strada di tipo E/F	X	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
Y	Strada di tipo E/F	Y	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))
Z	Strada di tipo E/F	Z	100	50 (dB(A))	40 (dB(A))	65 (dB(A))	55 (dB(A))

CL	DEFINIZIONE	TEMPI DI RIFERIMENTO EMISSIONE	TEMPI DI RIFERIMENTO IMMISSIONE	QUALITÀ	RETINO	COLORE
I	Area particolarmente protetta	05:00-22:00	22:00-05:00	05:00-22:00	05:00-22:00	verde
II	Area ad uso prevalentemente residenziale	05:00-22:00	22:00-05:00	05:00-22:00	05:00-22:00	giallo
III	Area di tipo misto	05:00-22:00	22:00-05:00	05:00-22:00	05:00-22:00	arancione
IV	Area di intensa attività umana	05:00-22:00	22:00-05:00	05:00-22:00	05:00-22:00	rosso
V	Area prevalentemente industriale	05:00-22:00	22:00-05:00	05:00-22:00	05:00-22:00	blau
VI	Area esclusivamente industriale	05:00-22:00	22:00-05:00	05:00-22:00	05:00-22:00	blau

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI PRATA DI PORDENONE

PROVINCIA DI PORDENONE

Allegato A

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

ai sensi della Legge Quadro n. 447/95 e successivi decreti attuativi L.R. Friuli Venezia Giulia n. 16 del 18/06/2007 e D.G.R. Friuli Venezia Giulia n. 483 del 05/03/2009

data: Luglio 2013

scala: 1:5000

eurofins Consulting

SEDE: 21, VIA CLORIONE - 10156 TORINO (ITALY)

TEL. 011.222.22.28 FAX. 011.222.22.28

Ing. Valerio VALPIOLA (*)

Titolo elaborato

ZONIZZAZIONE DEFINITIVA

SETTORE B

Supporto cartografico

C.T.R. del Comune di Prata di Pordenone

Allegato alla relazione tecnica n°

8B

Revisione

0

31/07/2013

Descrizione

Prima emissione

Riduzione

Fig. V. V.

Verifica

Fig. V. V.

Approvazione

Fig. V. V.

Revisione

1

22/09/2014

Descrizione

Seconda emissione

Riduzione

Fig. V. V.

Verifica

Fig. V. V.

Approvazione

Fig. V. V.

N.B.: Eurofins - Consulting S.r.l. si riserva la proprietà di questo disegno che non può essere realizzato, riprodotto o comunicato a terzi senza autorizzazione scritta.

