



Comune di Aviano
piazza Matteotti, 1
33081- Aviano (PN)

REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA
PROVINCIA DI PORDENONE

COMUNE DI

AVIANO

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
del
TERRITORIO COMUNALE

RELAZIONE TECNICA

Rev. 1

STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA **ACUSTICAMENTE**
Tel. 0438 250731 fax 0438 1890162 cel. 3473167278 www.acusticamente.it

GRUPPO DI LAVORO
ing. Marco CANIATO
ing. Federica BETTARELLO
ing. Vincenzo BACCAN

IL CAPOGRUPPO RESPONSABILE

ing. Marco CANIATO

INDICE

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | PREMESSA..... | 5 |
| 2 | CRITERI DI CARATTERE GENERALE..... | 5 |
| 3 | INQUADRAMENTO TERRITORIALE | 7 |
| 3.1 | DESCRIZIONE GENERALE | 7 |
| 3.2 | VIABILITÀ | 7 |
| 3.3 | RICETTORI SENSIBILI..... | 8 |
| 3.4 | ATTIVITÀ PARTICOLARI | 8 |
| 4 | QUADRO NORMATIVO | 8 |
| 4.1 | PREMESSA | 8 |
| 4.2 | CAMPI DI APPLICAZIONE | 9 |
| 4.3 | CRITERI DI VALUTAZIONE DEL RUMORE | 9 |
| 4.4 | LIMITI DI ZONA..... | 10 |
| 4.5 | DESCRIZIONE DELLE “CLASSI” ACUSTICHE..... | 13 |
| 4.6 | APPLICABILITÀ DEI CRITERI ASSOLUTO E DIFFERENZIALE IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DI SORGENTI SONORE | 14 |
| 4.7 | RILEVAZIONE DEL RUMORE | 15 |
| 4.7.1 | <i>Misure all’interno di ambienti abitativi</i> | <i>15</i> |
| 4.7.2 | <i>Misure in esterno</i> | <i>15</i> |
| 4.7.3 | <i>Ulteriori definizioni</i> | <i>15</i> |
| 4.8 | COMPONENTI IMPULSIVE E TONALI | 16 |
| 4.8.1 | <i>Rilevamento strumentale di un evento sonoro a carattere impulsivo.....</i> | <i>16</i> |
| 4.8.2 | <i>Riconoscimento dell’evento sonoro impulsivo</i> | <i>16</i> |
| 4.8.3 | <i>Riconoscimento di componenti tonali di rumore.....</i> | <i>16</i> |
| 4.8.4 | <i>Presenza di componenti spettrali a bassa frequenza.....</i> | <i>17</i> |
| 4.9 | OBBLIGHI E COMPITI | 17 |
| 4.9.1 | <i>Competenze dello Stato</i> | <i>17</i> |
| 4.9.2 | <i>Competenze delle Regioni</i> | <i>18</i> |
| 4.9.3 | <i>Competenze delle Province</i> | <i>18</i> |
| 4.9.4 | <i>Competenze dei Comuni</i> | <i>18</i> |
| 4.9.5 | <i>Ordinanze contingibili ed urgenti (art. 9 Legge Quadro 447/95).....</i> | <i>19</i> |
| 4.9.6 | <i>Procedure operative di competenza del Comune</i> | <i>20</i> |
| 4.9.7 | <i>Competenze delle Imprese.....</i> | <i>21</i> |
| 4.9.8 | <i>Competenze delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto</i> | <i>22</i> |
| 5 | CRITERI PER LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA | 22 |
| 5.1 | INDIVIDUAZIONE DELLE UNITÀ TERRITORIALI (U.T.)..... | 22 |
| 5.2 | CRITERI PER LA DEFINIZIONE DELLA ZONIZZAZIONE PARAMETRICA (Z.P.)..... | 22 |
| 5.3 | CRITERI PER LA DEFINIZIONE DELLA ZONIZZAZIONE AGGREGATA (Z.A.)..... | 23 |
| 5.4 | CLASSIFICAZIONE DELLE FASCE DI PERTINENZA DELLA RETE VIABILE..... | 24 |
| 5.4.1 | <i>Criteri per la caratterizzazione delle aree prospicienti le infrastrutture stradali di classe “E – urbana di quartiere” ed “F - locale”</i> | <i>26</i> |
| 5.4.2 | <i>Fasce di pertinenza ferroviaria</i> | <i>26</i> |
| 5.5 | CRITERI PER LA DEFINIZIONE DELLA ZONIZZAZIONE INTERGRATA (Z.I.) | 27 |
| 5.5.1 | <i>Armonizzazione della zonizzazione aggregata con i comuni contermini</i> | <i>27</i> |
| 5.5.2 | <i>Gestione delle problematiche relative alle fasce di rispetto.....</i> | <i>27</i> |
| 5.5.3 | <i>Individuazione delle aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo, oppure mobile, oppure all’aperto.</i> | <i>27</i> |

| | | |
|----------|--|-----------|
| 5.6 | CRITERI PER LA DEFINIZIONE DELLA ZONIZZAZIONE DEFINITIVA (Z.D.)..... | 28 |
| 6 | CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO | 28 |
| 6.1 | RACCOLTA E VALUTAZIONE DEI DATI..... | 28 |
| 6.1.1 | <i>Individuazione e trattamento dei dati georiferiti necessari al Piano di Classificazione Acustica</i> | 28 |
| 6.1.2 | <i>Acquisizione dei dati.....</i> | 29 |
| 6.1.3 | <i>Trattamento e analisi dei dati.....</i> | 29 |
| 6.1.4 | <i>Strutturazione finale dei dati su base GIS.</i> | 29 |
| 6.2 | ELABORAZIONE DEI DATI AI FINI ACUSTICI..... | 31 |
| 6.2.1 | <i>Zonizzazione Parametrica</i> | 31 |
| 6.2.2 | <i>Zonizzazione Aggregata</i> | 51 |
| 6.2.3 | <i>Fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto.....</i> | 58 |
| 6.2.4 | <i>Fasce di transizione acustica delle zone con attività produttive</i> | 59 |
| 6.2.5 | <i>Zonizzazione integrata.....</i> | 60 |
| 6.2.6 | <i>Zonizzazione definitiva</i> | 61 |
| 6.2.7 | <i>Zonizzazione definitiva-modifiche successive alla fase di pubblicazione del Piano</i> | 62 |
| 6.3 | AREE DA DESTINARSI A MANIFESTAZIONI E SPETTACOLI A CARATTERE TEMPORANEO | 63 |
| 6.4 | INTERVENTI DI MITIGAZIONE GIÀ PREDISPOSTI DAI TITOLARI DI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO O ATTIVITÀ PRODUTTIVE, COMMERCIALI O PRIVATI | 63 |
| 6.5 | ESPOSTI PERVENUTI ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE..... | 63 |
| 6.6 | ADEGUAMENTO DEGLI STRUMENTI URBANISTICI | 63 |
| 6.7 | GRAFIA..... | 64 |
| 7 | INTERVENTI DI RISANAMENTO | 65 |
| 7.1 | OBBLIGHI PREVISTI DALLA L. 447/95 E CONTENUTI DEI PIANI DI RISANAMENTO | 65 |
| 8 | RILIEVI FONOMETRICI | 66 |

APPENDICE A

SCHEDE DEI RILIEVI FONOMETRICI

APPENDICE B

INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DESTINATE A SPETTACOLO A CARATTERE TEMPORANEO OVVERO MOBILE OVVERO ALL'APERTO

ALLEGATO 1–ELABORATI GRAFICI

Tav. 1 Estratto del PRG Comunale

Tav. 2 Individuazione delle Unità Territoriali

Tav. 3 Zonizzazione Parametrica

Tav. 4 Zonizzazione Aggregata

Tav. 5 Classificazione delle infrastrutture di trasporto

Tav. 6 Individuazione fasce di rispetto per attività produttive

Tav. 7 Zonizzazione integrata

Tav. 8 Zonizzazione definitiva

Individuazione punti di rilievo fonometrico

ALLEGATO 2

REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DELLE ATTIVITÀ RUMOROSE.

ALLEGATO 3

STRUTTURAZIONE FINALE DEI DATI SU BASE GIS (SU SUPPORTO INFORMATICO).

RELAZIONE TECNICA DI
CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
DI AVIANO

Legge 26/10/1995 n° 447

Legge Regione Friuli-Venezia Giulia n.16 del 18/06/2007

D.G.R. 463 del 04/03/2009

Revisioni

| Rif. | Data | Descrizione modifiche |
|-------------|-------------|---|
| Rev.0 | 07/12/2012 | Prima stesura |
| Rev.1 | 09/09/2013 | Seconda stesura-recepimento modifiche successive alla fase di pubblicazione del piano |

GRUPPO DI LAVORO

ing.Marco CANIATO
ing. Federica BETTARELLO
ing.Vincenzo BACCAN

IL CAPOGRUPPO

ing.Marco CANIATO

*Tecnico Competente in acustica ambientale (decreto
ALP10/280 – INAC/254 del 1° marzo 2007 della
regione Friuli Venezia-Giulia)*

1 PREMESSA

La presente relazione tecnica concerne l'aggiornamento della sperimentazione del Piano Comunale di Classificazione Acustica (P.C.C.A) del territorio di Aviano (PN). Tale piano è redatto secondo quanto previsto dalla legge 26 ottobre 1995 n. 447, dei relativi decreti attuativi, dalla legge regionale n. 16 del 18 giugno 2007 del Friuli-Venezia Giulia e del documento “Criteri e linee guida per la redazione dei Piani comunali di classificazione acustica del territorio” pubblicati nel BUR FVG del 25 marzo 2009.

Le operazioni che hanno portato alla stesura della classificazione acustica in zone si possono suddividere in due fasi: una prima fase che si fonda su informazioni urbanistiche messe a disposizione dall'amministrazione comunale ed una seconda fase che si basa sugli effetti acustici che le attività presenti esercitano sul territorio, sulle interazioni tra le diverse sorgenti e sulle previsioni urbanistiche che modellano lo sviluppo territoriale.

Data l'esigenza che i dati siano raccolti e trattati secondo moduli standard, in modo che le zonizzazioni dei diversi comuni siano confrontabili, sono stati utilizzati appositi strumenti informatici di gestione dei dati territoriali, tali da rendere possibile un futuro utilizzo di un sistema informativo geografico costantemente aggiornabile che consentirà di conoscere automaticamente, attraverso un processo da sviluppare nel tempo, lo stato acustico di tutto il territorio regionale e le sue criticità.

Il presente P.C.C.A. è stato sviluppato seguendo la logica di privilegiare in generale e in ogni caso dubbio, le scelte più cautelative in materia di clima acustico, al fine di contribuire al raggiungimento degli obiettivi di tutela previsti dalla legge quadro sull'inquinamento acustico 447/95.

L'incarico è stato commissionato dal Comune di Aviano allo Studio Associato di Ingegneria Acusticamente, composto dai seguenti soggetti:

a. Capogruppo e responsabile del progetto: ing. Marco Caniato, iscritto all'elenco dei tecnici competenti in acustica ambientale con decreto ALP10/ 280 – INAC/254 del 1° marzo 2007 della regione Friuli Venezia-Giulia

b.ing. Federica Bettarello, iscritta al n. 485 dell'Elenco dei Tecnici competenti in acustica della Regione Veneto

c.ing. Vincenzo Baccan, iscritto al n. 11 dell'Elenco dei Tecnici competenti in acustica della Regione Veneto.

Hanno inoltre collaborato alla stesura del presente lavoro il dott.geol. Fabio De Giusti e la dott.ssa Alessia Quaia, in veste di collaboratori esterni.

2 CRITERI DI CARATTERE GENERALE

La classificazione acustica è un atto tecnico politico di governo del territorio, in quanto ne disciplina l'uso e ne vincola le modalità di sviluppo delle attività ivi svolte.

L'obiettivo della classificazione acustica è di prevenire il deterioramento di zone non inquinate e di fornire un indispensabile strumento di pianificazione, di prevenzione e di risanamento dello sviluppo

urbanistico, commerciale, artigianale e industriale; ciò può essere raggiunto programmando un graduale risanamento delle aree critiche che emergono in fase di analisi e stabilendo modalità e competenze per gli interventi di bonifica.

In tal senso la classificazione acustica del territorio non può prescindere dal Piano Regolatore Generale, in quanto questo costituisce il principale strumento di pianificazione. E' pertanto fondamentale che venga coordinata con il PRG, anche come sua parte integrante e qualificante e con gli altri strumenti di pianificazione di cui i Comuni si sono dotati.

Nel realizzare la classificazione in zone del territorio si dovrà tenere conto che la definizione di zona stabilisce, oltre ai valori di qualità, sia i valori di attenzione, superati i quali occorre procedere e avviare il Piano di Risanamento Acustico, sia i limiti massimi di immissione ed emissione; questi ultimi sono riferitigli uni al rumore prodotto dalla globalità delle sorgenti, gli altri al rumore prodotto da ogni singola sorgente.

Le verifiche dei livelli di rumore effettivamente esistenti sul territorio potrebbero evidenziare il mancato rispetto dei limiti fissati. In tal caso la Legge 447/95 prevede, da parte dell'Amministrazione comunale, l'obbligo di predisporre e adottare un Piano di Risanamento Acustico.

Il criterio di base per l'individuazione e la classificazione delle differenti zone acustiche del territorio è essenzialmente legato alle prevalenti condizioni di effettiva fruizione del territorio stesso, pur tenendo conto delle destinazioni di Piano Regolatore e delle eventuali variazioni in corso del piano medesimo.

La zonizzazione acustica, una volta approvata e adottata dall'Amministrazione comunale, costituisce uno strumento urbanistico destinato ad avere una certa validità temporale; pertanto sono state recepite nella classificazione del territorio le proiezioni future (purché a termine ragionevolmente breve) previste dai piani urbanistici in itinere; l'elaborazione di futuri strumenti urbanistici dovrà tenere conto di tale zonizzazione acustica nell'assegnazione delle destinazioni d'uso del territorio.

La zonizzazione è stata strutturata utilizzando i dati cartografici ed urbanistici di partenza sotto descritti:

- Cartografia in scala 1:5.000 con sistema di riferimento Gauss-Boaga (Carta Tecnica Regionale Numerica)
- Strumento urbanistico di pianificazione comunale (PRG Variante nr.24)
- Norme tecniche d'attuazione (VARIANTE n.24)
- Informazioni riguardanti:
 - Strutture scolastiche
 - Strutture ospedaliere, socio assistenziali
 - Zone di interesse ambientale in cui la quiete costituisca un elemento di base per la sua fruizione
 - Aree particolari: aree di cava, discariche, aree militari
 - Aziende agricole

Per l'individuazione degli elementi urbanistici e morfologici salienti che caratterizzano il territorio comunale, la focalizzazione delle "vocazioni" delle diverse porzioni di territorio, sotto il profilo della

residenza, delle attività produttive, dei servizi, del commercio e delle aree di particolare pregio ambientale è stato elaborato un quadro sintetico della realtà territoriale (TAV. 1) basato esclusivamente sul PRG comunale vigente e sulle relative norme tecniche d'attuazione.

3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

3.1 Descrizione generale

Il comune di Aviano conta 9250 abitanti e ha una superficie di 113,46 kmq; si trova in zona pianeggiante e montuosa ed è formato dal Capoluogo e dalle frazioni di Castello, Giais, Marsure, Piancavallo San Martino di Campagna e Villotta[.

Il territorio di Aviano confina con i comuni di Barcis, Budoia, Fontanafredda, Montereale Valcellina, Roveredo in Piano, San Quirino e Tambre (BL).

Il Comune ospita una zona estesa della base dell'Aeronautica Militare e della NATO dato in gestione all'Aeronautica Militare Statunitense; la legge 447 del '95 stabilisce che la prevenzione e il contenimento acustico nelle aree esclusivamente interessate da installazioni militari e nelle attività delle Forze armate sono definiti mediante specifici accordi dai comitati misti paritetici di cui all'articolo 3 della legge 24 dicembre 1976, n. 898, e successive modificazioni.

3.2 Viabilità

La Strada Statale n.251 riveste una notevole importanza, sotto il profilo acustico, a causa dell'elevato flusso veicolare.

Le strade Provinciali che attraversano il territorio comunale sono cinque e si diramano quasi a raggiera dal capoluogo:

- la SP n. 7 “di Aviano” che attraversa il territorio da nord a sud collegando Aviano al comune di Roveredo;
- la SP n. 19 “di Montereale” che diparte dalla SS 251 continuando verso nord;
- la SP n. 24 “di Cordenons” con direzione nord/ovest – sud/est, che collega il capoluogo al comune di San Quirino;
- la SP n. 29 “Pedemontana” che attraversa l'intero territorio comunale con direzione nord/est – sud/ovest, collegando tutti i principali centri abitati presenti nella fascia pedemontana della Provincia;
- la SP n. 52 “Castel d'Aviano” che diparte dagli abitati di Castello di Aviano, con direzione sud, e raggiunge il comune di Fontanafredda.

La viabilità comunale, in base al “Nuovo codice della strada”, può essere suddivisa nelle seguenti categorie:

- Viabilità extraurbana secondaria (C): SS 251, SP 7, SP 19, SP 24, SP 29 e SP 52;
- Viabilità locale (F): tutta la restante rete stradale.

Il territorio comunale è attraversato da sud/ovest a nord/est, parallelamente alla SP 19, dalla linea

ferroviaria Sacile – Pinzano; è presente una stazione sia nel capoluogo che nella frazione di Marsure.

3.3 Ricettori sensibili

Si segnala la presenza nel territorio dei seguenti ricettori sensibili (definizione secondo legge quadro 447/95):

- Aviano Arcobaleno, Scuola materna (dell'infanzia), Via Girolamo da Porcia, 5
- Aviano Giais Edmondo de Amicis, Scuola elementare (primaria), Via Strada di Cortina (Frazione Giais)
- Aviano Guglielmo Marconi, Scuola elementare (primaria), Via Stretta, 1
- Aviano Marsure Gabriele D'Annunzio, Scuola elementare (primaria), Via della Chiesa, 1 (Frazione Marsure)
- Aviano Villotta C. Cristofori, Scuola elementare (primaria), Via della Maddalena (Frazione Villotta)
- I.C. Aviano, Istituto comprensivo (materna, elementare e media) - Via Stretta, 1 (Aviano)
- Padre Marco D'Aviano, Scuola media (secondaria di I grado) - Sezione Associata, Via Paolo Diacono 1
- Scuola Materna Non Statale Ferrante Aporti – Paritaria, Via Pordenone n.2
- Scuola Materna Non Statale Maria Immacolata – Paritaria, Via della Chiesa 4 (Marsure)
- Casa di riposo Via Aldo Moro 13
- Casa di riposo rsa sereni orizzonti s.p.a. V. Monte Cavallo 76
- Ospedale (Centro di Riferimento Oncologico)

3.4 Attività particolari

Si segnala la presenza di due aree di cava (in località Campi di Mezzo e Grave di Marsure).

4 QUADRO NORMATIVO

4.1 Premessa

Le norme e le disposizioni che disciplinano l'inquinamento acustico sono le seguenti:

- Legge quadro sull'inquinamento acustico 26/10/1995 n° 447 ed i relativi decreti attuativi
 - DM 11/12/1996 “Applicazione del criterio differenziale per gli impianti a ciclo produttivo continuo”
 - DM 31/10/1997 “Metodologia di misura del rumore aeroportuale”
 - DPCM 14/11/1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore”
 - DPCM 05/12/1997 “Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici”

- DPR 11/12/1997 n° 496 “Regolamento recante norme per la riduzione dell’inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili civili”
- DM 16/03/1998 “Tecniche di rilevamento e di misurazione dell’inquinamento acustico”
- DPCM 31/03/1998 “Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l’esercizio dell’attività di tecnico competente in acustica”
- DPR 18/11/1998 n° 459 “Regolamento recante norme in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario
- DPCM 16/04/1999 n° 215 “Regolamento recante norme per la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo e nei pubblici esercizi”
- DPR 30/03/2004 n° 142 “Disposizione per il contenimento e la prevenzione dell’inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare”
- DPCM 01/03/1991 “Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell’ambiente esterno”
- Legge Regione Friuli-Venezia Giulia n. 16 del 18-06-2007 "Norme in materia di tutela dall’inquinamento atmosferico e dall’inquinamento acustico"
- Deliberazione della Giunta Regionale 5 marzo 2009, n 463
- “Criteri e linee guida per la redazione dei Piani comunali di classificazione acustica del territorio ai sensi dell’articolo 18, comma 1, lettera a), della legge regionale 18 giugno 2007, n. 16”, contenuti nell’elaborato predisposto dalla Direzione centrale ambiente e lavori pubblici

4.2 Campi di applicazione

I limiti fissati dalla Legge Quadro riguardano gli ambienti abitativi e l’ambiente esterno.

Il significato che la Legge dà al termine “ambiente abitativo” è molto esteso e intende infatti: ” ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza di persone o comunità ed utilizzato per le diverse attività umane”. Sono quindi compresi anche ambienti ben diversi dalle residenze private, alle quali generalmente si pensa quando si parla di ambiente abitativo.

Gli ambienti di lavoro rientrano nel campo di applicazione della Legge solo se il rumore vi è immesso da sorgenti esterne, ad esempio da macchine e impianti installati in aziende adiacenti.

Ne sono invece esclusi qualora il rumore sia prodotto da attività lavorative che si svolgono al loro interno (questi casi sono disciplinati dal D.Lgs.195/2006).

4.3 Criteri di valutazione del rumore

La Legge Quadro stabilisce per l’ambiente esterno limiti assoluti, i cui valori si differenziano a seconda della classe di destinazione d’uso del territorio.

Per gli ambienti abitativi sono stabiliti limiti differenziali: la differenza tra il livello di rumore ambientale e il livello del rumore residuo non deve essere superiore a 5 dB nel periodo diurno e 3 dB nel periodo

notturno.

Il rumore ambientale è definito come il rumore rilevabile in presenza della sorgente disturbante, il rumore residuo quello rilevabile in assenza di tale sorgente.

La Legge prevede che i limiti assoluti (validi per l'ambiente esterno) e i limiti differenziali (validi per gli ambienti abitativi) siano rispettati contemporaneamente.

4.4 Limiti di zona

La Legge 447/95 contiene alcune definizioni (art.2, comma 1), presentate nel seguito, che integrano quelle già date dal DPCM 01/03/91 e che, come tali, costituiscono un elemento di novità:

- *Sorgenti sonore fisse*: “Gli impianti tecnici degli edifici e le altre installazioni unite agli immobili anche in via transitoria il cui uso produca emissioni sonore”. Sono comprese nella definizione anche le “infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, marittime, industriali, artigianali, commerciali ed agricole”, nonché “i parcheggi, le aree adibite a stabilimenti di movimentazione merci, i depositi dei mezzi di trasporto di persone e merci, le aree adibite ad attività sportive e ricreative”.
- *Sorgenti sonore mobili*: tutte le sorgenti sonore non comprese nelle sorgenti sonore fisse;
- *Valori limite di emissione*: “Il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa”;
- *Valori limite di immissione*: “Valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori”. I valori limiti di immissione sono distinti in:
 - * valori limite assoluti, determinati con riferimento al livello equivalente di rumore ambientale;
 - * valori limite differenziali, determinati con riferimento alla differenza tra il livello equivalente di rumore ambientale ed il rumore residuo;
- *Valori di attenzione*: “Valore di rumore che segnala la presenza di un potenziale rischio per la salute umana o per l'ambiente”;
- *Valori di qualità*: “Valori di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodologie di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla presente legge”.

Nelle tabelle che seguono sono riportati i valori di cui sopra:

tab.4.1 - Valori limite di emissione; L_{eq} in dB(A)

| Classi di destinazione d'uso del territorio | Tempo di riferimento diurno (06.00-22.00) | Tempo di riferimento notturno (22.00- 06.00) |
|--|--|---|
| I – aree particolarmente protette | 45 | 35 |
| II – aree prevalentemente residenziali | 50 | 40 |
| III – aree di tipo misto | 55 | 45 |
| IV – aree di intensa attività umana | 60 | 50 |
| V – aree prevalentemente industriali | 65 | 55 |
| VI – aree esclusivamente industriali | 65 | 65 |

tab.4.2 - Valori limite assoluti di immissione e valori di attenzione, rapportati all'intero periodo di riferimento; L_{eq} in dB(A)

| Classi di destinazione d'uso del territorio | Tempo di riferimento diurno (06.00-22.00) | Tempo di riferimento notturno (22.00- 06.00) |
|--|--|---|
| I – aree particolarmente protette | 50 | 40 |
| II – aree prevalentemente residenziali | 55 | 45 |
| III – aree di tipo misto | 60 | 50 |
| IV – aree di intensa attività umana | 65 | 55 |
| V – aree prevalentemente industriali | 70 | 60 |
| VI – aree esclusivamente industriali | 70 | 70 |

tab. 4.3 - Valori limite assoluti di immissione e valori di attenzione, in caso di disturbo limitato a meno di un'ora nell'intero periodo di riferimento; L_{eq} in dB(A)

| Classi di destinazione d'uso del territorio | Tempo di riferimento diurno (06.00-22.00) | Tempo di riferimento notturno (22.00- 06.00) |
|---|---|--|
| I – aree particolarmente protette | 60 | 45 |
| II – aree prevalentemente residenziali | 65 | 50 |
| III – aree di tipo misto | 70 | 55 |
| IV – aree di intensa attività umana | 75 | 60 |
| V – aree prevalentemente industriali | 80 | 65 |
| VI – aree esclusivamente industriali | 80 | 75 |

tab.4.4 - Valori di qualità; L_{eq} in dB(A)

| Classi di destinazione d'uso del territorio | Tempo di riferimento diurno (06.00-22.00) | Tempo di riferimento notturno (22.00- 06.00) |
|---|---|--|
| I – aree particolarmente protette | 47 | 37 |
| II – aree prevalentemente residenziali | 52 | 42 |
| III – aree di tipo misto | 57 | 47 |
| IV – aree di intensa attività umana | 62 | 52 |
| V – aree prevalentemente industriali | 67 | 57 |
| VI – aree esclusivamente industriali | 70 | 70 |

I limiti sono validi non solo per le sorgenti fisse, ma anche per quelle mobili (ad esempio i macchinari da cantiere), ad eccezione delle infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime ed aeroportuali, all'interno delle rispettive fasce di pertinenza.

Il DPCM 14/11/1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore” introduce il seguente criterio che, per l'importanza che assume, merita di essere sottolineato: **i limiti vanno rispettati**

contemporaneamente in tutte le aree del territorio, pertanto i limiti stessi si riferiscono non solo all'area da cui il rumore viene emesso, ma anche alle aree in cui il rumore viene immesso.

4.5 Descrizione delle “classi” acustiche

Di seguito si riportano le descrizioni delle classi in cui deve essere suddiviso il territorio:

Classe I: aree particolarmente protette

a) appartengono a tale classe i parchi e le riserve naturali istituiti con legge, fatta eccezione per le aree ove sono

svolte attività umane non compatibili con la classe I;

Tra le aree da collocare in classe I, si possono inserire anche le aree di particolare interesse storico, artistico,

architettonico e paesaggistico-ambientale quando, per la loro fruizione, la quiete è condizione essenziale;

b) i parchi pubblici urbani possono essere classificati come aree particolarmente protette. Sono invece sicuramente escluse da questa classe le piccole aree verdi di quartiere;

c) i plessi scolastici, i poli ospedalieri e socio-assistenziali (nei quali è prevista la degenza), sono classificati in

classe I, ma, qualora le aree di pertinenza siano di limitata ampiezza, tali da non poterli configurare quali veri e

propri poli ed il cui uso e clima acustico sia diverso dalla classe I, è possibile l'assegnazione di una classe superiore. I parchi e i giardini adiacenti alle suddette strutture, se integrati con la funzione specifica delle stesse,

dovranno essere considerate parte integrante dell'area definita in classe I.

Non sono da assegnarsi alla classe I le strutture scolastiche o socio-assistenziali inserite in edifici adibiti prevalentemente ad abitazione o non costituenti corpo indipendente: tali strutture sono classificate secondo

la zona di appartenenza dei suddetti edifici;

Classe II: aree destinate a uso prevalentemente residenziale

Il D.P.C.M. 1-3-1991 determina che siano inserite in questa classe le “aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali e assenza di attività industriali e artigianali”.

Classe III: aree di tipo misto

Il D.P.C.M. 1-3-1991 riconosce in questa classe:

1) le “**aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici**”; sono ascrivibili alla classe III tutte le aree rurali, salvo quelle già inserite in classe I o II.

Nello specifico possono essere inserite in classe III tutte le aree individuate dal PRG vigente come zone E e le sottozone E1, E2 ed E3.

- 2) Le **“aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali”**. Aree con siffatte caratteristiche possono trovarsi anche in zone di centro storico o in zone di espansione.

Classe IV: aree di intensa attività umana

Il D.P.C.M. 1-3-1991 comprende in questa classe:

- 1) le **“aree con limitata presenza di piccole industrie”**: appartengono a tale classe quelle aree residenziali in cui la presenza delle attività industriali, pur non essendo un elemento di caratterizzazione, contribuisce a ridurre in modo consistente la monofunzionalità residenziale, fenomeno questo abbastanza presente nel Veneto, che è caratterizzato da un’alta integrazione tra attività residenziali, produttive e commerciali;
- 2) le **“aree portuali”** individuate come tali dal PRG vigente;
- 3) le **“aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie”**, intendendo quelle aree che, a prescindere dalle caratteristiche territoriali e d’uso, sono comunque soggette a maggiori livelli di rumorosità proprio a causa della loro localizzazione;
- 4) le **“aree interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività artigianali”**. Rientrano in questa classe i centri direzionali, ovunque localizzati e individuati come tali dal PRG vigente, i centri commerciali, gli ipermercati e le grandi strutture di vendita con superficie superiore ai 2500 mq.

Classe V: aree prevalentemente industriali

Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali con scarsità di abitazioni.

Classe VI: aree esclusivamente industriali

Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi; non costituisce insediamento abitativo l'alloggio del custode e del proprietario dell'attività industriale in quanto per insediamenti abitativi si intende una pluralità di abitazioni.

4.6 Applicabilità dei criteri assoluto e differenziale in funzione della tipologia di sorgenti sonore

Il criterio assoluto va applicato per tutti i tipi di sorgente; il criterio differenziale può essere impiegato solo in presenza di una specifica sorgente disturbante, ovvero di una “sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del disturbo”.

Poiché le sorgenti fisse sono selettivamente identificabili, il rumore da esse prodotto deve sottostare non solo ai limiti assoluti, ma anche a quelli differenziali. I valori limite differenziali di immissione sono 5 dB per il periodo diurno e 3 dB per il periodo notturno e vanno rilevati all’interno degli ambienti abitativi; non possono però essere applicati nelle aree classificate nella classe VI (zone esclusivamente industriali).

Le disposizioni di cui sopra non si applicano nei seguenti casi, in quanto ogni effetto del rumore è da ritenersi trascurabile:

- A) se il rumore misurato a finestre aperte è inferiore a 50dB(A) durante il periodo diurno e 40 dB(A)

durante il periodo notturno;

B) se il livello di rumore ambientale misurato a finestre chiuse è inferiore a 35dB(A) durante il periodo diurno e 25 dB(A) durante il periodo notturno.

Si rende noto inoltre che le disposizioni sopra riportate non si applicano alla rumorosità prodotta:

- dalle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali e marittime
- da attività e comportamenti non connessi con esigenze produttive, commerciali e professionali
- da servizi ed impianti fissi dell'edificio adibiti ad uso comune, limitatamente al disturbo provocato all'interno dello stesso.

4.7 Rilevazione del rumore

I rilievi consistono nella determinazione dei livelli sonori equivalenti, ovvero dei livelli energetici medi presenti nell'intervallo di misura. La durata dei rilievi deve essere tale da fornire dati rappresentativi dei fenomeni sonori in esame.

Di seguito si riporta un estratto sulla tecnica e metodologia di rilevamento acustico.

4.7.1 Misure all'interno di ambienti abitativi

Il microfono della catena fonometrica deve essere posizionato a m. 1,5 dal pavimento e ad almeno un metro di distanza da superfici riflettenti. Il rilevamento in ambiente abitativo deve essere eseguito sia a finestre aperte che a finestre chiuse al fine di individuare la situazione più gravosa. Nelle misure a finestre aperte il microfono deve essere posizionato a un metro dalla finestra; in presenza di onde stazionarie il microfono deve essere posto in corrispondenza del punto di massimo livello di pressione sonora più vicino alla posizione indicata precedentemente.

Nelle misure a finestre chiuse il microfono deve essere posto nel punto in cui si rileva il maggior livello di pressione acustica.

4.7.2 Misure in esterno

Nel caso di edifici con facciata a filo della sede stradale, il microfono deve essere collocato a un metro dalla facciata stessa. Nel caso di edifici con distacco dalla sede stradale o di spazi liberi, il microfono deve essere collocato nell'interno dello spazio fruibile da persone o comunità e comunque a non meno di un metro dalla facciata dell'edificio.

L'altezza del microfono sia per misure in aree edificate che per misure in altri siti, deve essere scelta con la reale o ipotizzata posizione del ricettore.

4.7.3 Ulteriori definizioni

Sorgente specifica: sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del potenziale inquinamento acustico.

Tempo di riferimento (T_R): rappresenta il periodo della giornata all'interno del quale si eseguono le misure. La durata della giornata è articolata in due tempi di riferimento: quello diurno compreso tra le 06.00 e le 22.00 e quello notturno compreso tra le 22.00 e le 06.00.

Tempo a lungo termine (T_L): rappresenta un insieme sufficientemente ampio di T_R all'interno del quale si

valutano i valori di attenzione. La durata di T_L è correlata alle variazioni dei fattori che influenzano la rumorosità di lungo periodo.

Tempo di osservazione (T_O): è un periodo di tempo compreso in T_R nel quale si verificano le condizioni di rumorosità che si intendono valutare.

Tempo di misura (T_M): all'interno di ciascun tempo di osservazione, si individuano uno o più tempi di misura di durata pari o minore del tempo di osservazione in funzione delle caratteristiche di variabilità del rumore ed in modo tale che la misura sia rappresentativa del fenomeno.

4.8 Componenti impulsive e tonali

4.8.1 Rilevamento strumentale di un evento sonoro a carattere impulsivo

Ai fini del riconoscimento dell'impulsività di un evento, devono essere eseguiti i rilevamenti dei livelli L_{AImax} (valore massimo del livello sonoro ponderato secondo la curva A, misurato con costante di tempo Impulse) e L_{ASmax} (valore massimo del livello sonoro ponderato secondo la curva A, misurato con costante di tempo Slow) per un tempo di misura adeguato.

Detti rilevamenti possono essere contemporanei al verificarsi dell'evento oppure essere svolti successivamente sulla registrazione magnetica dell'evento.

4.8.2 Riconoscimento dell'evento sonoro impulsivo

Il rumore è considerato avente componenti impulsive quando sono verificate le condizioni seguenti:

- l'evento è ripetitivo
- la differenza tra L_{AImax} e L_{ASmax} è superiore a 6 dB
- la durata dell'evento a -10 dB dal valore L_{AFmax} è inferiore a un secondo

L'evento sonoro impulsivo si considera ripetitivo quando si verifica almeno 10 volte nell'arco di un'ora nel periodo diurno ed almeno 2 volte nell'arco di un'ora nel periodo notturno.

La ripetitività deve essere dimostrata mediante registrazione grafica del livello L_{AF} effettuata durante il tempo di misura T_M .

4.8.3 Riconoscimento di componenti tonali di rumore

Al fine di individuare la presenza di componenti tonali (CT) nel rumore, si effettua una analisi spettrale per bande normalizzate di 1/3 di ottava. Si considerano esclusivamente le CT aventi carattere stazionario nel tempo ed in frequenza.

Se si utilizzano filtri sequenziali si determina il minimo di ciascuna banda con costante di tempo Fast. Se si utilizzano filtri paralleli il livello dello spettro stazionario è evidenziato dal livello minimo in ciascuna banda.

Per evidenziare CT che si trovano alla frequenza di incrocio di due filtri ad 1/3 di ottava, possono essere usati filtri con maggiore potere selettivo o frequenze di incrocio alternative.

L'analisi deve essere svolta nell'intervallo di frequenza compreso tra 20 Hz e 20 kHz. Si è in presenza di una CT se il livello minimo di una banda supera i livelli minimi delle bande adiacenti per almeno 5 dB.

Si applica il fattore di correzione K_T come definito al punto 15 dell'allegato A (DM 16/03/1998), soltanto se la CT tocca una isofonica eguale o superiore a quella più elevata raggiunta dalle altre componenti dello spettro. La normativa tecnica di riferimento è la ISO 226/87.

4.8.4 Presenza di componenti spettrali a bassa frequenza

Se l'analisi in frequenza svolta con le modalità di cui al punto precedente rileva la presenza di CT tali da consentire l'applicazione del fattore correttivo K_T nell'intervallo di frequenza compreso fra 20 Hz e 200 Hz, si applica anche la correzione K_B così come definita al punto 15 dell'allegato A, esclusivamente nel tempo di riferimento notturno.

4.9 Obblighi e compiti

4.9.1 Competenze dello Stato

Di seguito si riporta un estratto dell'articolo 3 della Legge Quadro 447/95, al quale si rimanda per il testo integrale. Sono di competenza dello stato:

- la determinazione ... omissis... dei valori di cui all'articolo 2 (cioè i valori limite di emissione e di immissione); tale disposizione è stata ottemperata con la pubblicazione del DPCM 14/11/1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore"
- la determinazione... omissis... delle tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico; tale disposizione è stata ottemperata con la pubblicazione del DM 16/03/1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico"
- la determinazione... omissis... dei requisiti acustici delle sorgenti sonore e dei requisiti acustici passivi degli edifici e dei loro componenti allo scopo di ridurre l'esposizione umana al rumore; tale disposizione è stata ottemperata con la pubblicazione del DPCM 05/12/1997 "Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici"
- l'indicazione... omissis... dei criteri per la progettazione, l'esecuzione e la ristrutturazione delle costruzioni edilizie e delle infrastrutture dei trasporti
- la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante o di pubblico spettacolo; tale disposizione è stata ottemperata con la pubblicazione del DPCM 16/04/1999 n° 215 "Regolamento recante norme per la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo e nei pubblici esercizi"
- l'adozione di piani pluriennali per il contenimento delle emissioni sonore prodotte per svolgimento di servizi pubblici essenziali quali linee ferroviarie, metropolitane, autostrade e strade statali
- la determinazione... omissis... dei criteri di misurazione del rumore emesso da imbarcazioni
- la determinazione... omissis... dei criteri di misurazione del rumore emesso dagli aeromobili; tale disposizione è stata ottemperata con la pubblicazione del DM 31/10/1997 "Metodologia di misura del rumore aeroportuale" e del DPR 11/12/1997 n° 496 "Regolamento recante norme per la riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili civili"
- la predisposizione... omissis... di campagne di informazione del consumatore e di educazione scolastica.

4.9.2 Competenze delle Regioni

Di seguito si riporta un estratto dell'articolo 4 della Legge Quadro 447/95 al quale si rimanda per il testo integrale. Le regioni definiscono con legge:

- i criteri in base ai quali i comuni, tenendo conto delle preesistenti destinazioni d'uso del territorio ed indicando altresì aree da destinarsi a spettacolo a carattere temporaneo, ovvero mobile, ovvero all'aperto, procedono alla classificazione del proprio territorio nelle zone previste dalle vigenti disposizioni per l'applicazione dei valori di qualità, stabilendo il divieto di contatto diretto di aree, anche appartenenti a comuni confinanti, quando tali valori si discostano in misura superiore a 5 dB(A) di livello sonoro equivalente misurato secondo i criteri generali stabiliti dal D.P.C.M. 1/3/91
- **qualora nell'individuazione delle aree nelle zone già urbanizzate non sia possibile rispettare tale vincolo a causa di preesistenti destinazioni d'uso, si prevede l'adozione dei piani di risanamento**
- le modalità di rilascio delle autorizzazioni comunali per lo svolgimento di attività temporanee e di manifestazioni in luogo pubblico o aperto al pubblico qualora esso comporti l'impiego di macchinari o di impianti rumorosi
- i criteri per la identificazione delle priorità temporali degli interventi di bonifica acustica del territorio.

Le regioni, in base alle proposte pervenute dai comuni e alle disponibilità finanziarie assegnate dallo Stato, definiscono la priorità e predispongono un piano regionale triennale di intervento per la bonifica dall'inquinamento acustico, fatte salve le competenze statali relative ai piani pluriennali per il contenimento delle emissioni sonore prodotte per svolgimento di servizi pubblici essenziali quali linee ferroviarie, metropolitane, autostrade e strade statali, per la redazione dei quali le regioni formulano proposte non vincolanti.

I comuni adeguano i singoli piani di risanamento acustico di cui all'articolo 7 al piano regionale.

4.9.3 Competenze delle Province

Di seguito si riporta un estratto dell'articolo 5 della Legge Quadro 447/95 al quale si rimanda per il testo integrale. Sono di competenza delle province:

- le funzioni amministrative in materia di inquinamento acustico previste dalla Legge 8 Giugno 1990 n° 142
- le funzioni ad esse assegnate dalle leggi regionali
- le funzioni di controllo e di vigilanza (art. 14, comma 1, L.447/95)

4.9.4 Competenze dei Comuni

Di seguito si riporta un estratto dell'articolo 6 della Legge Quadro 447/95 al quale si rimanda per il testo integrale. Sono di competenza dei comuni:

- la classificazione del territorio comunale secondo i criteri previsti dall'articolo 4 della L. 447/95
- il coordinamento degli strumenti urbanistici già adottati con le determinazioni assunte con la classificazione acustica del territorio comunale.

- **l'adozione dei piani di risanamento di cui all'articolo 7 della L. 447/95**
- **il controllo del rispetto della normativa per la tutela dell'inquinamento acustico all'atto del rilascio delle concessioni edilizie** relative a nuovi impianti ed infrastrutture adibiti ad attività produttive, sportive e ricreative e a postazioni di servizi commerciali polifunzionali, **all'atto del rilascio dei provvedimenti comunali che abilitano alla utilizzazione dei medesimi immobili ed infrastrutture**, nonché **all'atto del rilascio dei provvedimenti di licenza o di autorizzazione all'esercizio di attività produttive.**
- l'adozione di regolamenti per l'attuazione della disciplina statale e regionale per la tutela dall'inquinamento acustico
- la rilevazione e il controllo delle emissioni sonore prodotte dai veicoli, fatte salve le disposizioni contenute nel decreto legislativo 30/04/1992 n° 285 "Nuovo codice della strada"
- i seguenti controlli (vedi art.14, comma 2, L.447/95):
 - a) **sull'osservanza delle prescrizioni attinenti il contenimento dell'inquinamento acustico;**
 - b) **del rumore prodotto dall'uso di macchine e attività svolte all'aperto;**
 - c) **della corrispondenza alla normativa vigente dei contenuti della documentazione fornita dalle Imprese interessate (previsioni di impatto acustico)**
- l'autorizzazione, anche in deroga ai valori limite di immissione, per lo svolgimento di attività temporanee e di manifestazioni in luogo pubblico o aperto al pubblico e per spettacoli a carattere temporaneo ovvero mobile, nel rispetto delle prescrizioni indicate dal comune stesso.

Al fine dell'adozione di regolamenti per l'attuazione della disciplina statale e regionale per la tutela dall'inquinamento acustico, i comuni devono adeguare i regolamenti locali di igiene e sanità o di polizia municipale prevedendo apposite norme contro l'inquinamento acustico, con particolare riferimento al controllo, al contenimento ed all'abbattimento delle emissioni sonore derivanti dalla circolazione degli autoveicoli e dall'esercizio di attività che impiegano sorgenti sonore.

I comuni il cui territorio presenti un rilevante interesse paesaggistico-ambientale e turistico hanno la facoltà di individuare limiti di esposizione al rumore inferiori a quelli determinati dallo Stato, secondo gli indirizzi determinati dalla regione di appartenenza (vedi art. 4, comma 1, lettera "f" della L. 447/95).

Tali riduzioni non si applicano ai servizi pubblici essenziali quali linee ferroviarie, metropolitane, autostrade e strade statali, di cui all'articolo 1 della Legge 12/06/1990 n° 146.

Sono fatte salve le azioni espletate dai comuni ai sensi del DPCM 01/03/1991, prima della data di entrata in vigore della Legge 447/95.

4.9.5 Ordinanze contingibili ed urgenti (art. 9 Legge Quadro 447/95)

Qualora sia richiesto da **eccezionali ed urgenti necessità di tutela della salute pubblica** o dell'ambiente, **il sindaco**, il presidente della provincia, il presidente della giunta regionale, il prefetto, il Ministro dell'ambiente, il Presidente del consiglio dei ministri nell'ambito delle rispettive competenze, con provvedimento motivato, possono **ordinare il ricorso temporaneo a speciali forme di contenimento o di abbattimento delle emissioni sonore, inclusa l'inibitoria parziale o totale di determinate attività.**

Nel caso di servizi pubblici essenziali, tale facoltà è riservata esclusivamente al Presidente del consiglio dei ministri. Restano salvi i poteri degli organi dello Stato preposti in base alle leggi vigenti, alla tutela della sicurezza pubblica.

4.9.6 Procedure operative di competenza del Comune

I progetti sottoposti a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi della Legge 08/07/1986 n° 349 ... omissis ... devono essere redatti in conformità alle esigenze di tutela dell'inquinamento acustico delle popolazioni interessate.

Il comune deve richiedere ai competenti soggetti titolari dei progetti o delle opere, una documentazione di impatto acustico relativa alla realizzazione, alla modifica o al potenziamento delle seguenti opere:

1. progetti sottoposti a Valutazione di Impatto Ambientale
2. aeroporti, aviosuperfici, eliporti
3. strade di tipo A (autostrade), B (strade extraurbane principali), C (strade extraurbane secondarie), D (strade urbane di scorrimento), E (strade urbane di quartiere), e F (strade locali) secondo la classificazione di cui al decreto legislativo 285/92 "Nuovo codice della strada"
4. discoteche
5. circoli privati e pubblici esercizi ove sono installati macchine o impianti rumorosi
6. impianti sportivi e ricreativi
7. ferrovie ed altri sistemi di trasporto collettivo su rotaia

Il comune deve richiedere ai competenti soggetti titolari dei progetti o delle opere, una valutazione previsionale del clima acustico delle aree interessate alla realizzazione delle seguenti tipologie di insediamenti:

- scuole e asili nido
- ospedali
- case di cura e di riposo
- parchi pubblici urbani ed extraurbani
- nuovi insediamenti residenziali prossimi alle opere di cui ai punti 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7.

Il comune deve richiedere ai competenti soggetti titolari dei progetti o delle licenze di esercizio, una documentazione di previsione di impatto acustico nei seguenti casi:

1. all'atto della richiesta di rilascio delle concessioni edilizie relative a nuovi impianti ed infrastrutture adibiti ad attività produttive, sportive e ricreative e a postazioni di servizi commerciali polifunzionali,
2. all'atto della richiesta di rilascio dei provvedimenti comunali che abilitano alla utilizzazione dei medesimi immobili ed infrastrutture,
3. nonché all'atto della domanda di licenza o di autorizzazione all'esercizio di attività produttive.

La documentazione di valutazione di impatto acustico (per le attività, di cui ai sopra citati punti 1, 2 e 3, che si prevede possano produrre valori di emissione superiori a quelli previsti dalla normativa) deve contenere l'indicazione delle misure previste per ridurre o eliminare le emissioni sonore causate dall'attività o dagli impianti.

La relativa documentazione deve essere inviata all'ufficio competente per l'ambiente del comune ai fini del rilascio del relativo nulla-osta.

Il comune deve richiedere ai competenti soggetti titolari dei progetti o delle opere, una documentazione preliminare relativa ai requisiti acustici passivi degli edifici come da D.P.C.M 5/12/97 e successive modifiche e/o integrazioni, da realizzare nei seguenti casi:

- a) edifici adibiti a residenza o assimilabili
- b) edifici adibiti ad uffici o assimilabili
- c) edifici adibiti ad alberghi, pensioni ed attività assimilabili
- d) edifici adibiti ad ospedali, cliniche, case di cura o assimilabili
- e) edifici adibiti ad attività scolastiche a tutti i livelli e assimilabili
- f) edifici adibiti ad attività ricreative o di culto o assimilabili
- g) edifici adibiti ad attività commerciali o assimilabili

Per il rilascio del certificato di agibilità il Comune deve richiedere inoltre ai competenti soggetti titolari dei progetti o delle opere, una documentazione che attesti l'effettivo rispetto dei requisiti acustici passivi in opera secondo quanto previsto dal D.P.C.M 5/12/97 e successive modifiche e/o integrazioni.

In ottemperanza a quanto previsto nel successivo paragrafo, si consiglia all'Amministrazione comunale di portare a conoscenza delle imprese gli obblighi previsti a loro carico; oltre all'affissione della presente classificazione all'Albo pretorio è auspicabile che venga comunicato per iscritto (con una circolare informativa), alle imprese presenti sul territorio, le informazioni riportate nel paragrafo seguente.

4.9.7 Competenze delle Imprese

Di seguito si riporta un estratto dell'articolo 15 della Legge Quadro 447/95 al quale si rimanda per il testo integrale.

Ai fini del graduale raggiungimento degli obiettivi fissati dalla presente Legge Quadro, le imprese interessate devono presentare alla Regione il piano di risanamento acustico di cui all'art.3 del DPCM 01/03/1991, entro il termine di sei mesi dalla classificazione del territorio comunale.

Nel piano di risanamento dovrà essere indicato con adeguata relazione tecnica il termine entro il quale le imprese prevedono di adeguarsi ai limiti previsti dalle norme di cui alla presente legge. Sono fatti salvi altresì gli interventi di risanamento acustico già effettuati ai sensi dell'art. 3 del DPCM 01/03/1991.

Qualora detti interventi risultino inadeguati rispetto ai limiti previsti dalla classificazione del territorio comunale, ai fini del relativo adeguamento viene concesso alle imprese un periodo di tempo pari a quello necessario per completare il piano di ammortamento degli interventi di bonifica in atto, qualora risultino conformi ai principi di cui alla presente legge ed ai criteri dettati dalle regioni ai sensi dell'articolo 4 comma 1 lettera a).

Le imprese che non presentano il piano di risanamento devono adeguarsi ai limiti fissati dalla suddivisione in classi del territorio comunale entro il termine previsto per la presentazione del piano stesso (sei mesi).

Per le imprese con impianti a ciclo produttivo continuo ubicate in zone diverse da quelle esclusivamente industriali si applica quanto previsto dal DM 11/12/1996 "Applicazione del criterio differenziale per gli impianti a ciclo produttivo continuo".

4.9.8 Competenze delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto

Di seguito si riporta un estratto dell'articolo 10 della Legge Quadro 447/95 al quale si rimanda per il testo integrale.

Le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, ivi comprese le autostrade, nel caso di superamento dei valori limite di emissione e di immissione, hanno l'obbligo di predisporre e presentare al comune piani di contenimento ed abbattimento del rumore, secondo le direttive emanate dal Ministero dell'ambiente (**DM 29/11/2000, entrato in vigore il 4 febbraio 2001**).

Essi devono indicare tempi di adeguamento, modalità e costi e sono obbligati ad impegnare, in via ordinaria, una quota fissa non inferiore al 5 per cento dei fondi di bilancio previsti per le attività di manutenzione e di potenziamento delle infrastrutture stesse per l'adozione di interventi di contenimento ed abbattimento del rumore.

Per quanto riguarda l'ANAS la suddetta quota è determinata nella misura dell'1,5 per cento dei fondi di bilancio previsti per le attività di manutenzione.

Nel caso dei servizi pubblici essenziali i suddetti piani coincidono con i piani pluriennali per il contenimento delle emissioni sonore prodotte per svolgimento di servizi pubblici essenziali quali linee ferroviarie, metropolitane, autostrade e strade statali; il controllo del rispetto della loro attuazione è demandato al Ministero dell'ambiente.

5 CRITERI PER LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

5.1 Individuazione delle Unità Territoriali (U.T.).

All'interno del territorio comunale sono state individuate 984 Unità Territoriali (U.T.). Le UT sono identificate da un poligono chiuso avente un'unica destinazione urbanistica, in riferimento alla zonizzazione dello strumento urbanistico di pianificazione comunale (P.R.G.) la cui superficie è delimitata da infrastrutture di trasporto e/o da discontinuità geomorfologiche (TAV. 2).

Le U.T. costituiscono quindi i poligoni di base per la suddivisione del territorio comunale in zone acustiche.

5.2 Criteri per la definizione della Zonizzazione Parametrica (Z.P.)

L'ossatura della classificazione in zone acustiche è stata ottenuta attenendosi alle localizzazioni pre-esistenti, basandosi su dati descrittivi delle attività, della popolazione e dei servizi esistenti, così come forniti dall'Ufficio Anagrafe Comunale e dall'Ufficio T.A.R.S.U.

La Z.P. si basa sulla valutazione di parametri oggettivi, definiti in base alle linee guida mediante apposito calcolo dei Parametri Rappresentativi dei Fattori Territoriali (P.R.F.T.) che la caratterizzano, sotto il profilo acustico, facendo riferimento allo stato di fatto.

I Parametri Rappresentativi nello specifico sono:

- numero di residenti per ettaro
- superficie occupata per ettaro di attività produttive (industriali/artigianali*)
- superficie occupata per ettaro di attività terziarie (commerciali / terziarie / artigianato di servizio)

* *Ditte riconducibili ad attività industriali ed artigianali secondo la classificazione ISTATATECO e non ricadenti in zone definite “D: produttive” dallo strumento urbanistico.*

I valori soglia per l’assegnazione dei punteggi sono riportati in Tabella 5.1.

Tabella 5.1: soglie per la definizione dei punteggi da assegnare ai P.R.F.T.

| VALUTAZ. QUANTITATIVA SOGLIA/PUNTEGGIO P.R.F.T. | | BASSO/NULLO | | MEDIO | | ALTO | |
|--|---------------------------|---------------------|-------|--------------------|-------|-----------|-------|
| | | SOGLIA | PUNTI | SOGLIA | PUNTI | SOGLIA | PUNTI |
| RESIDENTI | [residenti/ettaro] | $0 \leq x \leq 10$ | 1 | $10 < x \leq 30$ | 2 | $x > 30$ | 3 |
| ATTIVITA' PRODUTTIVE | sup. occupata [mq/ettaro] | $x = 0$ | 1 | $0 < x \leq 250$ | 2 | $x > 250$ | 4 |
| ATTIVITA' TERZIARIE | sup. occupata [mq/ettaro] | $0 \leq x \leq 100$ | 1 | $100 < x \leq 500$ | 2 | $x > 500$ | 4 |

I punteggi associati ai rispettivi parametri vengono sommati per ricavare un PUNTEGGIO GLOBALE che permette la definizione parametrica delle classi II, III e IV come dalla seguente Tabella 5.2:

Tabella 5.2: assegnazione della classe acustica in funzione del punteggio globale dei P.R.F.T.

| PUNTEGGIO GLOBALE | CLASSE ACUSTICA |
|-------------------|-----------------|
| 3 | II |
| 4 ; 5 | III |
| ≥ 6 | IV |

È da segnalare che, diversamente da quanto indicato dal D.P.C.M. 1/3/91, le linee di indirizzo della Regione Friuli-Venezia Giulia portano ad inserire, secondo i criteri di calcolo, le aree agricole in classe 2.

Il risultato di queste elaborazioni automatiche è rappresentato in una tavola grafica conforme (TAV. 3). Nella stessa tavola vengono identificate in classe I: i parchi, i plessi scolastici ed i poli ospedalieri, in classe V le UT a destinazione urbanistica D (impianti industriali, attività portuali ecc...), aree di cava con attività estrattiva. Anche le aziende agricole presenti nel territorio comunale vanno opportunamente censite, georiferite e rappresentate nella stessa tavola 3.

5.3 Criteri per la definizione della Zonizzazione Aggregata (Z.A.)

I risultati emersi dalla Zonizzazione Parametrica sono stati criticamente analizzati per giungere alla definizione della Zonizzazione Aggregata (Z.A.) (TAV. 4).

L’art. 4, comma 1 lettera a) della legge 447/95 stabilisce il contatto diretto di aree quando i valori si

discostano in misura superiore a 5 dB di livello sonoro equivalente misurato. Qualora nell'individuazione delle aree, nelle zone già urbanizzate, non sia possibile rispettare tale vincolo a causa di preesistenti destinazioni d'uso, possono evidenziarsi due potenziali situazioni di deroga rispetto ai confini tra zone a classi differenti:

- SITUAZIONI DI POTENZIALE INCOMPATIBILITA': il superamento di 5 dB non è comprovato anche da rilievi fonometrici, pertanto non è necessario provvedere al piano di risanamento acustico comunale
- SITUAZIONI DI INCOMPATIBILITA': il superamento di 5 dB è comprovato anche da rilievi fonometrici, pertanto sarà necessario provvedere al piano di risanamento acustico comunale al fine di riportare il clima acustico entro tali limiti.

Le modalità di aggregazione delle varie classi deve avvenire in maniera differenziata in funzione delle classi di partenza e sulla base di specifici test e criteri stabiliti dalle linee guida.

5.4 Classificazione delle fasce di pertinenza della rete viabile

Considerata la loro rilevanza per l'impatto acustico ambientale, strade, autostrade e ferrovie sono elementi di primaria importanza nella predisposizione acustica.

Come già segnalato, il decreto attuativo relativo alle infrastrutture ferroviarie è stato pubblicato con DPR 18/11/1998 n° 459. Per quanto concerne le infrastrutture stradali il provvedimento è il DPR 30/03/2004 n°142.

Questi regolamenti di disciplina prevedono delle fasce fiancheggianti le infrastrutture (carreggiate o binari) dette "fasce di pertinenza", di ampiezza variabile a seconda del genere e della categoria dell'infrastruttura stradale (come individuata dal D.Lvo 285/92) o ferroviaria (DPR 459/98).

Sempre con riferimento ai sopra citati decreti, le fasce di pertinenza non sono elementi della zonizzazione acustica del territorio: esse si sovrappongono alla zonizzazione realizzata secondo i criteri di cui ai paragrafi precedenti, venendo a costituire in pratica delle "fasce di deroga" relative alla sola rumorosità prodotta dal traffico stradale o ferroviario sull'arteria a cui si riferiscono, rispetto al limite di zona locale, che dovrà invece essere rispettato dall'insieme di tutte le altre sorgenti che interessano detta zona.

Si ricorda che le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, nel caso di superamento dei valori limite di emissione e di immissione, hanno l'obbligo di predisporre e presentare al comune piani di contenimento ed abbattimento del rumore, secondo le direttive emanate dal Ministero dell'ambiente (estratto dell'articolo 10 della Legge Quadro 447/95, al quale si rimanda per il testo integrale).

Le tabelle seguenti riassumono sia le misure delle fasce che i valori limite di immissione per quanto concerne le infrastrutture stradali:

Tabella 5.3.1: valori limite di immissione all'interno delle fasce di pertinenza stradali (strade di nuova realizzazione)

| Tipo di strada (secondo Codice della strada) | Sottotipi a fini acustici (secondo Dm 6.11.01 Norme funz. e geom. per la costruzione delle strade) | Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m) | Scuole, ospedali, case di cura e di riposo | | Altri Ricettori | |
|--|--|--|--|----------------|-----------------|----------------|
| | | | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) |
| A - autostrada | | 250 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| B - extraurbana principale | | 250 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| C - extraurbana secondaria | C1 | 250 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| | C2 | 150 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| D - urbana di scorrimento | | 100 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| E - urbana di quartiere | | 30 | definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al Dpcm in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della legge n. 447 del 1995 | | | |
| F - locale | | 30 | | | | |

- per le scuole vale il solo limite diurno

Tabella 5.3.2: valori limite di immissione all'interno delle fasce di pertinenza stradali (strade esistenti e assimilabili, ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

| Tipo di strada (secondo Codice della strada) | Sottotipi a fini acustici (secondo norme Cnr 1980 e direttive Put) | Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m) | Scuole, ospedali, case di cura e di riposo | | Altri Ricettori | |
|--|--|--|--|----------------|-----------------|----------------|
| | | | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) |
| A - autostrada | | 100 (fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | | 150 (fascia B) | | | 65 | 55 |
| B - extraurbana principale | | 100 (fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | | 150 (fascia B) | | | 65 | 55 |
| C - extraurbana secondaria | Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV Cnr 1980) | 100 (fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | | 150 (fascia B) | | | 65 | 55 |
| | Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie) | 100 (fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | | 50 (fascia B) | | | 65 | 55 |
| D - urbana di scorrimento | Da (strade a carreggiate separate e interquartiere) | 100 | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento) | 100 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| E - urbana di quartiere | | 30 | definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al Dpcm in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della legge n. 447 del 1995 | | | |
| F - locale | | 30 | | | | |

* per le scuole vale il solo limite diurno

Le infrastrutture stradali e le relative fasce di pertinenza sono rappresentate nella Tav. 5.

5.4.1 Criteri per la caratterizzazione delle aree prospicienti le infrastrutture stradali di classe “E – urbana di quartiere” ed “F - locale”

Le infrastrutture di trasporto di classe “E – urbana di quartiere” ed “F – locale”, come definite dal decreto legislativo 30 aprile 1994 n. 285 (Nuovo codice della strada), producono delle fasce di pertinenza di 30 metri di ampiezza; i limiti acustici sono definiti distintamente per ogni tronco stradale omogeneo, con i criteri riportati nella Tabella 5.4.

Tabella 5.4: criterio di caratterizzazione per le strade tipo E ed F

| TIPOLOGIA | CLASSE ACUSTICA PIU' RAPPRESENTATIVA DELLE U.T. PROSPICIENTI IL TRONCO STRADALE OMOGENEO | LIMITI DA OSSERVARE PER LE FASCE DI PERTINENZA | | | |
|-----------|--|--|----------------|---------------------------|----------------|
| | | Scuole ¹ , ospedali, case di cura e di riposo | | Tutti gli altri ricettori | |
| | | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) |
| A | Classe acustica I | 50 | 40 | 55 | 45 |
| B | Classe acustica II | 50 | 40 | 60 | 50 |
| C | Classe acustica III o IV | 50 | 40 | 65 | 55 |

Alle infrastrutture di trasporto di classe “E – urbana di quartiere” ed “F – locale”, che ricadono all’interno di zone industriali, non vengono assegnate fasce di rispetto, ed assumono i limiti propri dell’unità territoriale.

5.4.2 Fasce di pertinenza ferroviaria

La fascia di pertinenza ferroviaria, per le linee esistenti e per quelle di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore a 200 km/h, è di 250 metri per lato (misurati a partire dalla mezzzeria del binario esterno) ed è suddivisa in due parti: la prima, più vicina all’infrastruttura, è denominata “fascia A” ed ha una larghezza di 100 metri mentre la seconda, esterna alla prima e denominata “fascia B”, è larga 150 metri.

Per queste infrastrutture valgono i seguenti limiti assoluti di immissione (da misurare all’esterno degli edifici interessati):

- 50 dB(A) per il livello equivalente diurno e 40 dB(A) per il livello equivalente notturno in corrispondenza di scuole (per le quali vale solo il limite diurno), ospedali, case di cura e di riposo che ricadano all’interno delle due fasce;
- 70 dB(A) per il livello equivalente diurno e 60 dB(A) per il livello equivalente notturno per gli altri ricettori all’interno della fascia A;
- 65 dB(A) per il livello equivalente diurno e 55 dB(A) per il livello equivalente notturno per gli altri ricettori all’interno della fascia B.

Per quanto riguarda le reti di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore a 200 km/h la fascia di pertinenza è unica e con larghezza pari a 250 metri per lato e i valori limite assoluti di immissione restano invariati, rispetto ai precedenti, per quanto riguarda scuole, ospedali, case di cura e di riposo; per

gli altri ricettori, i limiti corrispondono a quelli della fascia B.

Nel caso in cui i valori indicati alle lettere a), b) e c) e, al di fuori della fascia di pertinenza, i valori stabiliti alla tabella C del DPCM 14/11/97 non siano tecnicamente conseguibili per motivi di tipo economico, tecnico o di carattere ambientale, il D.P.R. 459/98 prevede la possibilità di operare direttamente sui ricettori; in tal caso devono essere rispettati i seguenti limiti:

- d) 35 dB(A) per il livello equivalente notturno per ospedali, case di cura e di riposo;
- e) 40 dB(A) per il livello equivalente notturno per gli altri ricettori;
- f) 45 dB(A) per il livello equivalente diurno per le scuole.

Questi valori devono essere rilevati effettuando la misura al centro della stanza, a finestre chiuse, con il microfono posto a 1,5 metri di altezza dal pavimento.

Per le aree non ancora edificate, gli interventi da realizzare per il rispetto dei limiti indicati alle precedenti lettere a), d), e) ed f) sono a carico del titolare della concessione edilizia rilasciata all'interno delle fasce di pertinenza.

5.5 Criteri per la definizione della Zonizzazione Integrata (Z.I.)

La Zonizzazione Integrata è il risultato della sovrapposizione della Zonizzazione Aggregata, delle infrastrutture di trasporto con le relative fasce di pertinenza, delle fasce di rispetto per le aree industriali e tiene conto delle modifiche alle U.T. avvenute con la zonizzazione aggregata. All'interno di tale elaborato vanno inoltre specificate le aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo, ovvero mobile, ovvero all'aperto.

5.5.1 Armonizzazione della zonizzazione aggregata con i comuni contermini

Al fine di garantire l'omogeneità delle zone acustiche a confine del territorio comunale con il Piano Comunale di Classificazione Acustica dei comuni contigui, si deve procedere alle opportune verifiche di compatibilità. Le valutazioni saranno eseguite con i relativi Piani di Classificazione Acustica qualora presenti. In assenza di tali piani le verifiche saranno eseguite sulla base degli strumenti urbanistici comunali a disposizione (P.R.G.).

5.5.2 Gestione delle problematiche relative alle fasce di rispetto

Se un edificio verrà a trovarsi “a cavallo” dei perimetri delle fasce definite in precedenza, si attribuisce e tale edificio la classe acustica della fascia che anche soltanto lo “lambisce”. In caso di edificio interessato da più fasce, si assumono i limiti della fascia caratterizzata dalla classe acustica superiore. Le pertinenze possono invece essere “tagliate” dal perimetro delle fasce ovvero possono essere suddivise in due o, al limite, più parti ed assumere limiti differenti.

5.5.3 Individuazione delle aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo, oppure mobile, oppure all'aperto.

Nella scelta di ubicazione di queste aree, la cui proposta è stata avanzata dall'amministrazione comunale,

è stata perentoriamente considerata l'eventuale presenza dei recettori limitrofi e degli altri aspetti collegati alle manifestazioni, ad esempio il traffico indotto. Tali aree non sono state individuate in prossimità di ospedali e case di cura ed, in genere, a U.T. di classe I; la vicinanza con scuole è ammissibile a patto che venga esclusa espressamente la possibilità di svolgere manifestazioni in concomitanza con l'orario scolastico.

La scelta delle aree è stata avanzata dall'amministrazione comunale e valutata in funzione dell'idoneità acustica del sito. Rispetto alle proposte avanzate non sono state rilevate potenziali situazioni di conflitto. E' stato inoltre elaborato apposito regolamento per la gestione e le modalità di rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle attività.

5.6 Criteri per la definizione della Zonizzazione Definitiva (Z.D.)

La Zonizzazione Definitiva recepisce le modifiche apportate in maniera definitiva alla Zonizzazione Integrata.

Tale documento rappresenta scenari sostenibili sotto il profilo tecnico, che evitino l'instaurarsi di eccessive criticità e che consentano di contenere gli eventuali interventi di bonifica, considerando sia gli effetti delle fasce di rispetto delle zone produttive, sia di quelle di pertinenza delle infrastrutture di trasporto, in modo da ottenere più coerenza ed omogeneità.

Il documento raccoglie inoltre eventuali indirizzi politici di programmazione territoriale dell'amministrazione Comunale.

6 CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO

6.1 Raccolta e valutazione dei dati

La classificazione acustica del territorio è stata espletata secondo quanto previsto dalle linee guida riportate nella D.G.R. 463/2009 del Friuli Venezia Giulia.

A tale scopo è stato necessario provvedere ad una fase preliminare di acquisizione dei dati sul territorio interessato (forniti dall'ente pubblico di gestione), concernenti i seguenti parametri:

- insediamenti civili (numero abitanti distribuiti per Via e Numero Civico)
- insediamenti commerciali e produttivi (superficie occupata dalle varie attività)
- traffico veicolare sul territorio
- strutture scolastiche, ospedaliere, zone di interesse turistico o aree particolari (parchi di interesse comunale, ecc...).

6.1.1 Individuazione e trattamento dei dati georiferiti necessari al Piano di Classificazione Acustica

Per il Comune di Roveredo in Piano, i dati necessari alla zonizzazione parametrica delle U.T. e le informazioni geografiche relative ai punti di misura e alle aziende agricole presenti nel territorio comunale riconducibili ad oggetti georiferiti sono:

- 1) l'estensione stessa delle U.T.;
- 2) la posizione dei residenti (tramite i numeri civici);
- 3) la superficie delle attività artigianali in ogni U.T.;
- 4) la superficie delle attività commerciali in ogni U.T.;
- 5) la posizione dei punti di misura fonometrica;
- 6) la posizione delle aziende agricole.

Per lo studio in oggetto questi elementi territoriali sono stati acquisiti con diversi metodi e successivamente inseriti in un sistema informativo territoriale per meglio comprenderli ed analizzarli.

6.1.2 Acquisizione dei dati.

- 1) Per quanto riguarda le unità territoriali, sono state definite mediante lo studio dello strumento urbanistico comunale; quest'ultimo è stato fornito in formato già georiferito e non necessitava di elaborazioni in tal senso.
- 2) I civici sono stati forniti dall'amministrazione comunale che è in possesso di una base dati georiferita ed aggiornata; i residenti sono stati attribuiti ai relativi civici utilizzando le banche dati provenienti dall'anagrafe.
- 3) Le attività artigianali e commerciali sono state posizionate sul territorio tramite i civici a cui si riferiscono e le informazioni fornite dal comune sulle attività stesse.
- 4) I punti di misura sono stati posizionati in mappa durante la campagna di rilievo.
- 5) Le posizioni delle aziende agricole sono state inserite sulla base dei relativi numeri civici.

6.1.3 Trattamento e analisi dei dati.

Il software utilizzato per l'analisi e la strutturazione delle informazioni su base GIS è *IntergraphGeoMediaProfessional*. Tutte i dati che componevano base iniziale sono stati analizzati e bonificati per creare la corrispondenza tra le informazioni di diversa provenienza e strutturazione. La sovrapposizione (overlay) dei diversi strati informativi ha permesso la parametrizzazione delle U.T. e la caratterizzazione degli altri elementi territoriali.

6.1.4 Strutturazione finale dei dati su base GIS.

I dati sono stati suddivisi ed esportati in 4shapefiles:

- UnitaTerritorialiConDati.shp
- CiviciGeoriferitiConDati.shp
- Misure Fonometriche.shp
- AziendeAgricole.shp

Di seguito vengono descritti i contenuti informativi e la struttura della banca dati dei singoli shapefiles:

UnitaTerritorialiConDati.shp

Contenuto: questo shapefile contiene le geometrie delle U.T. con i dati relativi alla superficie delle U.T. stesse, il numero di residenti, la superficie con attività commerciali e la superficie con attività artigianali.

Tipo geometria: aree

Struttura della banca dati:

| Nome Campo | Tipo | Descrizione |
|------------|----------|--|
| UT | Testo | Numero dell'U.T. |
| ResidentiN | Numerico | Numero di residenti dell'U.T. |
| MQartigian | Numerico | Superficie per attività artigianali della U.T. in mq |
| MQcommerci | Numerico | Superficie per attività commerciali della U.T. in mq |
| SupUT_mq | Numerico | Superficie della U.T. |

CiviciGeoriferitiConDati.shp

Contenuto: questo shapefile contiene i numeri civici con associati i dati relativi alla via/piazza e numero civico, il numero di residenti, la superficie con attività commerciali e la superficie con attività artigianali.

Tipo geometria: punti

Struttura della banca dati:

| Nome Campo | Tipo | Descrizione |
|------------|----------|---|
| VIA_e_NUME | Testo | Via e numero |
| ResidentiN | Numerico | Numero di residenti nel fabbricato a cui il civico si riferisce |
| MQartigian | Numerico | Superficie per attività artigianali in mq |
| MQcommerci | Numerico | Superficie per attività commerciali in mq |

Misure Fonometriche.shp

Contenuto: questo shapefile contiene i punti di misura con associati i dati relativi al periodo di misura e ai valori riscontrati

Tipo geometria: punti

Struttura della banca dati:

| Nome Campo | Tipo | Descrizione |
|------------|---|---|
| Misura | Testo | Numero rilievo |
| Data | Data | Data della misura |
| Orario | Testo (lo shapefile non supporta campi tipo "time") | Ora di inizio della misura in formato hh:mm |
| Durata | Numerico | Durata della misura in minuti |
| Leq | Numerico | Livello equivalente in dB(A) |
| L90 | Numerico | Livello al 90 percentile in dB(A) |
| L95 | Numerico | Livello al 95 percentile in dB(A) |

AziendeAgricole.shp

Contenuto: questo shapefile contiene la posizione delle aziende agricole del territorio comunale.

Tipo geometria: punti

Struttura della banca dati:

| Nome Campo | Tipo | Descrizione |
|------------|----------|-------------------------------------|
| ID | Numerico | Identificativo univoco |
| Denominazi | Testo | Denominazione dell'azienda agricola |

6.2 *Elaborazione dei dati ai fini acustici*

6.2.1 Zonizzazione Parametrica

Le amministrazioni comunali di competenza hanno fornito il PRG comunale in formato digitale georeferito. Tale documento è, secondo quanto dichiarato dall'amministrazione comunale stessa, aggiornati quanto più possibile alla situazione odierna.

E' stata quindi effettuata un'analisi preliminare dello stato di fatto del territorio sulla base di criteri che tengano conto dell'uso effettivo e prevalente delle varie zone d'interesse, estrapolandone una cartografia contenente il **quadro sintetico della realtà territoriale** (TAV. 1). Sulla base di tale cartografia, il territorio comunale è stato suddiviso ulteriormente in "zone acustiche" attraverso l'individuazione di **Unità Territoriali** (U.T.): porzioni di territorio identificate da un poligono chiuso, aventi un'unica destinazione urbanistica, in riferimento alla zonizzazione dello strumento urbanistico di pianificazione comunale; tale superficie è delimitata, qualora siano presenti, da infrastrutture di trasporto lineare e/o da discontinuità geomorfologiche (TAV. 2).

Le (U.T.) sono servite da base per l'elaborazione dei dati come descritto al capitolo 5.2; i risultati ottenuti sono raccolti nella tabella seguente:

Tabella 6.1 – Determinazione delle soglie e dei punteggi per la classificazione delle UT della zonizzazione parametrica

| NUT | Codice_zon | Area_MQ | Residenti | MQ_Comm | MQ_IndArt | abitantiEt | MqProdSuEt | MqCommSuEt | SogliaAbit | SogliaAtti | SogliaAtt1 | Punteggio | ZP | Descrizione |
|-----|------------|----------|-----------|---------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----|-------------|
| 1 | B.5 | 5457.5 | 10 | 0.0 | 0.0 | 18.3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 2 | B.5 | 92893.1 | 128 | 0.0 | 0.0 | 13.8 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 3 | B.5 | 114669.6 | 58 | 0.0 | 0.0 | 5.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 4 | B.5 | 24396.0 | 123 | 0.0 | 0.0 | 50.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 5 | B.4 | 4490.9 | 0 | 317.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 705.9 | 1 | 1 | 4 | 6 | IV | |
| 6 | A.0.2 | 2224.4 | 10 | 0.0 | 0.0 | 45.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 7 | A.0.2 | 8951.7 | 48 | 0.0 | 0.0 | 53.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 8 | A.0.2 | 544.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 9 | A.0.2 | 3593.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 10 | A.0.2 | 1800.6 | 1 | 0.0 | 0.0 | 5.6 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 11 | A.0.2 | 1217.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 12 | A.0.2 | 1000.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 13 | A.0.2 | 5893.7 | 17 | 0.0 | 0.0 | 28.8 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 14 | A.0.2 | 652.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 15 | A.0.2 | 859.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 16 | A.0.2 | 2211.5 | 4 | 504.0 | 0.0 | 18.1 | 0.0 | 2279.0 | 2 | 1 | 4 | 7 | IV | |
| 17 | A0 | 4077.9 | 13 | 132.0 | 0.0 | 31.9 | 0.0 | 323.7 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV | |
| 18 | A0 | 4282.6 | 2 | 0.0 | 0.0 | 4.7 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 19 | A0 | 13046.7 | 75 | 0.0 | 0.0 | 57.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 20 | A0 | 13560.8 | 74 | 0.0 | 0.0 | 54.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 21 | A0 | 19296.2 | 69 | 0.0 | 0.0 | 35.8 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 22 | A0 | 11000.6 | 80 | 0.0 | 0.0 | 72.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 23 | A0 | 17155.4 | 83 | 185.0 | 0.0 | 48.4 | 0.0 | 107.8 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 24 | A.0.2 | 2572.2 | 4 | 0.0 | 0.0 | 15.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 25 | A.0.2 | 3701.9 | 21 | 0.0 | 0.0 | 56.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 26 | A.0.2 | 2776.5 | 37 | 0.0 | 0.0 | 133.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 27 | A.0.2 | 245.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 28 | A.0.1 | 2032.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 29 | A0 | 9983.0 | 19 | 0.0 | 0.0 | 19.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 30 | A0 | 8495.9 | 43 | 100.0 | 0.0 | 50.6 | 0.0 | 117.7 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 31 | A0 | 7075.5 | 121 | 181.0 | 0.0 | 171.0 | 0.0 | 255.8 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV | |
| 32 | A0 | 8742.1 | 46 | 0.0 | 0.0 | 52.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 33 | A0 | 26611.9 | 93 | 0.0 | 0.0 | 34.9 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 34 | A0 | 3238.4 | 18 | 0.0 | 0.0 | 55.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 35 | A0 | 3433.7 | 18 | 0.0 | 0.0 | 52.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 36 | A0 | 11180.5 | 50 | 60.0 | 0.0 | 44.7 | 0.0 | 53.7 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 37 | A0 | 2667.1 | 0 | 105.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 393.7 | 1 | 1 | 4 | 6 | IV | |
| 38 | A0 | 7444.5 | 60 | 0.0 | 0.0 | 80.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 39 | A0 | 13299.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 40 | A0 | 12980.2 | 37 | 785.0 | 0.0 | 28.5 | 0.0 | 604.8 | 2 | 1 | 4 | 7 | IV | |
| 41 | A0 | 6213.2 | 34 | 0.0 | 0.0 | 54.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 42 | A0 | 15573.0 | 107 | 0.0 | 0.0 | 68.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 43 | A0 | 6586.6 | 44 | 0.0 | 0.0 | 66.8 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 44 | A0 | 2042.9 | 3 | 0.0 | 0.0 | 14.7 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 45 | A0 | 24306.7 | 136 | 204.0 | 0.0 | 56.0 | 0.0 | 83.9 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV | |
| 46 | A.0.1 | 1292.4 | 1 | 0.0 | 0.0 | 7.7 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 47 | A.0.1 | 9922.6 | 18 | 0.0 | 0.0 | 18.1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 48 | A.0.1 | 2256.4 | 1 | 0.0 | 0.0 | 4.4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 49 | A0 | 8539.8 | 58 | 0.0 | 0.0 | 67.9 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 50 | A0 | 9968.9 | 14 | 53.0 | 0.0 | 14.0 | 0.0 | 53.2 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 51 | A0 | 12859.2 | 165 | 0.0 | 0.0 | 128.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---------|-----|-------|------|-------|------|-------|---|---|---|---|-----|
| 52 | A0 | 5789.4 | 27 | 0.0 | 0.0 | 46.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 53 | A0 | 38398.0 | 229 | 0.0 | 0.0 | 59.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 54 | A0 | 5439.4 | 10 | 27.0 | 0.0 | 18.4 | 0.0 | 49.6 | 2 | 1 | 2 | 5 | III |
| 55 | A0 | 13342.9 | 11 | 0.0 | 0.0 | 8.2 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 56 | A0 | 5282.6 | 13 | 0.0 | 0.0 | 24.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 57 | A0 | 8737.2 | 9 | 0.0 | 0.0 | 10.3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 58 | A0 | 5056.5 | 16 | 0.0 | 0.0 | 31.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 59 | A0 | 2926.9 | 35 | 0.0 | 0.0 | 119.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 60 | A0 | 13672.3 | 83 | 0.0 | 0.0 | 60.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 61 | A0 | 6932.1 | 74 | 0.0 | 0.0 | 106.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 62 | A0 | 17511.8 | 83 | 43.0 | 0.0 | 47.4 | 0.0 | 24.6 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 63 | A0 | 2865.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 64 | A0 | 11016.6 | 106 | 295.0 | 0.0 | 96.2 | 0.0 | 267.8 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV |
| 65 | A0 | 3892.0 | 43 | 0.0 | 0.0 | 110.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 66 | A0 | 6042.7 | 10 | 49.0 | 0.0 | 16.5 | 0.0 | 81.1 | 2 | 1 | 2 | 5 | III |
| 67 | A0 | 13465.3 | 104 | 0.0 | 0.0 | 77.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 68 | A0 | 10608.7 | 46 | 0.0 | 0.0 | 43.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 69 | A0 | 1615.4 | 4 | 0.0 | 0.0 | 24.8 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 70 | A0 | 16789.9 | 80 | 0.0 | 0.0 | 47.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 71 | A0 | 8668.5 | 18 | 0.0 | 28.0 | 20.8 | 32.3 | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 5 | III |
| 72 | A0 | 13096.7 | 64 | 127.0 | 0.0 | 48.9 | 0.0 | 97.0 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 73 | A0 | 8141.1 | 92 | 0.0 | 0.0 | 113.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 74 | A0 | 12327.9 | 19 | 0.0 | 0.0 | 15.4 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 75 | A0 | 20383.5 | 130 | 0.0 | 0.0 | 63.8 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 76 | A0 | 1755.9 | 19 | 0.0 | 0.0 | 108.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 77 | A0 | 15000.2 | 72 | 0.0 | 0.0 | 48.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 78 | A0 | 9513.0 | 23 | 0.0 | 0.0 | 24.2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 79 | A0 | 5743.3 | 8 | 0.0 | 0.0 | 13.9 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 80 | A0 | 10641.1 | 35 | 0.0 | 0.0 | 32.9 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 81 | A0 | 7867.9 | 26 | 0.0 | 0.0 | 33.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 82 | A0 | 3858.4 | 19 | 150.0 | 0.0 | 49.2 | 0.0 | 388.8 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV |
| 83 | A0 | 9537.3 | 52 | 45.0 | 0.0 | 54.5 | 0.0 | 47.2 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 84 | A0 | 9139.2 | 38 | 0.0 | 0.0 | 41.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 85 | A0 | 1127.8 | 4 | 0.0 | 0.0 | 35.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 86 | A0 | 16754.2 | 76 | 0.0 | 0.0 | 45.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 87 | A0 | 15229.4 | 134 | 80.0 | 0.0 | 88.0 | 0.0 | 52.5 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 88 | A0 | 1398.8 | 4 | 0.0 | 0.0 | 28.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 89 | A0 | 9279.4 | 36 | 0.0 | 0.0 | 38.8 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 90 | A0 | 13532.7 | 56 | 0.0 | 0.0 | 41.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 91 | A0 | 10907.3 | 54 | 0.0 | 0.0 | 49.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 92 | A0 | 8817.0 | 18 | 100.0 | 0.0 | 20.4 | 0.0 | 113.4 | 2 | 1 | 2 | 5 | III |
| 93 | A.0.4 | 2219.2 | 18 | 0.0 | 0.0 | 81.1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 94 | A0 | 1098.0 | 6 | 0.0 | 0.0 | 54.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 95 | A0 | 4373.5 | 13 | 0.0 | 0.0 | 29.7 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 96 | A0 | 15873.6 | 34 | 0.0 | 0.0 | 21.4 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 97 | A0 | 28965.2 | 116 | 39.0 | 0.0 | 40.0 | 0.0 | 13.5 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 98 | A0 | 13238.7 | 78 | 0.0 | 0.0 | 58.9 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 99 | A0 | 2988.1 | 42 | 0.0 | 0.0 | 140.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 100 | A0 | 5822.2 | 4 | 0.0 | 0.0 | 6.9 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 101 | A0 | 16973.3 | 64 | 0.0 | 0.0 | 37.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 102 | A0 | 15929.2 | 68 | 0.0 | 0.0 | 42.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 103 | A0 | 8208.1 | 98 | 108.0 | 24.0 | 119.4 | 29.2 | 131.6 | 3 | 2 | 2 | 7 | IV |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----------|-----|-------|------|-------|-------|--------|---|---|---|---|-----|
| 104 | A0 | 5306.5 | 31 | 0.0 | 75.0 | 58.4 | 141.3 | 0.0 | 3 | 2 | 1 | 6 | IV |
| 105 | A0 | 12508.0 | 35 | 25.0 | 0.0 | 28.0 | 0.0 | 20.0 | 2 | 1 | 2 | 5 | III |
| 106 | A0 | 3686.1 | 58 | 0.0 | 0.0 | 157.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 107 | S.8 | 3344601.9 | | | | | | | | | | | M |
| 108 | S.8 | 170464.2 | | | | | | | | | | | M |
| 109 | E.5 | 3524923.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 110 | E.5 | 2268717.7 | 33 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 111 | A.0.4 | 1312.6 | 4 | 298.0 | 0.0 | 30.5 | 0.0 | 2270.3 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV |
| 112 | E.5 | 40668.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 113 | E.5 | 533932.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 115 | E.4.3 | 12106.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 116 | V.4 | 265236.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 117 | E.5 | 5108.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 118 | E.5 | 16735.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 119 | E.5 | 665678.6 | 25 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 120 | E.5 | 5836442.3 | | | | | | | | | | | M |
| 121 | A.0.5 | 3207.7 | 4 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 122 | A0 | 2618.5 | 26 | 0.0 | 0.0 | 99.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 123 | A.0.2 | 744.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 124 | A.0.2 | 3359.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 125 | A.0.2 | 218.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 126 | A.0.2 | 3582.6 | 24 | 0.0 | 0.0 | 67.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 127 | A.0.2 | 3180.0 | 36 | 0.0 | 0.0 | 113.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 128 | A.0.2 | 2236.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 129 | A.0.2 | 6745.6 | 29 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 130 | A.0.2 | 5796.1 | 24 | 0.0 | 0.0 | 41.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 131 | A.0.2 | 2238.4 | 6 | 0.0 | 0.0 | 26.8 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 132 | A.0.2 | 15909.7 | 8 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 133 | A.0.2 | 7888.8 | 7 | 0.0 | 0.0 | 8.9 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 134 | A.0.2 | 3796.4 | 16 | 0.0 | 0.0 | 42.1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 135 | A.0.2 | 5930.8 | 27 | 374.0 | 0.0 | 45.5 | 0.0 | 630.6 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV |
| 136 | A.0.2 | 3568.1 | 19 | 0.0 | 0.0 | 53.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 137 | A.0.2 | 7222.3 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 138 | A.0.2 | 4376.0 | 13 | 0.0 | 0.0 | 29.7 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 139 | A.0.2 | 8591.1 | 35 | 0.0 | 0.0 | 40.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 140 | A.0.2 | 793.5 | 10 | 0.0 | 0.0 | 126.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 141 | A.0.2 | 4612.7 | 87 | 0.0 | 0.0 | 188.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 142 | A.0.2 | 2130.9 | 29 | 130.0 | 0.0 | 136.1 | 0.0 | 610.1 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV |
| 143 | A.0.2 | 10322.0 | 51 | 50.0 | 0.0 | 49.4 | 0.0 | 48.4 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 144 | A.0.2 | 7584.7 | 90 | 0.0 | 0.0 | 118.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 145 | A.0.2 | 4908.1 | 46 | 0.0 | 0.0 | 93.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 146 | A.0.2 | 4918.9 | 18 | 0.0 | 0.0 | 36.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 147 | A.0.2 | 1585.8 | 14 | 0.0 | 0.0 | 88.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 148 | A.0.2 | 4660.6 | 22 | 0.0 | 0.0 | 47.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 149 | A.0.2 | 279.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 150 | A.0.2 | 515.1 | 4 | 0.0 | 0.0 | 77.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 151 | A0 | 30143.9 | 195 | 10.0 | 0.0 | 64.7 | 0.0 | 3.3 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 152 | A.0.2 | 14973.1 | 95 | 0.0 | 0.0 | 63.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 153 | A.0.2 | 690.1 | 20 | 0.0 | 0.0 | 289.8 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 154 | A.0.2 | 3440.5 | 4 | 0.0 | 0.0 | 11.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 155 | A.0.2 | 682.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 156 | A.0.6 | 2914.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|----------|-----|--------|-----|-------|-----|--------|---|---|---|---|-----|
| 157 | A.0.2 | 2480.3 | 9 | 0.0 | 0.0 | 36.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 158 | A.0.2 | 1627.6 | 4 | 0.0 | 0.0 | 24.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 159 | A.0.2 | 5739.2 | 43 | 0.0 | 0.0 | 74.9 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 160 | A.0.2 | 3869.2 | 4 | 396.0 | 0.0 | 10.3 | 0.0 | 1023.5 | 2 | 1 | 4 | 7 | IV |
| 161 | A.0.2 | 1747.3 | 17 | 0.0 | 0.0 | 97.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 162 | A.1.1 | 38317.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 163 | A.1.1 | 20997.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 164 | A.1.1 | 222136.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 165 | A.1.2 | 117616.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 166 | A.1.3 | 14184.0 | 10 | 0.0 | 0.0 | 7.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 167 | A.2 | 1676.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 168 | A.2 | 1656.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 169 | A.4 | 7999.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 170 | B.3-PC | 3540.7 | 25 | 0.0 | 0.0 | 70.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 171 | B.3-PC | 5509.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 172 | B.3-PC | 5206.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 173 | B.3-PC | 5752.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 174 | B.3-PC | 3276.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 175 | B.3-PC | 3098.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 176 | B.3-PC | 3057.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 177 | B.3-PC | 2936.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 178 | B.3-PC | 5912.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 179 | B.1 | 3930.3 | 87 | 0.0 | 0.0 | 221.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 180 | B.1 | 1471.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 181 | B.1 | 5899.1 | 12 | 0.0 | 0.0 | 20.3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 182 | B.1 | 6471.1 | 53 | 300.0 | 0.0 | 81.9 | 0.0 | 463.6 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV |
| 183 | B.1 | 6797.5 | 29 | 129.0 | 0.0 | 42.7 | 0.0 | 189.8 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 184 | B.1 | 2204.6 | 70 | 0.0 | 0.0 | 317.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 185 | B.1 | 1674.3 | 71 | 0.0 | 0.0 | 424.1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 186 | B.1 | 9003.3 | 84 | 2042.0 | 0.0 | 93.3 | 0.0 | 2268.1 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV |
| 187 | B.1 | 6474.3 | 40 | 591.0 | 0.0 | 61.8 | 0.0 | 912.8 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV |
| 188 | B.1 | 5209.4 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 189 | B.1 | 12273.0 | 231 | 587.0 | 0.0 | 188.2 | 0.0 | 478.3 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV |
| 190 | B.1 | 6014.5 | 26 | 2231.0 | 0.0 | 43.2 | 0.0 | 3709.4 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV |
| 191 | B.1 | 12702.9 | 50 | 932.0 | 0.0 | 39.4 | 0.0 | 733.7 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV |
| 192 | B.1 | 1676.1 | 20 | 29.0 | 0.0 | 119.3 | 0.0 | 173.0 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 193 | B.1 | 10686.7 | 17 | 153.0 | 0.0 | 15.9 | 0.0 | 143.2 | 2 | 1 | 2 | 5 | III |
| 194 | B.2 | 1080.2 | 2 | 0.0 | 0.0 | 18.5 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 195 | B.2 | 2700.0 | 22 | 0.0 | 0.0 | 81.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 196 | B.2 | 5529.0 | 10 | 0.0 | 0.0 | 18.1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 197 | B.2 | 9218.4 | 121 | 0.0 | 0.0 | 131.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 198 | B.2 | 8391.6 | 8 | 0.0 | 0.0 | 9.5 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 199 | B.2 | 11591.4 | 16 | 0.0 | 0.0 | 13.8 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 200 | B.2 | 988.0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 40.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 201 | B.2 | 2376.3 | 10 | 0.0 | 0.0 | 42.1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 202 | B.2 | 2561.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 203 | B.2 | 12143.7 | 82 | 0.0 | 0.0 | 67.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 204 | B.2 | 8274.9 | 91 | 153.0 | 0.0 | 110.0 | 0.0 | 184.9 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 205 | B.2 | 6168.0 | 17 | 135.0 | 0.0 | 27.6 | 0.0 | 218.9 | 2 | 1 | 2 | 5 | III |
| 206 | B.2 | 2128.6 | 16 | 0.0 | 0.0 | 75.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 207 | B.2 | 2474.7 | 2 | 0.0 | 0.0 | 8.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 208 | B.2 | 2465.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|-----|
| 209 | B.2 | 1148.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 210 | B.2 | 1893.3 | 2 | 0.0 | 0.0 | 10.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 211 | B.2 | 2711.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 212 | B.2 | 6469.2 | 17 | 0.0 | 0.0 | 26.3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 213 | B.2 | 6747.8 | 4 | 0.0 | 0.0 | 5.9 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 214 | B.2 | 6999.7 | 21 | 0.0 | 0.0 | 30.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 215 | B.2 | 2014.5 | 26 | 0.0 | 0.0 | 129.1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 216 | B.2 | 17437.9 | 36 | 0.0 | 0.0 | 20.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 217 | B.2 | 12196.5 | 10 | 0.0 | 0.0 | 8.2 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 218 | B.2 | 2775.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 219 | B.2 | 3774.7 | 16 | 0.0 | 0.0 | 42.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 220 | B.2 | 6614.0 | 54 | 42.0 | 384.0 | 81.6 | 580.6 | 63.5 | 3 | 4 | 2 | 9 | IV |
| 221 | B.2 | 13327.4 | 21 | 0.0 | 0.0 | 15.8 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 222 | B.2 | 471.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 223 | B.2 | 9257.3 | 4 | 113.0 | 0.0 | 4.3 | 0.0 | 122.1 | 1 | 1 | 2 | 4 | III |
| 224 | B.2 | 2278.3 | 1 | 0.0 | 0.0 | 4.4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 225 | B.2 | 6595.6 | 35 | 0.0 | 0.0 | 53.1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 226 | B.2 | 6806.8 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 227 | B.2 | 18422.7 | 17 | 0.0 | 0.0 | 9.2 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 228 | B.2 | 4931.2 | 9 | 0.0 | 0.0 | 18.3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 229 | B.2 | 3418.8 | 20 | 0.0 | 0.0 | 58.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 230 | B.2 | 15028.7 | 45 | 0.0 | 0.0 | 29.9 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 231 | B.2 | 5854.1 | 10 | 0.0 | 0.0 | 17.1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 232 | B.2 | 3133.1 | 2 | 0.0 | 0.0 | 6.4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 233 | B.2 | 2927.8 | 41 | 0.0 | 0.0 | 140.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 234 | B.2 | 4492.6 | 2 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 235 | B.2 | 8928.2 | 39 | 20.0 | 0.0 | 43.7 | 0.0 | 22.4 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 236 | B.2 | 1659.0 | 18 | 0.0 | 0.0 | 108.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 237 | B.2 | 21582.4 | 46 | 0.0 | 0.0 | 21.3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 238 | B.2 | 5690.8 | 14 | 0.0 | 0.0 | 24.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 239 | B.2 | 13040.6 | 4 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 240 | B.2 | 26672.0 | 35 | 285.0 | 0.0 | 13.1 | 0.0 | 106.9 | 2 | 1 | 2 | 5 | III |
| 241 | B.2 | 6794.7 | 22 | 0.0 | 0.0 | 32.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 242 | B.2 | 9247.4 | 45 | 0.0 | 0.0 | 48.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 243 | B.2 | 2733.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 244 | B.2 | 22496.3 | 66 | 0.0 | 0.0 | 29.3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 245 | B.2 | 2471.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 246 | B.2 | 4393.2 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2.3 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 247 | B.2 | 6393.9 | 11 | 0.0 | 0.0 | 17.2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 248 | B.2 | 28707.8 | 113 | 218.0 | 0.0 | 39.4 | 0.0 | 75.9 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 249 | B.2 | 11975.4 | 20 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 250 | B.2 | 11390.6 | 10 | 0.0 | 0.0 | 8.8 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 251 | B.2 | 4113.4 | 14 | 0.0 | 0.0 | 34.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 252 | B.2 | 5914.7 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 253 | B.2 | 9801.2 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 254 | B.2 | 25776.5 | 26 | 0.0 | 0.0 | 10.1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 255 | B.2 | 24370.5 | 53 | 0.0 | 0.0 | 21.7 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 256 | B.2 | 3135.1 | 1 | 0.0 | 0.0 | 3.2 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 257 | B.2 | 9510.7 | 41 | 0.0 | 0.0 | 43.1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 258 | B.2 | 1000.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 259 | B.2 | 2540.4 | 4 | 0.0 | 0.0 | 15.7 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 260 | B.2 | 2509.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|-----|
| 261 | B.2 | 1110.9 | 17 | 0.0 | 0.0 | 153.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 262 | B.2 | 1164.4 | 19 | 0.0 | 0.0 | 163.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 263 | B.2 | 11284.7 | 20 | 0.0 | 0.0 | 17.7 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 264 | B.2 | 13189.9 | 16 | 0.0 | 0.0 | 12.1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 265 | B.2 | 4561.7 | 4 | 0.0 | 0.0 | 8.8 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 266 | B.2 | 3687.5 | 9 | 57.0 | 237.0 | 24.4 | 642.7 | 154.6 | 2 | 4 | 2 | 8 | IV |
| 267 | B.2 | 1608.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 268 | B.2 | 2154.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 269 | B.2 | 4926.1 | 4 | 0.0 | 0.0 | 8.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 270 | B.2 | 14818.6 | 18 | 0.0 | 0.0 | 12.1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 271 | B.2 | 3937.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 272 | B.2 | 9569.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 273 | B.2 | 11183.4 | 41 | 0.0 | 0.0 | 36.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 274 | B.2 | 7943.8 | 35 | 0.0 | 0.0 | 44.1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 275 | B.2 | 5787.6 | 4 | 0.0 | 0.0 | 6.9 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 276 | B.2 | 2051.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 277 | B.2 | 18323.6 | 41 | 0.0 | 0.0 | 22.4 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 278 | B.2 | 1419.8 | 29 | 0.0 | 0.0 | 204.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 279 | B.2 | 1651.6 | 27 | 0.0 | 0.0 | 163.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 280 | B.2 | 3153.4 | 25 | 0.0 | 0.0 | 79.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 281 | B.2 | 5203.7 | 33 | 0.0 | 0.0 | 63.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 282 | B.2 | 2305.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 283 | B.2 | 6074.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 284 | B.2 | 2078.2 | 4 | 0.0 | 0.0 | 19.2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 285 | B.2 | 1294.4 | 9 | 0.0 | 0.0 | 69.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 286 | B.2 | 7279.9 | 103 | 0.0 | 0.0 | 141.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 287 | B.2 | 5462.0 | 25 | 0.0 | 0.0 | 45.8 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 288 | B.2 | 9155.7 | 91 | 0.0 | 0.0 | 99.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 289 | B.2 | 8272.7 | 73 | 0.0 | 0.0 | 88.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 290 | B.2 | 4927.5 | 37 | 0.0 | 0.0 | 75.1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 291 | B.2 | 3966.1 | 2 | 160.0 | 0.0 | 5.0 | 0.0 | 403.4 | 1 | 1 | 4 | 6 | IV |
| 292 | B.2 | 10491.9 | 49 | 0.0 | 0.0 | 46.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 293 | B.2 | 6442.1 | 28 | 0.0 | 0.0 | 43.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 294 | B.2 | 2027.1 | 4 | 0.0 | 0.0 | 19.7 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 295 | B.2 | 2538.8 | 25 | 0.0 | 0.0 | 98.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 296 | B.2 | 6179.7 | 40 | 0.0 | 0.0 | 64.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 297 | B.2 | 13633.8 | 24 | 0.0 | 0.0 | 17.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 298 | B.2 | 2282.8 | 8 | 0.0 | 0.0 | 35.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 299 | B.2 | 6636.8 | 13 | 0.0 | 0.0 | 19.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 300 | B.2 | 5485.8 | 1 | 870.0 | 0.0 | 1.8 | 0.0 | 1585.9 | 1 | 1 | 4 | 6 | IV |
| 301 | B.2 | 2202.0 | 17 | 0.0 | 0.0 | 77.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 302 | B.2 | 12645.4 | 72 | 0.0 | 0.0 | 56.9 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 303 | B.2 | 32273.6 | 151 | 74.0 | 0.0 | 46.8 | 0.0 | 22.9 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 304 | B.2 | 23584.5 | 178 | 0.0 | 0.0 | 75.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 305 | B.2 | 1007.2 | 17 | 0.0 | 0.0 | 168.8 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 306 | B.2 | 11789.9 | 32 | 0.0 | 0.0 | 27.1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 307 | B.2 | 23152.4 | 39 | 0.0 | 0.0 | 16.8 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 308 | B.2 | 9033.7 | 4 | 0.0 | 0.0 | 4.4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 309 | B.2 | 4234.3 | 5 | 0.0 | 0.0 | 11.8 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 310 | B.2 | 12488.7 | 41 | 0.0 | 0.0 | 32.8 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 311 | B.2 | 4158.6 | 23 | 0.0 | 0.0 | 55.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 312 | B.2 | 1267.6 | 62 | 0.0 | 0.0 | 489.1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-----|--------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|-----|
| 313 | B.2 | 5038.1 | 9 | 2937.0 | 0.0 | 17.9 | 0.0 | 5829.6 | 2 | 1 | 4 | 7 | IV |
| 314 | B.2 | 6068.2 | 10 | 1400.0 | 0.0 | 16.5 | 0.0 | 2307.1 | 2 | 1 | 4 | 7 | IV |
| 315 | B.2 | 9086.3 | 29 | 0.0 | 0.0 | 31.9 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 316 | B.2 | 12186.6 | 25 | 66.0 | 0.0 | 20.5 | 0.0 | 54.2 | 2 | 1 | 2 | 5 | III |
| 317 | B.2 | 42748.3 | 233 | 30.0 | 0.0 | 54.5 | 0.0 | 7.0 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 318 | B.2 | 5201.4 | 58 | 0.0 | 0.0 | 111.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 319 | B.2 | 14677.8 | 12 | 0.0 | 0.0 | 8.2 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 320 | B.2 | 12574.4 | 111 | 0.0 | 0.0 | 88.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 321 | B.2 | 6378.1 | 11 | 0.0 | 0.0 | 17.2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 322 | B.2 | 5086.8 | 59 | 0.0 | 0.0 | 116.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 323 | B.2 | 5369.6 | 2 | 0.0 | 0.0 | 3.7 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 324 | B.2 | 2163.8 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 325 | B.2 | 2771.7 | 5 | 0.0 | 0.0 | 18.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 326 | B.2 | 12951.7 | 187 | 0.0 | 0.0 | 144.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 327 | B.2 | 5197.4 | 17 | 280.0 | 0.0 | 32.7 | 0.0 | 538.7 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV |
| 328 | B.2 | 10648.1 | 17 | 0.0 | 0.0 | 16.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 329 | B.2 | 5400.3 | 29 | 0.0 | 0.0 | 53.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 330 | B.2 | 1827.0 | 65 | 100.0 | 0.0 | 355.8 | 0.0 | 547.3 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV |
| 331 | B.2 | 2723.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 332 | B.2 | 630.1 | 4 | 0.0 | 0.0 | 63.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 333 | B.2 | 2740.8 | 9 | 0.0 | 0.0 | 32.8 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 334 | B.2 | 22970.4 | 32 | 0.0 | 0.0 | 13.9 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 335 | B.2 | 2882.6 | 21 | 0.0 | 0.0 | 72.9 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 336 | B.2 | 1676.6 | 18 | 0.0 | 0.0 | 107.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 337 | B.2 | 11493.3 | 52 | 0.0 | 0.0 | 45.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 338 | B.2 | 826.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 339 | B.2 | 11973.9 | 15 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 340 | B.2 | 1655.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 341 | B.2 | 3741.1 | 21 | 0.0 | 0.0 | 56.1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 342 | B.2 | 466.1 | 4 | 0.0 | 0.0 | 85.8 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 343 | B.2 | 7587.1 | 3 | 0.0 | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 344 | B.2 | 4715.3 | 30 | 0.0 | 0.0 | 63.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 345 | B.2 | 3284.5 | 4 | 0.0 | 0.0 | 12.2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 346 | B.2 | 4768.8 | 43 | 0.0 | 0.0 | 90.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 347 | B.2 | 22964.1 | 21 | 0.0 | 0.0 | 9.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 348 | B.2 | 19956.5 | 34 | 0.0 | 0.0 | 17.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 349 | B.2 | 8990.8 | 46 | 0.0 | 0.0 | 51.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 350 | B.2 | 2787.7 | 16 | 0.0 | 0.0 | 57.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 351 | B.2 | 2015.1 | 4 | 0.0 | 0.0 | 19.9 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 352 | B.2 | 2706.2 | 30 | 0.0 | 0.0 | 110.9 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 353 | B.2 | 2786.4 | 9 | 0.0 | 0.0 | 32.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 354 | B.2 | 12502.0 | 36 | 0.0 | 142.0 | 28.8 | 113.6 | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 5 | III |
| 355 | B.2 | 4829.0 | 60 | 0.0 | 0.0 | 124.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 356 | B.2 | 8315.6 | 44 | 0.0 | 0.0 | 52.9 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 357 | B.2 | 13347.2 | 30 | 0.0 | 0.0 | 22.5 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 358 | B.2 | 5986.0 | 12 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 359 | B.2 | 2931.0 | 0 | 44.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 150.1 | 1 | 1 | 2 | 4 | III |
| 360 | B.2 | 3172.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 361 | B.2 | 20266.1 | 66 | 0.0 | 0.0 | 32.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 362 | B.2 | 7296.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 4.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 363 | B.2 | 12360.3 | 39 | 0.0 | 0.0 | 31.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 364 | B.2 | 28569.5 | 32 | 22.0 | 0.0 | 11.2 | 0.0 | 7.7 | 2 | 1 | 2 | 5 | III |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|---|---|---|---|-----|
| 365 | B.2 | 21783.6 | 58 | 0.0 | 0.0 | 26.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 366 | B.2 | 996.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 367 | B.2 | 5721.2 | 17 | 0.0 | 0.0 | 29.7 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 368 | B.2 | 24586.5 | 77 | 228.0 | 0.0 | 31.3 | 0.0 | 92.7 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 369 | B.2 | 15261.4 | 36 | 0.0 | 0.0 | 23.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 370 | B.2 | 13589.5 | 35 | 0.0 | 0.0 | 25.8 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 371 | B.2 | 14781.1 | 43 | 0.0 | 0.0 | 29.1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 372 | B.2 | 13956.0 | 73 | 0.0 | 0.0 | 52.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 373 | B.2 | 1835.1 | 5 | 0.0 | 0.0 | 27.2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 374 | B.2 | 8222.6 | 91 | 0.0 | 0.0 | 110.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 375 | B.2 | 8402.7 | 37 | 0.0 | 0.0 | 44.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 376 | B.2 | 2614.7 | 25 | 0.0 | 0.0 | 95.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 377 | B.2 | 7046.3 | 37 | 0.0 | 0.0 | 52.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 378 | B.2 | 2847.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 379 | B.2 | 36027.2 | 116 | 0.0 | 0.0 | 32.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 380 | B.2 | 26870.4 | 50 | 0.0 | 0.0 | 18.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 381 | B.2 | 819.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 382 | B.2 | 16810.0 | 128 | 0.0 | 0.0 | 76.1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 383 | B.2 | 2969.7 | 35 | 0.0 | 0.0 | 117.9 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 384 | B.2 | 19780.0 | 84 | 0.0 | 0.0 | 42.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 385 | B.2 | 6312.6 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 386 | B.2 | 1422.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 387 | B.2 | 39888.3 | 73 | 758.0 | 0.0 | 18.3 | 0.0 | 190.0 | 2 | 1 | 2 | 5 | III |
| 388 | B.2 | 7618.8 | 39 | 0.0 | 0.0 | 51.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 389 | B.2 | 3043.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 390 | B.2 | 22286.7 | 77 | 0.0 | 0.0 | 34.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 391 | B.2 | 5693.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 392 | B.2 | 20957.9 | 65 | 0.0 | 0.0 | 31.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 393 | B.2 | 1086.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 394 | B.2 | 969.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 395 | B.2 | 922.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 396 | B.2 | 3169.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 397 | B.2 | 3265.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 398 | B.2 | 13521.0 | 14 | 0.0 | 0.0 | 10.4 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 399 | B.2 | 4506.0 | 9 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 400 | B.2 | 19654.6 | 95 | 1144.0 | 0.0 | 48.3 | 0.0 | 582.1 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV |
| 401 | B.2 | 8672.2 | 63 | 25.0 | 0.0 | 72.6 | 0.0 | 28.8 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 402 | B.2 | 4836.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 403 | B.2 | 5100.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 404 | B.2 | 2304.9 | 4 | 0.0 | 0.0 | 17.4 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 405 | B.2 | 5017.3 | 9 | 0.0 | 0.0 | 17.9 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 406 | B.2 | 26255.0 | 177 | 0.0 | 0.0 | 67.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 407 | B.2 | 4709.7 | 20 | 36.0 | 0.0 | 42.5 | 0.0 | 76.4 | 3 | 1 | 2 | 6 | IV |
| 408 | B.2 | 10770.0 | 24 | 0.0 | 0.0 | 22.3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 409 | B.2 | 7946.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 410 | B.2 | 10173.4 | 28 | 0.0 | 0.0 | 27.5 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 411 | C.0 | 3953.6 | 4 | 0.0 | 0.0 | 10.1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 412 | C.0 | 2259.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 413 | C.0 | 3188.6 | 41 | 0.0 | 0.0 | 128.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 414 | C.0 | 2061.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 415 | C.0 | 12088.7 | 53 | 0.0 | 0.0 | 43.8 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 416 | C.0 | 8837.8 | 57 | 0.0 | 0.0 | 64.5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---------|-----|------|-----|-------|-----|-------|---|---|---|---|-----|------------------------------|
| 417 | C.0 | 10328.5 | 20 | 0.0 | 0.0 | 19.4 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 418 | C.0 | 2216.8 | 16 | 0.0 | 0.0 | 72.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 419 | C.0 | 2135.1 | 10 | 0.0 | 0.0 | 46.8 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 420 | C.0 | 7483.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 421 | C.0 | 7656.8 | 25 | 0.0 | 0.0 | 32.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 422 | C.0 | 1177.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 423 | C.0 | 4269.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 424 | C.0 | 12802.3 | 10 | 0.0 | 0.0 | 7.8 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 425 | C.0 | 3224.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 426 | C.0 | 1544.3 | 0 | 77.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 498.6 | 1 | 1 | 4 | 6 | IV | |
| 427 | C.0 | 4304.4 | 33 | 0.0 | 0.0 | 76.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 428 | C.0 | 3508.7 | 62 | 0.0 | 0.0 | 176.7 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 429 | C.0 | 36626.9 | 110 | 0.0 | 0.0 | 30.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 430 | C.0 | 15021.2 | 54 | 0.0 | 0.0 | 35.9 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 431 | C.0 | 3727.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 432 | C.0 | 7805.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 433 | C.0 | 3366.6 | 24 | 0.0 | 0.0 | 71.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 434 | C.0 | 4056.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 435 | C.0 | 23917.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 436 | C.0 | 6308.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 437 | C.0 | 6189.2 | 12 | 0.0 | 0.0 | 19.4 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 438 | C.0 | 1109.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 439 | C.0 | 1683.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 440 | C.0 | 3276.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 441 | C.0 | 6046.0 | 34 | 0.0 | 0.0 | 56.2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 442 | C.0 | 6002.6 | 25 | 0.0 | 0.0 | 41.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 443 | C.0 | 2365.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 444 | C.1 | 6734.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 445 | C.1 | 4479.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 446 | C.1 | 7816.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 447 | C.1 | 7075.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 448 | C.1 | 4329.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 449 | C.1 | 14149.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 450 | C.1 | 5748.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 451 | C.1 | 19919.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 452 | C.1 | 9076.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 453 | C.1 | 5222.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 454 | C.1 | 6752.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 455 | C.1 | 15129.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 456 | C.1 | 10380.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 457 | C.1 | 19578.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 458 | C.1 | 5768.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 459 | C.1 | 5979.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 460 | C.1 | 6060.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 461 | C.1 | 13038.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 462 | C.1 | 8384.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 463 | C.1 | 8298.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 464 | C.1 | 14089.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 465 | C.1 | 4852.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 466 | D.3-NS | 1711.3 | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 467 | D.3-PC-NS | 3899.2 | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 468 | D.3-NS | 4901.4 | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|-----------|----|-------|------|-------|-------|-------|-----|---|---|---|---|-----|------------------------------|
| 469 | D.3-NS | 4409.3 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 470 | D.3-NS | 8541.0 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 471 | D.3-NS | 9804.7 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 472 | D.3-PC-NS | 4633.2 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 473 | D.2.1 | 147803.0 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 474 | D.2.1 | 721565.6 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 475 | D.3-NS | 49617.0 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 476 | D.3-NS | 38473.8 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 477 | D.3-PC-NS | 6809.3 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 478 | D.3-NS | 1567.6 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 479 | D.3-NS | 1706.9 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 480 | D.3-NS | 2553.7 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 481 | D.2.2 | 68211.7 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 482 | D.3-NS | 15357.6 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 483 | D.3-NS | 12358.8 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 484 | D.3-NS | 845.0 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 485 | D.3-NS | 1742.2 | | | | | | | | | | | | V | Zona industriale/artigianale |
| 486 | D.4 | 100678.3 | | | | | | | | | | | | V | Cave |
| 487 | D.4 | 261580.5 | | | | | | | | | | | | V | Cave |
| 488 | H.3 | 2241.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 489 | H.3 | 5436.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 490 | H.3 | 98.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 491 | H.3 | 6588.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 492 | H.3 | 9846.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 493 | H.3 | 1817.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 494 | H.3 | 549.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 495 | H.3 | 3600.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 496 | H.3 | 1229.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 497 | H.0 | 11525.4 | 8 | 0.0 | 0.0 | 6.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 498 | H.0 | 10735.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 499 | H.3 | 889.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 500 | H.3 | 1016.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 501 | H.2 | 90820.8 | 4 | 825.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 90.8 | 0.0 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 502 | H.3 | 3292.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 503 | H.3 | 3906.6 | 50 | 223.0 | 90.0 | 128.0 | 230.4 | 570.8 | 0.0 | 3 | 2 | 4 | 9 | IV | |
| 504 | H.3 | 2460.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 505 | H.3 | 15628.4 | 0 | 963.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 616.2 | 0.0 | 1 | 1 | 4 | 6 | IV | |
| 506 | H.0 | 4779.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 507 | H.3 | 12225.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 508 | D.5.2 | 11384.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Complementari alle cave |
| 509 | E.3.2 | 1028108.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 510 | E.4.2 | 54573.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 511 | E.4.2 | 183356.7 | 29 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 512 | E.4.2 | 190621.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 513 | E.4.2 | 91669.3 | 63 | 0.0 | 0.0 | 6.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 514 | E.4.2 | 652851.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 515 | E.4.2 | 1303205.4 | 55 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 516 | E.2.1 | 2347392.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 517 | E.4.2 | 178225.2 | 21 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 518 | E.2.1 | 256.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 519 | E.3.2 | 110.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 520 | E.3.2 | 15.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|----|
| 521 | E.3.2 | 13.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 522 | E.3.2 | 386.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 523 | E.3.2 | 678486.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 524 | E.3.2 | 6.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 525 | E.3.2 | 900833.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 526 | E.3.2 | 1354.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 527 | E.3.2 | 130.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 528 | E.2.2 | 1157.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 529 | E.2.1 | 16080.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 530 | E.2.1 | 78471.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 531 | E.2.1 | 23956.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 532 | E.1 | 2546294.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 533 | E.2.2 | 1206807.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 534 | E.3.1 | 268689.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 535 | E.2.1 | 35401.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 536 | E.3.1 | 571.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 537 | E.3.1 | 1377.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 538 | E.3.1 | 946361.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 539 | E.2.1 | 448124.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 540 | E.3.2 | 491298.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 541 | E.3.2 | 42387.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 542 | E.3.2 | 116546.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 543 | E.2.2 | 2121.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 544 | E.2.2 | 31.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 545 | E.2.2 | 1041963.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 546 | E.3.1 | 3642107.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 547 | E.2.2 | 18.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 548 | E.2.2 | 164101.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 549 | E.2.2 | 2046478.1 | 13 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 550 | E.2.2 | 48933.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 551 | E.2.1 | 7266320.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 552 | E.3.2 | 38998.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 553 | E.2.2 | 335743.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 554 | E.3.2 | 1453.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 555 | E.2.2 | 1958.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 556 | E.2.2 | 69.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 557 | E.3.2 | 803.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 558 | E.2.2 | 14.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 559 | E.3.2 | 506.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 560 | E.4.1 | 228510.4 | 38 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 561 | E.4.2 | 132091.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 562 | E.4.1 | 55021.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 563 | E.4.1 | 119613.5 | 30 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 564 | E.3.2 | 351424.9 | 25 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 565 | E.3.2 | 104674.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 566 | E.4.2 | 21090.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 567 | E.4.2 | 75722.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 568 | E.4.1 | 3846.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 569 | E.4.1 | 6748.0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 5.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 570 | E.4.1 | 28562.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 571 | E.4.1 | 218067.8 | 10 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 572 | E.4.1 | 29021.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----------|-----|-------|-------|------|------|------|---|---|---|---|-----|
| 573 | E.4.1 | 62264.7 | 28 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 574 | E.4.1 | 74016.7 | 8 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 575 | E.4.1 | 22673.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 576 | E.4.1 | 72655.5 | 7 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 577 | E.2.2 | 934110.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 578 | E.4.2 | 184213.7 | 60 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 579 | E.4.1 | 39791.9 | 13 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 580 | E.4.2 | 42342.2 | 20 | 0.0 | 0.0 | 4.7 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 581 | E.4.1 | 45663.8 | 65 | 0.0 | 0.0 | 14.2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 582 | E.2.1 | 80753.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 583 | E.2.1 | 1153888.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 584 | E.3.2 | 1268352.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 585 | E.2.1 | 544505.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 586 | E.3.1 | 643829.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 587 | E.2.2 | 19006.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 588 | E.2.1 | 34316.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 589 | E.2.1 | 10090.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 590 | E.2.1 | 4875.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 591 | E.2.2 | 636.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 592 | E.2.1 | 6073.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 593 | E.2.1 | 1059.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 594 | E.2.1 | 3199.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 595 | E.2.1 | 33911.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 596 | E.2.1 | 63742.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 597 | E.2.2 | 74281.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 598 | E.2.1 | 3096.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 599 | E.3.1 | 1593379.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 600 | E.5 | 21918.6 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 601 | E.4.1 | 12919.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 602 | E.4.1 | 29748.9 | 17 | 0.0 | 104.0 | 5.7 | 35.0 | 0.0 | 1 | 2 | 1 | 4 | III |
| 603 | E.4.1 | 49787.5 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 604 | E.4.1 | 9420.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 605 | E.4.1 | 117003.0 | 50 | 0.0 | 0.0 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 606 | E.4.1 | 13311.8 | 89 | 0.0 | 0.0 | 66.9 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 607 | E.4.1 | 281570.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 608 | E.4.1 | 69308.7 | 117 | 0.0 | 0.0 | 16.9 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III |
| 609 | E.4.1 | 44798.2 | 24 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 610 | E.4.1 | 189723.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 611 | E.4.1 | 7048.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 612 | E.4.1 | 76046.7 | 26 | 374.0 | 0.0 | 3.4 | 0.0 | 49.2 | 1 | 1 | 2 | 4 | III |
| 613 | E.4.1 | 73926.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 614 | E.4.1 | 8461.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 615 | E.4.1 | 26442.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 616 | E.4.1 | 14.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 617 | E.4.1 | 102470.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 618 | E.4.2 | 1304740.6 | 31 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 619 | E.4.1 | 289492.5 | 70 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 620 | E.4.1 | 128791.8 | 9 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 621 | E.5 | 33997.9 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 622 | E.5 | 950074.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 623 | E.4.2 | 194006.4 | 13 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 624 | E.4.3 | 44083.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------------|-----|--------|-------|------|------|--------|---|---|---|---|-----|-------------------------|
| 625 | E.4.3 | 1225227.9 | 20 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 626 | E.4.3 | 4990.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 627 | E.4.3 | 165344.5 | 85 | 0.0 | 230.0 | 5.1 | 13.9 | 0.0 | 1 | 2 | 1 | 4 | III | |
| 628 | E.4.3 | 3090092.6 | 12 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 629 | E.4.3 | 68863.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 630 | E.2.2 | 15381.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 631 | E.3.2 | 113635.4 | 72 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 632 | E.4.1 | 861154.4 | 32 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 633 | E.4.1 | 184303.0 | 20 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 634 | | 2663096.0 | 9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 635 | E.4.2 | 2937.8 | 4 | 0.0 | 0.0 | 13.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 636 | E.4.2 | 163539.4 | 127 | 0.0 | 0.0 | 7.8 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 637 | E.4.2 | 5758513.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 638 | E.4.2 | 2476174.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 639 | E.4.2 | 67669.6 | 2 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 640 | E.3.2 | 11384897.5 | 34 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 641 | E.4.2 | 557542.9 | 118 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 642 | G.3 | 1473153.9 | 0 | 237.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 1 | 1 | 2 | 4 | II | Piste da sci e impianti |
| 643 | G.3 | 140353.9 | 0 | 74.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.3 | 1 | 1 | 2 | 4 | II | Piste da sci e impianti |
| 644 | G.3.2 | 1428.3 | 0 | 507.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3549.7 | 1 | 1 | 4 | 6 | II | Piste da sci e impianti |
| 645 | G.3.1 | 24084.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Piste da sci e impianti |
| 646 | G.3.1 | 149360.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Piste da sci e impianti |
| 647 | G.2.2.1 | 27076.1 | 0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.5 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 648 | G.2.2.1 | 18576.0 | 0 | 15.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.1 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 649 | G.2.2.2 | 25941.5 | 2 | 3817.0 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | 1471.4 | 1 | 1 | 4 | 6 | IV | |
| 650 | G.2.2.1 | 17591.8 | 12 | 1276.0 | 0.0 | 6.8 | 0.0 | 725.3 | 1 | 1 | 4 | 6 | IV | |
| 651 | G.2.2.1 | 20.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 652 | G.2.2.1 | 6089.1 | 0 | 32.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 52.6 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 653 | G.2.2.1 | 6775.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 654 | G.2.2.1 | 26674.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 655 | G.2.2.1 | 15671.9 | 4 | 1115.0 | 0.0 | 2.6 | 0.0 | 711.5 | 1 | 1 | 4 | 6 | IV | |
| 656 | G.2.2.1 | 25946.3 | 0 | 37.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.3 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 657 | G.2.2.1 | 1815.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 658 | G.2.2.1 | 17699.2 | 2 | 5212.0 | 0.0 | 1.1 | 0.0 | 2944.8 | 1 | 1 | 4 | 6 | IV | |
| 659 | G.2.2.1 | 25188.0 | 0 | 525.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 208.4 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 660 | G.2.2.1 | 112.5 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 661 | G.2.2.1 | 4424.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 662 | S.AS | 780.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 663 | S.AS | 990.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 664 | S.AS | 1095.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 665 | S.AS | 529.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 666 | S.AS | 2329.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 667 | S.AS | 2205.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 668 | S.AS | 1000.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 669 | G.2.2.2 | 6537.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 670 | G.2.2.1 | 21581.5 | 22 | 35.0 | 0.0 | 10.2 | 0.0 | 16.2 | 2 | 1 | 2 | 5 | III | |
| 671 | G.2.3 | 15983.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 672 | G.2.2.2 | 6293.9 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 673 | G.2.3 | 27476.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 674 | G.2.3 | 3330.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 675 | G.2.3 | 15089.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 676 | G.2.2.2 | 12740.3 | 4 | 4163.0 | 0.0 | 3.1 | 0.0 | 3267.6 | 1 | 1 | 4 | 6 | IV | |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----------|----|------|-----|-----|-----|------|---|---|---|---|-----|---|
| 677 | G.2.3 | 7306.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 678 | G.2.3 | 116559.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 679 | G.2.1 | 2022.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 680 | G.2.1 | 9061.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 681 | G.2.4 | 10413.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 682 | G.2.1 | 11351.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 683 | G.2.1 | 6005.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 684 | G.2.1 | 9543.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 685 | G.2.1 | 23979.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 686 | G.2.1 | 20013.2 | 2 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 687 | G.2.1 | 25647.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 688 | G.2.1 | 26961.4 | 10 | 0.0 | 0.0 | 3.7 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 689 | G.2.3 | 15.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 690 | G.2.1 | 11044.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 691 | G.2.1 | 11072.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 692 | G.2.4 | 6202.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 693 | G.2.5 | 20115.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 694 | G.2.1 | 25494.2 | 4 | 57.0 | 0.0 | 1.6 | 0.0 | 22.4 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 695 | G.2.1 | 67362.2 | 11 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 696 | G.4 | 44961.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 697 | F.4.1 | 100425.4 | | | | | | | | | | | | Zone di interesse naturalistico e ambie |
| 698 | F.4.1 | 617989.3 | | | | | | | | | | | | Zone di interesse naturalistico e ambie |
| 699 | F.4.1 | 173680.4 | | | | | | | | | | | | Zone di interesse naturalistico e ambie |
| 700 | F.4.1 | 369512.8 | | | | | | | | | | | | Zone di interesse naturalistico e ambie |
| 701 | F.4.1 | 137.2 | | | | | | | | | | | | Zone di interesse naturalistico e ambie |
| 702 | F.4.1 | 120557.0 | | | | | | | | | | | | Zone di interesse naturalistico e ambie |
| 703 | F.4.1 | 97914.7 | | | | | | | | | | | | Zone di interesse naturalistico e ambie |
| 704 | F.4.1 | 527.6 | | | | | | | | | | | | Zone di interesse naturalistico e ambie |
| 705 | F.4.1 | 3702425.2 | | | | | | | | | | | | Zone di interesse naturalistico e ambie |
| 706 | F.4.2 | 51706.7 | | | | | | | | | | | | Zone di interesse naturalistico e ambie |
| 707 | S.A | 1326.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 708 | S.B | 607.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 709 | S.B | 7614.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 710 | S.B | 515.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 711 | S.B | 1286.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 712 | S.B | 893.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 713 | S.B | 1546.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 714 | S.B | 3079.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 715 | S.B | 6440.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 716 | S.B | 3613.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 717 | S.B | 3416.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 718 | S.B | 991.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 719 | S.B | 3266.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 720 | S.B | 2129.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 721 | S.B | 8097.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 722 | S.B | 810.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 723 | S.B | 1623.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 724 | S.B | 4198.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 725 | S.B | 1702.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 726 | S.B* | 379.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 727 | S.B* | 790.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 728 | S.B* | 751.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|----|------------------------|
| 729 | S.B* | 124.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 730 | S.B* | 249.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 731 | S.B* | 15174.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 732 | S.B* | 320.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 733 | S.B* | 2327.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 734 | S.B* | 463.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 735 | S.B* | 300.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 736 | S.B* | 4777.6 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 737 | S.A | 13826.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 738 | S.A | 27141.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 739 | S.A | 400.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 740 | S.A | 881.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 741 | S.A | 8746.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 742 | S.A | 2741.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 743 | S.A | 1455.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 744 | S.AE | 18807.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 745 | S.AE | 6138.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 746 | S.AE | 2280.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 747 | S.B* | 3430.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 748 | S.B* | 2301.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 749 | S.B* | 149.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 750 | S.B* | 1249.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 751 | S.B* | 737.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 752 | S.B* | 544.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 753 | S.B* | 898.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 754 | S.C | 3890.8 | | | | | | | | | | | I | Zone per istruzione |
| 755 | S.C | 24993.3 | | | | | | | | | | | I | Zone per istruzione |
| 756 | S.C | 4535.1 | | | | | | | | | | | I | Zone per istruzione |
| 757 | S.C | 5914.8 | | | | | | | | | | | I | Zone per istruzione |
| 758 | S.C | 5153.3 | | | | | | | | | | | I | Zone per istruzione |
| 759 | S.C | 4573.0 | | | | | | | | | | | I | Zone per istruzione |
| 760 | S.C | 2019.3 | | | | | | | | | | | I | Zone per istruzione |
| 761 | S.C | 6444.9 | | | | | | | | | | | I | Zone per istruzione |
| 762 | S.C | 6823.0 | | | | | | | | | | | I | Zone per istruzione |
| 763 | S.D | 246012.7 | | | | | | | | | | | I | Ospedale |
| 764 | S.D | 1006.6 | | | | | | | | | | | I | Ospedale (servizi per) |
| 765 | S.D | 27613.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | I | RSSA |
| 766 | S.D | 5961.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 767 | S.D | 5002.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 768 | S.D | 6145.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 769 | S.AE | 1712.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 770 | S.AF | 4582.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 771 | S.AS | 256.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 772 | S.AS | 3437.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 773 | S.AS | 193.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 774 | S.AS | 5173.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 775 | S.AS | 337.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 776 | S.D | 133.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 777 | S.D | 2540.1 | | | | | | | | | | | I | Casa di cura |
| 778 | S.D | 7525.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 779 | S.D* | 9041.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 780 | S.D* | 3118.3 | | | | | | | | | | | I | Casa di cura |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|----------|---|-------|-----|-------|-----|-------|---|---|---|---|-----|
| 781 | S.D* | 24991.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 782 | S.E | 359.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 783 | S.E | 33442.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 784 | S.E | 2312.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 785 | S.E | 2280.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 786 | S.E | 884.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 787 | S.E | 28476.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 788 | S.E | 707.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 789 | S.E | 663.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 790 | S.E | 2391.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 791 | S.E | 489.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 792 | S.E | 1857.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 793 | S.E | 95736.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 794 | S.E | 616.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 795 | S.E | 1927.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 796 | S.E | 1173.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 797 | S.E | 16208.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 798 | S.E | 4969.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 799 | S.E | 80224.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 800 | S.E | 17250.9 | 0 | 436.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 252.7 | 1 | 1 | 4 | 6 | IV |
| 801 | S.E | 23194.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 802 | S.E | 13895.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 803 | S.E | 761.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 804 | S.E | 855.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 805 | S.E | 15005.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 806 | S.E | 500.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 807 | S.E | 1973.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 808 | S.E | 638.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 809 | S.E | 801.6 | 9 | 0.0 | 0.0 | 112.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III |
| 810 | S.E | 1305.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 811 | S.E | 350.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 812 | S.E | 899.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 813 | S.E | 18752.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 814 | S.E | 884.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 815 | S.E | 385.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 816 | S.E | 743.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 817 | S.E | 7199.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 818 | S.E | 1823.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 819 | S.E | 623.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 820 | S.E | 2486.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 821 | S.E | 7418.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 822 | S.E | 134.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 823 | S.E | 14069.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 824 | S.E | 341.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 825 | S.E | 4676.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 826 | S.E | 735.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 827 | S.E* | 4956.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 828 | S.E* | 387.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 829 | S.Eg | 214344.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 830 | S.F | 2097.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 831 | S.F | 931.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |
| 832 | S.F | 4238.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----------|----|--------|------|-------|-------|---------|---|---|---|----|-----|---------------------------------------|
| 833 | S.F | 66065.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 834 | S.F | 46929.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 835 | S.F | 13665.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 836 | S.F | 1888.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 837 | S.F | 9018.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 838 | S.F | 1512.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 839 | S.F | 1602.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 840 | S.F | 15802.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 841 | S.F | 5763.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 842 | S.F | 15017.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 843 | S.F | 3309.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 844 | S.F | 7137.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 845 | S.F | 31802.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 846 | S.F | 10482.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 847 | S.F | 7038.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 848 | S.F | 1101.0 | 57 | 1733.0 | 32.0 | 517.7 | 290.6 | 15740.2 | 3 | 4 | 4 | 11 | IV | |
| 849 | S.F | 1316.0 | 16 | 0.0 | 0.0 | 121.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 850 | S.F | 12052.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 851 | S.F | 30515.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 852 | S.F | 1533.2 | 4 | 0.0 | 0.0 | 26.1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 853 | S.F | 6052.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 854 | S.F | 2406.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 855 | S.F | 539.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 856 | S.F | 1372.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 857 | S.F | 21391.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 858 | S.F | 10575.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 859 | S.F | 5470.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 860 | S.8 | 52097.9 | | | | | | | | | | | M | Zona militare |
| 861 | S.8 | 43802.0 | | | | | | | | | | | M | Zona Militare |
| 862 | S.8 | 26820.1 | | | | | | | | | | | M | Zona Militare |
| 863 | S.8 | 168742.6 | | | | | | | | | | | M | Zona Militare |
| 864 | S.8 | 22670.0 | | | | | | | | | | | M | Zona Militare |
| 865 | S.8 | 1325104.4 | | | | | | | | | | | M | Zona Militare |
| 866 | V.1 | 5018.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 867 | V.1.S | 4371.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 868 | V.1 | 5879.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 869 | V.1 | 28706.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 870 | V.1 | 20835.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 871 | V.1.S | 308010.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 872 | V.1 | 2182.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 873 | V.1 | 286.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 874 | V.1 | 2103.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 875 | V.1 | 3729.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 876 | V.1 | 29466.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 877 | V.1 | 69156.6 | 20 | 33.0 | 0.0 | 2.9 | 0.0 | 4.8 | 1 | 1 | 2 | 4 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 878 | V.1 | 15828.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 879 | V.1 | 5053.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 880 | V.1 | 12299.4 | 4 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 881 | V.1 | 6201.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 882 | V.1 | 14542.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 883 | V.1 | 88155.9 | 11 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 884 | V.1 | 2116.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---------|----|-----|-----|------|-----|-----|---|---|---|---|-----|---------------------------------------|
| 885 | V.1 | 53679.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 886 | V.1 | 3863.7 | 4 | 0.0 | 0.0 | 10.4 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 887 | V.1 | 17280.7 | 41 | 0.0 | 0.0 | 23.7 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 888 | V.1 | 10124.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 889 | V.1 | 2798.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 890 | V.1 | 1821.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 891 | V.1 | 3760.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 892 | V.1 | 11400.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 893 | V.1 | 2467.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 894 | V.1 | 1707.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 895 | V.1 | 198.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 896 | V.1 | 12221.9 | 16 | 0.0 | 0.0 | 13.1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 897 | V.1 | 15753.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 898 | V.1 | 2569.7 | 8 | 0.0 | 0.0 | 31.1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 899 | V.1 | 1625.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 900 | V.1 | 11148.8 | 17 | 0.0 | 0.0 | 15.2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 901 | V.1 | 1150.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 902 | V.1 | 3356.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 903 | V.1 | 17220.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 904 | V.1 | 11101.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 905 | V.1 | 21483.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 906 | V.1 | 41013.9 | 4 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 907 | V.1 | 4063.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 908 | V.1 | 1953.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 909 | V.1 | 3313.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 910 | V.1 | 2930.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 911 | V.1 | 3172.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 912 | V.1 | 22609.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 913 | V.1 | 23232.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 914 | V.3 | 8831.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 915 | V.3 | 1935.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 916 | V.3 | 7580.3 | 16 | 0.0 | 0.0 | 21.1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 917 | V.3 | 6671.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 918 | V.1 | 2971.5 | 11 | 0.0 | 0.0 | 37.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 919 | V.1 | 3645.7 | 17 | 0.0 | 0.0 | 46.6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 920 | V.1 | 6653.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 921 | V.1 | 10412.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 922 | V.1 | 2079.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 923 | V.1.S | 64948.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 924 | V.1 | 6627.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 925 | V.1 | 3022.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 926 | V.1.S | 1028.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 927 | V.1.S | 4570.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 928 | V.1.S | 928.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 929 | V.1 | 1448.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 930 | V.1 | 917.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 931 | V.1 | 33232.7 | 29 | 0.0 | 0.0 | 8.7 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 932 | V.1.S | 4965.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 933 | V.1.S | 10483.9 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | Verde di interesse storico ambientale |
| 934 | V.3 | 17507.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 935 | V.3 | 20867.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 936 | V.3 | 29465.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |

Tabella 6.1 – segue...

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----------|----|-------|-----|------|-----|--------|---|---|---|---|-----|---|
| 937 | V.3 | 7030.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 938 | V.3 | 7249.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 939 | V.3 | 16015.3 | 5 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 940 | V.3 | 12413.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 941 | V.3 | 6108.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 942 | V.3 | 17045.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 943 | V.3 | 6358.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 944 | V.3 | 6274.3 | 9 | 0.0 | 0.0 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 945 | D.6 | 1223.9 | 10 | 178.0 | 0.0 | 81.7 | 0.0 | 1454.4 | 3 | 1 | 4 | 8 | IV | |
| 946 | D.6 | 7751.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 947 | D.6 | 15621.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 948 | D.6 | 9760.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 949 | A0 | 6471.4 | 16 | 0.0 | 0.0 | 24.7 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 950 | E.4.1 | 90627.4 | 29 | 541.0 | 0.0 | 3.2 | 0.0 | 59.7 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 951 | E.4.1 | 119598.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 952 | E.4.1 | 60033.7 | 13 | 0.0 | 0.0 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 953 | E.4.1 | 24791.0 | 16 | 0.0 | 0.0 | 6.5 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 954 | E.4.1 | 42557.1 | 47 | 0.0 | 0.0 | 11.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 955 | E.4.1 | 107616.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 956 | E.4.1 | 23250.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 957 | E.4.1 | 40835.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 958 | E.4.3 | 323275.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 959 | E.4.3 | 142321.0 | 14 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 960 | E.4.3 | 191661.3 | 48 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 961 | E.4.3 | 191933.4 | 21 | 120.0 | 0.0 | 1.1 | 0.0 | 6.3 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 962 | E.4.3 | 98275.8 | 98 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 963 | E.4.3 | 50566.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 964 | E.4.3 | 8767.4 | 42 | 0.0 | 0.0 | 47.9 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1 | 1 | 5 | III | |
| 965 | E.4.3 | 36178.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 966 | E.4.3 | 320932.7 | 42 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 967 | E.4.3 | 59886.0 | 59 | 0.0 | 0.0 | 9.9 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 968 | E.2.2 | 543008.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 969 | E.2.2 | 22043.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 970 | | 184464.2 | 8 | 100.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 5.4 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 971 | E.4.3 | 95928.1 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 972 | E.4.3 | 127676.4 | 20 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 973 | E.4.3 | 64043.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 974 | E.4.3 | 426406.5 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 975 | E.4.3 | 365935.5 | 29 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 976 | E.4.3 | 51276.1 | 88 | 0.0 | 0.0 | 17.2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 977 | E.4.3 | 48307.7 | 28 | 28.0 | 0.0 | 5.8 | 0.0 | 5.8 | 1 | 1 | 2 | 4 | III | |
| 978 | E.4.3 | 555449.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 979 | E.4.3 | 36261.7 | 34 | 0.0 | 0.0 | 9.4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 980 | E.4.3 | 95990.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 981 | E.4.3 | 297515.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 982 | E.4.3 | 10844.6 | 16 | 0.0 | 0.0 | 14.8 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | III | |
| 983 | E.4.3 | 161913.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 3 | II | |
| 984 | F.4.1 | 1803831.7 | | | | | | | | | | | I | Zone di interesse naturalistico e ambie |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

Dall'analisi effettuata è stato possibile ricavare la **Zonizzazione Parametrica** (TAV. 3): classificazione preliminare del territorio urbanizzato effettuata sulla base di dati descrittivi delle attività, della popolazione e dei servizi esistenti. La tavola indica, per ogni unità territoriale, la classe presumibile di appartenenza scaturita dall'elaborazione dei dati su popolazione/attività terziarie/attività produttive.

La stessa tavola contiene inoltre i dati disaggregati, relativi alle aziende agricole, ricavati dall'elenco fornito dalla Camera di Commercio di Pordenone. Sono state georiferite n. 25 aziende che presentavano sorgenti di possibile inquinamento acustico (capannoni, silos, etc.) tali da giustificare un sopralluogo e un eventuale misura fonometrica.

Nella definizione delle aziende, e della loro puntuale georeferenziazione, si è verificato che l'indirizzo fornito corrispondesse non tanto alla sede legale dell'azienda ma all'ubicazione delle possibili fonti di rumore.

La zonizzazione parametrica comprende inoltre: le zone con i particolari vincoli di salvaguardia (classe I), le aree industriali (di sola classe V in quanto non esistono zone inseribili in classe VI) l'individuazione delle aree particolari, quali aree di accumulo e lavorazione di inerti.

Si segnala infine l'assenza di attività industriali non ricadenti in aree zone "D" del PRGC.

6.2.2 Zonizzazione Aggregata

L'analisi critica della tavola di Zonizzazione Parametrica ha determinato delle variazioni di classe delle UT considerate, sulla base dei criteri A, B, C, D definiti dalle linee guida regionali; le variazioni sono riportate all'interno della **Zonizzazione acustica aggregata**(TAV. 4) e nel dettaglio all'interno della tabella 6.2.

Per quanto riguarda le aree di classe I adibite a scuole o servizi assistenziali o ospedalieri, su ogni UT corrispondente è stato predisposto apposito rilievo fonometrico (rif. Appendice B) ed eseguito il relativo Test di verifica prescritto dalle linee guida ARPA FVG.

Qualora per l'aggregazione delle classi II, III e IV il criterio seguito è il c) *Reali condizioni acustiche dell'area* viene indicato in tabella il codice di riferimento del rilievo fonometrico effettuato in zona ed il valore di L_{Aeq} risultante(rif. Appendice B).

tabella 6.2 – Variazioni di classe tra la Z. P. e la Z. A. con indicazione del criterio di aggregazione/ test seguito e alcuni riferimenti ai rilievi fonometrici

| Codice_zon | NUT | Area_MQ | ZP | ZA | criterio/test |
|------------|-----|---------|-----|-----|---|
| A.0.2 | 8 | 544.7 | II | III | criterio D |
| A.0.2 | 9 | 3593.7 | II | III | criterio A |
| A.0.2 | 14 | 652.7 | II | III | criterio A |
| A.0.2 | 25 | 3701.9 | III | IV | criterio A |
| A0 | 37 | 2667.1 | IV | III | criterio A |
| A0 | 55 | 13342.9 | II | III | criterio D |
| A0 | 72 | 13096.7 | IV | III | criterio D |
| A0 | 87 | 15229.4 | IV | III | criterio C (misura 24, Leq= 55.1 dB(A)) |
| A.0.2 | 123 | 744.1 | II | III | criterio A |
| A.0.2 | 133 | 7888.8 | II | III | criterio D |
| A.0.2 | 135 | 5930.8 | IV | III | criterio C (Mis. 19, L90=42 dB(A)) |
| A.0.2 | 140 | 793.5 | III | II | Criterio D |
| A.0.2 | 149 | 279.2 | II | III | criterio A |
| A.0.2 | 150 | 515.1 | III | II | criterio A |
| A.0.2 | 155 | 682.1 | II | III | criterio D |
| A.0.6 | 156 | 2914.5 | II | III | criterio A |
| A.2 | 167 | 1676.5 | II | III | criterio D |
| A.2 | 168 | 1656.7 | II | III | criterio D |
| A.4 | 169 | 7999.0 | II | III | criterio D |
| B.3-PC | 172 | 5206.2 | II | III | criterio D |
| B.3-PC | 173 | 5752.4 | II | III | criterio A |
| B.3-PC | 174 | 3276.9 | II | III | criterio D |
| B.3-PC | 175 | 3098.9 | II | III | criterio A |
| B.3-PC | 176 | 3057.9 | II | III | criterio A |
| B.3-PC | 177 | 2936.6 | II | III | criterio D |
| B.3-PC | 178 | 5912.0 | II | III | Criterio D |
| B.1 | 180 | 1471.6 | II | III | criterio D |
| B.1 | 188 | 5209.4 | II | IV | criterio A |
| B.2 | 198 | 8391.6 | II | III | criterio A |
| B.2 | 202 | 2561.2 | II | III | criterio D |
| B.2 | 211 | 2711.8 | II | III | criterio D |
| B.2 | 217 | 12196.5 | II | III | criterio D |
| B.2 | 222 | 471.6 | II | III | criterio A |
| B.2 | 224 | 2278.3 | II | III | criterio A |
| B.2 | 227 | 18422.7 | II | III | criterio A |
| B.2 | 232 | 3133.1 | II | III | criterio A |
| B.2 | 234 | 4492.6 | II | III | criterio A |
| B.2 | 235 | 8928.2 | IV | III | criterio C (misura 7, Leq= 46.4 dB(A)) |
| B.2 | 239 | 13040.6 | II | III | Criterio D |
| B.2 | 243 | 2733.7 | II | III | Criterio D |
| B.2 | 250 | 11390.6 | II | III | criterio D |
| B.2 | 252 | 5914.7 | II | III | criterio D |
| B.2 | 253 | 9801.2 | II | III | criterio D |
| B.2 | 256 | 3135.1 | II | III | criterio D |

tabella 6.2 – segue...

| Codice_zon | NUT | Area_MQ | ZP | ZA | criterio/test |
|------------|-----|---------|----|-----|---|
| B.2 | 258 | 1000.2 | II | III | criterio D |
| B.2 | 260 | 2509.2 | II | III | criterio A |
| B.2 | 267 | 1608.5 | II | III | criterio A |
| B.2 | 276 | 2051.5 | II | III | criterio A |
| B.2 | 282 | 2305.0 | II | III | criterio A |
| B.2 | 291 | 3966.1 | IV | III | criterio C (misura 17, Leq= 46.1 dB(A)) |
| B.2 | 300 | 5485.8 | IV | III | criterio A |
| B.2 | 338 | 826.5 | II | III | criterio A |
| B.2 | 343 | 7587.1 | II | III | criterio D |
| B.2 | 362 | 7296.0 | II | III | criterio A |
| B.2 | 381 | 819.4 | II | III | criterio D |
| B.2 | 385 | 6312.6 | II | III | criterio D |
| B.2 | 386 | 1422.7 | II | III | criterio A |
| B.2 | 407 | 4709.7 | IV | III | criterio C (misura 18, Leq= 43.5 dB(A)) |
| B.2 | 409 | 7946.0 | II | III | Criterio D |
| C.0 | 412 | 2259.9 | II | III | criterio A |
| C.0 | 422 | 1177.9 | II | III | criterio A |
| C.0 | 423 | 4269.3 | II | III | criterio A |
| C.0 | 425 | 3224.6 | II | III | criterio A |
| C.0 | 432 | 7805.4 | II | III | criterio A |
| C.0 | 436 | 6308.9 | II | III | criterio D |
| C.0 | 438 | 1109.1 | II | III | criterio D |
| C.0 | 439 | 1683.7 | II | III | criterio D |
| C.0 | 443 | 2365.4 | II | III | criterio D |
| C.1 | 448 | 4329.8 | II | III | criterio D |
| C.1 | 450 | 5748.4 | II | III | criterio A |
| C.1 | 452 | 9076.0 | II | III | criterio A |
| C.1 | 454 | 6752.8 | II | III | criterio D |
| C.1 | 458 | 5768.1 | II | III | criterio D |
| C.1 | 459 | 5979.7 | II | III | criterio D |
| C.1 | 460 | 6060.7 | II | III | criterio D |
| C.1 | 461 | 13038.8 | II | III | criterio A |
| D.3.PC-NS | 477 | 6809.3 | V | IV | attività sparsa |
| D.3-NS | 478 | 1567.6 | V | IV | attività sparsa |
| D.3-NS | 479 | 1706.9 | V | IV | attività sparsa |
| D.3-NS | 480 | 2553.7 | V | IV | attività sparsa |
| D.3-NS | 485 | 1742.2 | V | IV | attività sparsa |
| H.3 | 493 | 1817.0 | II | III | criterio D |
| H.3 | 494 | 549.9 | II | III | criterio A |
| H.3 | 496 | 1229.2 | II | IV | criterio A |
| H.0 | 497 | 11525.4 | II | III | criterio D |
| H.3 | 499 | 889.8 | II | IV | criterio A |
| H.3 | 500 | 1016.9 | II | III | criterio A |
| H.3 | 502 | 3292.0 | II | III | criterio A |
| H.3 | 504 | 2460.4 | II | IV | criterio B (albergo che manca nella georeferenziazione) |

tabella 6.2 – segue...

| Codice_zon | NUT | Area_MQ | ZP | ZA | criterio/test |
|------------|-----|---------|-----|-----|--|
| H.3 | 505 | 15628.4 | IV | IV | criterio B (attività commerciale che manca nella georeferenziazione) |
| H.0 | 506 | 4779.5 | II | IV | criterio B (supermercato che manca nella georeferenziazione) |
| H.3 | 507 | 12225.7 | II | III | criterio A |
| E.2.2 | 587 | 19006.8 | II | III | criterio D |
| E.2.2 | 591 | 636.5 | II | III | criterio D |
| E.4.2 | 635 | 2937.8 | III | II | criterio D |
| G.2.2.2 | 649 | 25941.5 | IV | III | criterio C (misura 1, Leq= 38.1 dB(A)) |
| G.2.2.1 | 650 | 17591.8 | IV | III | criterio C (misura 1, Leq= 38.1 dB(A)) |
| G.2.2.1 | 654 | 26674.0 | II | III | criterio D |
| G.2.2.1 | 655 | 15671.9 | IV | III | criterio D |
| G.2.2.1 | 657 | 1815.6 | II | III | criterio D |
| G.2.2.1 | 658 | 17699.2 | IV | III | criterio C (misura 1, Leq= 38.1 dB(A)) |
| G.2.2.1 | 660 | 112.5 | II | III | Criterio D |
| G.2.2.1 | 661 | 4424.9 | II | III | Criterio D |
| S.AS | 662 | 780.8 | II | III | criterio D |
| S.AS | 663 | 990.5 | II | III | criterio D |
| S.AS | 664 | 1095.7 | II | IV | criterio A |
| S.AS | 666 | 2329.1 | II | III | criterio D |
| S.AS | 667 | 2205.8 | II | III | criterio D |
| S.AS | 668 | 1000.0 | II | III | criterio A |
| G.2.2.2 | 669 | 6537.7 | II | III | Criterio D |
| G.2.3 | 671 | 15983.3 | II | III | criterio D |
| G.2.2.2 | 672 | 6293.9 | II | III | criterio D |
| G.2.3 | 673 | 27476.0 | II | III | criterio D |
| G.2.3 | 674 | 3330.4 | II | III | criterio D |
| G.2.3 | 675 | 15089.3 | II | III | criterio D |
| G.2.2.2 | 676 | 12740.3 | IV | III | criterio C (misura 2, Leq= 47.4 dB(A)) |
| G.2.3 | 677 | 7306.4 | II | III | criterio D |
| G.2.4 | 681 | 10413.8 | II | III | criterio D |
| G.2.1 | 687 | 25647.6 | II | III | criterio D |
| G.2.1 | 688 | 26961.4 | II | III | criterio D |
| G.2.3 | 689 | 15.7 | II | III | criterio D |
| G.2.1 | 694 | 25494.2 | III | II | criterio C (misura 3, Leq= 44.6 dB(A)) |
| S.A | 707 | 1326.1 | II | III | criterio C (misura 1, Leq= 38.1 dB(A)) |
| S.B | 708 | 607.9 | II | III | criterio A |
| S.B | 710 | 515.1 | II | III | criterio A |
| S.B | 711 | 1286.2 | II | III | criterio D |
| S.B | 714 | 3079.8 | II | III | criterio D |
| S.B | 718 | 991.5 | II | III | criterio A |
| S.B | 720 | 2129.9 | II | IV | criterio A |
| S.B | 723 | 1623.3 | II | III | criterio A |
| S.B | 725 | 1702.0 | II | III | criterio A |
| S.B* | 729 | 124.2 | II | III | criterio A |
| S.B* | 732 | 320.8 | II | IV | criterio A |
| S.B* | 736 | 4777.6 | II | III | Criterio D |

tabella 6.2 – segue...

| Codice_zon | NUT | Area_MQ | ZP | ZA | criterio/test |
|------------|-----|---------|----|-----|--|
| S.A | 738 | 27141.8 | II | III | criterio D |
| S.A | 739 | 400.0 | II | III | Criterio A |
| S.A | 740 | 881.4 | II | III | Criterio A |
| S.A | 742 | 2741.9 | II | III | criterio A |
| S.AE | 744 | 18807.5 | II | III | Criterio D |
| S.AE | 745 | 6138.6 | II | III | criterio A |
| S.B* | 747 | 3430.0 | II | III | Criterio D |
| S.B* | 749 | 149.9 | II | III | criterio A |
| S.B* | 750 | 1249.9 | II | III | criterio A |
| S.B* | 751 | 737.0 | II | III | criterio A |
| S.D | 766 | 5961.0 | II | I | Criterio B: area per asilo di futura realizzazione |
| S.AE | 769 | 1712.7 | II | IV | Criterio A |
| S.AF | 770 | 4582.0 | II | III | criterio A |
| S.AS | 771 | 256.9 | II | III | criterio A |
| S.AS | 772 | 3437.7 | II | III | criterio A |
| S.AS | 774 | 5173.3 | II | III | criterio A |
| S.AS | 775 | 337.7 | II | III | criterio A |
| S.E | 784 | 2312.8 | II | III | criterio A |
| S.E | 786 | 884.1 | II | III | criterio A |
| S.E | 788 | 707.0 | II | III | criterio D |
| S.E | 789 | 663.6 | II | III | criterio D |
| S.E | 791 | 489.0 | II | III | criterio A |
| S.E | 793 | 95736.7 | II | III | Criterio B: futura area ricreatività/sport e svago |
| S.E | 794 | 616.5 | II | III | criterio A |
| S.E | 795 | 1927.2 | II | III | criterio D |
| S.E | 796 | 1173.1 | II | III | criterio A |
| S.E | 797 | 16208.7 | II | III | criterio A |
| S.E | 798 | 4969.1 | II | III | criterio D |
| S.E | 799 | 80224.3 | II | III | criterio D |
| S.E | 800 | 17250.9 | IV | III | criterio C (misura 2, Leq= 47.4 dB(A)) |
| S.E | 802 | 13895.5 | II | III | criterio D |
| S.E | 803 | 761.4 | II | IV | criterio A |
| S.E | 804 | 855.5 | II | III | criterio D |
| S.E | 805 | 15005.7 | II | III | criterio D |
| S.E | 806 | 500.5 | II | IV | criterio A |
| S.E | 807 | 1973.0 | II | III | criterio A |
| S.E | 808 | 638.0 | II | III | criterio A |
| S.E | 810 | 1305.1 | II | III | criterio A |
| S.E | 811 | 350.4 | II | III | criterio A |
| S.E | 812 | 899.5 | II | III | criterio A |
| S.E | 814 | 884.8 | II | III | criterio A |
| S.E | 815 | 385.5 | II | III | criterio A |
| S.E | 819 | 623.2 | II | III | criterio A |
| S.E | 820 | 2486.5 | II | III | criterio A |
| S.E | 822 | 134.4 | II | III | Criterio A |

tabella 6.2 – segue...

| Codice_zon | NUT | Area_MQ | ZP | ZA | criterio/test |
|------------|-----|---------|-----|-----|---------------|
| S.E | 824 | 341.0 | II | III | Criterio A |
| S.E | 825 | 4676.5 | II | III | criterio A |
| S.E* | 827 | 4956.0 | II | III | criterio D |
| S.E* | 828 | 387.8 | II | III | criterio D |
| S.F | 843 | 3309.6 | II | III | Criterio D |
| S.F | 849 | 1316.0 | III | IV | criterio A |
| V.1 | 866 | 5018.2 | II | III | criterio D |
| V.1.S | 867 | 4371.7 | II | III | criterio D |
| V.1 | 868 | 5879.8 | II | III | criterio D |
| V.1 | 888 | 10124.8 | II | III | criterio D |
| V.1 | 890 | 1821.7 | II | III | criterio D |
| V.1 | 893 | 2467.7 | II | III | criterio A |
| V.1 | 894 | 1707.2 | II | III | criterio A |
| V.1 | 896 | 12221.9 | II | III | criterio A |
| V.1 | 899 | 1625.2 | II | III | criterio D |
| V.1 | 902 | 3356.4 | II | III | criterio A |
| V.3 | 917 | 6671.3 | II | III | criterio D |
| V.1 | 918 | 2971.5 | II | III | criterio A |
| V.1 | 919 | 3645.7 | II | III | criterio A |
| V.1 | 920 | 6653.4 | II | III | criterio A |
| V.1 | 921 | 10412.0 | II | III | criterio A |
| V.1 | 922 | 2079.5 | II | III | criterio A |
| V.1 | 925 | 3022.9 | II | III | criterio A |
| V.1.S | 926 | 1028.1 | II | III | criterio D |
| V.1.S | 927 | 4570.3 | II | III | criterio D |
| V.1.S | 928 | 928.1 | II | III | criterio D |
| V.1 | 929 | 1448.8 | II | III | criterio D |
| V.1 | 931 | 33232.7 | II | III | criterio D |
| V.1.S | 932 | 4965.1 | II | III | criterio D |

L'effettiva sostenibilità delle UT di classe I è stata esaminata mediante la valutazione dei requisiti oggettivi di ogni singola UT. A riassunto di quanto analizzato si riporta apposita scheda puntuale di analisi della trattazione delle classi I, del relativo test di verifica proposto dalle linee guida ARPA FVG, dell'applicazione o meno della fascia di decadimento acustico e dei rilievi acustici effettuati.

| test per la verifica della classe I (linee guida FVG) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|----------|----|--|-----------------------------|----------------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--|-------------------|--|----------|
| N°UT | Descrizione | Area_MQ | ZP | estensione superficiale significativa? | presenza elementi rumorosi? | quiete essenziale per fruizione? | rif. misura | risultati | superamento limiti di classe I? | possibile creazione di fascia II interna all'UT? | opere di bonifica/mitigazione attuabili? | classe risultante | classe fascia decadimento acustico esterna | ampiezza |
| 754 | Zone per istruzione | 3890.8 | SI | NO | NO | SI | 31 | Leq= 45.8 dB(A) | no | | | II | II | 60 m |
| 755 | Zone per istruzione | 24993.3 | SI | NO | NO | SI | 51 | Leq= 49.3 dB(A) | no | | | | non necessaria | |
| 756 | Zone per istruzione | 4535.1 | SI | NO | NO | SI | 28 | Leq= 49.3 dB(A) | no | | | | | |
| 757 | Zone per istruzione | 5914.8 | SI | NO | NO | SI | 25 | Leq= 57.9 dB(A); L90=51 dB(A) | SI | no | SI (*) | | II | 60 m |
| 758 | Zone per istruzione | 5153.3 | SI | NO | NO | SI | 26 | Leq= 53.6 dB(A); L90=49.8 dB(A) | no | no | SI (**) | | | |
| 759 | Zone per istruzione | 4573.0 | SI | NO | NO | SI | 27 | Leq= 59.0 dB(A); L90=47.3 dB(A) | no | no | SI (**) | | | |
| 760 | Zone per istruzione | 2019.3 | SI | NO | NO | SI | 15 | Leq= 52.8 dB(A); L90=46.6 dB(A) | no | no | SI (**) | | II | 60 m |
| 761 | Zone per istruzione | 6444.9 | SI | NO | NO | SI | 13 | Leq= 43.9 dB(A) | no | no | | | II | 60 m |
| 762 | Zone per istruzione | 6823.0 | SI | NO | NO | SI | 6 | Leq= 57.8 dB(A); L90=45.9 dB(A) | no | non necessaria | SI (**) | | non necessaria | |
| 763 | Ospedale | 246012.7 | SI | NO | NO | SI | 48 | Leq= 52.2 dB(A); L90=49.7 dB(A) | no | non necessaria | SI (**) | | non necessaria | |
| 777 | Struttura socio assistenziale | 2540.1 | SI | NO | NO | SI | 8 | Leq= 47.5 dB(A) | no | no | | | non necessaria | |
| 780 | Struttura socio assistenziale | 3118.3 | SI | NO | NO | SI | 30 | Leq= 60.1 dB(A); L90=41.0 dB(A) | no | no | SI (**) | | II | 60 m |

(*) il clima acustico interno all'UT è influenzato dal traffico stradale. In caso di risanamento si ritengono necessarie indagini fonometriche approfondite.

(**) il clima acustico interno all'UT è influenzato dal traffico stradale. In caso di risanamento volontario si ritengono necessarie indagini fonometriche approfondite.

Sono state inserite in classe IV insediamenti ubicati in zone "D" che comprendono attività artigianali, di trasporto o più propriamente industriali di piccola dimensione. Per tutte queste aree è stato effettuato un sopralluogo preliminare al fine di accertare che il rumore prodotto sia compatibile con la classe acustica propria della residenza. Più precisamente è stato verificato che i livelli sonori esistenti, in corrispondenza del perimetro del lotto, non fossero superiori alla classe IV.

Sono state inserite in classe V le zone industriali che rappresentano un elemento forte della pianificazione comunale, nello specifico:

- la zona industriale e la cava che costeggiano la S.P. 24: la possibilità o meno di creare delle UT di classe VI, nell'area centrale della zona industriale, viene rimandata alla fase di discussione in sede comunale. L'area è delimitata a nord/est dalla ferrovia ed a nord/ovest dalla SP 24; si segnala la presenza di alcune aree residenziali a nord-est della Z.I. che potrebbero indicare una criticità; tuttavia, in base ai rilievi fonometrici, la presenza dell'area residenziale non ha influito sull'assegnazione della classe acustica V e sul dimensionamento delle conseguenti fasce acustiche di pertinenza della zona industriale;
- le Attività di Via San Martino pur trattandosi di strutture industriali isolate, data la posizione relativamente confinante con la Z.I. nr 1, e l'estesa superficie, è stata trattata con la stessa metodologia dell'area precedente. Successivamente al sopralluogo ed al test propedeutico per l'assegnazione della classe V o VI, è stata assegnata provvisoriamente la classe acustica V; tale scelta sarà oggetto di conferma in ambito di discussione con l'amministrazione comunale.;
- cava in località Grave di Marsure: la collocazione dell'area, sita distante dai centri abitati, in un contesto rurale, ha permesso l'assegnazione della classe V. Come indicato dalle linee guida dell'ARPA, una volta conclusa l'attività estrattiva, tale scelta dovrà essere ridiscussa.

Nella realizzazione della zonizzazione aggregata si è cercato di perseguire il principio di divieto di contatto tra aree che differiscono per più di 5 dB. Laddove il rispetto di tale principio non è risultato possibile, le zone di contatto sono state appositamente individuate come situazioni di potenziale incompatibilità e segnalate all'amministrazione comunale.

6.2.3 Fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto

Sono state classificate le varie infrastrutture di trasporto in relazione alle loro caratteristiche costruttive e funzionali in coerenza con la classificazione secondo il nuovo codice della strada fornita dal comune

Nel territorio comunale sono presenti nel dettaglio: strade extraurbane secondarie (tipo Cb), urbane di quartiere (E) e locali (F).

Secondo quanto indicato dall'ANAS, le strade di scorrimento extraurbane secondarie (tipo "C") quando entrano in un centro abitato vengono automaticamente declassate in "F".

Sono poi state opportunamente assegnate le rispettive fasce di pertinenza secondo le direttive del D.P.R. 30.3.2004 n. 142 per le infrastrutture stradali e del D.P.R. 459/98 per le infrastrutture ferroviarie.

La sintesi di tale classificazione e le relative fasce di pertinenza acustica sono riportata su apposita Cartografia (TAV. 5).

All'interno delle fasce di pertinenza di tutte le infrastrutture di trasporto, il rumore prodotto dalle medesime non concorre al superamento dei limiti assoluti di immissione di zona; pertanto per le aree in esse comprese vi sarà un doppio regime di limiti: quello derivante dalla zonizzazione acustica comunale, valido per tutte le sorgenti sonore diverse dall'infrastruttura coinvolta; quello derivante dai decreti attuativi della L. 447/95 che regolano le immissioni prodotte dalle infrastrutture di trasporto.

6.2.4 Fasce di transizione acustica delle zone con attività produttive

Nella Tavola 6 è riportato un dettaglio della cartografia contenente le fasce di transizione acustica delle zone industriali di classe V (attività di tipo "forte") e di classe IV (attività di tipo "sparsa").

Tutte le UT considerate come "industriali sparse", sono state classificate in classe IV. Si è quindi proceduto alla determinazione di una "fascia di rispetto acustico", sempre di classe IV, esterna al perimetro della zona e, quando necessario, di un'ulteriore fascia di rispetto di classe III.

L'ampiezza della fascia di rispetto di classe IV è stata determinata calcolando il raggio del cerchio di area pari a quella dell'UT presa in considerazione, assumendo una profondità minima di 30 metri e mai superiore a 60 metri.

L'ampiezza della fascia di classe III è stata calcolata pari al doppio di quella della fascia di classe IV, misurata a partire dal perimetro esterno della prima fascia di pertinenza. In tal modo si realizza una gradualità di limiti procedendo dal lotto ove è insediata l'attività verso il territorio contiguo a bassa rumorosità. Questo criterio trae origine dalla legge di decadimento acustico, in campo libero, all'aumentare della distanza dalla sorgente.

Una volta definite le UT delle aree Industriali "Strategiche" ed effettuati i rilievi fonometrici è stato possibile valutare e predisporre le fasce di rispetto per ognuna delle quattro zone industriali presenti sul territorio. Per tutte le aree sono state calcolate due fasce di rispetto:

- la prima di classe IV della larghezza di 60 m;
- la seconda di classe III della larghezza di 120 m.

La tabella 6.3 riassume le ampiezze di tutte le fasce di rispetto acustico definite per le UT con attività produttive.

tabella 6.3 – Elenco delle UT con attività industriali/produttive e relative fasce di rispetto

| NUT | Codice_zon | Area_MQ | ZP | Descrizione | ZA | R equiv. | R1 cl IV | R2 cl III |
|-----|------------|----------|----|------------------------------|----|----------|----------|-----------|
| 466 | D.3-NS | 1711.3 | V | Attività sparsa | IV | 23 | 30 | 60 |
| 467 | D.3.PC-NS | 3899.2 | V | Attività sparsa | IV | 35 | 35 | 70 |
| 468 | D.3-NS | 4901.4 | V | Attività sparsa | IV | 40 | 40 | 79 |
| 469 | D.3-NS | 4409.3 | V | Attività sparsa | IV | 37 | 37 | 75 |
| 470 | D.3-NS | 8541.0 | V | Attività sparsa | IV | 52 | 52 | 104 |
| 471 | D.3-NS | 9804.7 | V | Attività sparsa | IV | 56 | 56 | 112 |
| 472 | D.3.PC-NS | 4633.2 | V | Zona industriale/artigianale | V | | 60 | 120.0 |
| 473 | D.2.1 | 147803.0 | V | Zona industriale/artigianale | V | | 60 | 120.0 |
| 474 | D.2.1 | 721565.6 | V | Zona industriale/artigianale | V | | 60 | 120.0 |
| 475 | D.3-NS | 49617.0 | V | Zona industriale/artigianale | V | | 60 | 120.0 |
| 476 | D.3-NS | 38473.8 | V | Zona industriale/artigianale | V | | 60 | 120.0 |
| 477 | D.3.PC-NS | 6809.3 | V | Attività sparsa | IV | 47 | 47 | 93 |
| 478 | D.3-NS | 1567.6 | V | Attività sparsa | IV | 22 | 30 | 60 |
| 479 | D.3-NS | 1706.9 | V | Attività sparsa | IV | 23 | 30 | 60 |
| 480 | D.3-NS | 2553.7 | V | Attività sparsa | IV | 29 | 30 | 60 |
| 481 | D.2.2 | 68211.7 | V | Zona industriale/artigianale | V | | 60 | 120.0 |
| 482 | D.3-NS | 15357.6 | V | Attività sparsa | IV | 70 | 60 | 120 |
| 483 | D.3-NS | 12358.8 | V | Attività sparsa | IV | 63 | 60 | 120 |
| 484 | D.3-NS | 845.0 | V | Attività sparsa | IV | 16 | 30 | 60 |
| 485 | D.3-NS | 1742.2 | V | Attività sparsa | IV | 24 | 30 | 60 |
| 486 | D.4 | 100678.3 | V | Cave | V | | 60 | 120.0 |
| 487 | D.4 | 261580.5 | V | Cave | V | | 60 | 120.0 |

Nell'applicazione dei limiti previsti dalle fasce di transizione acustica sono stati seguiti i seguenti principi: qualora un edificio viene a trovarsi a "cavallo" dei perimetri delle fasce stesse, si è attribuito all'edificio la classe acustica della fascia di rispetto che lo lambisce; qualora un edificio sia interessato da più fasce, si sono assunti per esso i limiti della fascia di classe acustica superiore; le pertinenze possono invece rimanere tagliate dal perimetro delle fasce di rispetto o suddivise in più parti aventi limiti differenti.

6.2.5 Zonizzazione integrata

Dalla sovrapposizione della Zonizzazione Aggregata, delle infrastrutture di trasporto con le relative fasce di pertinenza, delle fasce di rispetto per le aree industriali è stata ricavata la **Zonizzazione acustica integrata** (TAV. 7).

Al fine di garantire l'omogeneità delle zone acustiche a confine del territorio comunale con il Piano Comunale di Classificazione Acustica dei comuni contigui, è stato richiesto ai comuni contermini di poter visionare il rispettivo piano di classificazione acustica. Qualora il Comune non disponesse di tale Piano le verifiche di compatibilità sono state eseguite sulla base degli strumenti urbanistici comunali a disposizione (P.R.G.). La tabella 6.4 riassume la situazione emersa:

tabella 6.4 – Verifica PCCA con comuni contermini

| Comune contermini | Documento visionato | incompatibilità | descrizione |
|-----------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------|
| Barcis | bozza PCCA | No | Documento in fase di adozione |
| Budoia | bozza PCCA | No | Documento in fase di redazione |
| Fontanafredda | bozza PCCA | No | Documento in fase di adozione |
| Montereale Valcellina | bozza PCCA | No | Documento in fase di redazione |
| Roveredo in Piano | bozza PCCA | No | Documento in fase di adozione |
| San Quirino | PRGC | No | |
| Tambre (BL) | PCCA | No | |

6.2.6 Zonizzazione definitiva

Il confronto con l'amministrazione Comunale ha permesso infine la stesura della **Zonizzazione acustica definitiva** (TAV. 8): tavola di recepimento delle modifiche apportate in maniera definitiva alla Zonizzazione Integrata e delle criticità che consentano di contenere gli eventuali interventi di bonifica. Rispetto allo scenario rappresentato dalla zonizzazione integrata sono state decise le seguenti modifiche:

tabella 6.5 – Modifiche dovute agli indirizzi di programmazione dell'amministrazione comunale

| UT modificate | Classe prescelta e Motivazione |
|---|---|
| 248, 507, 777, 36, 160, 97, 144, 5, 330, 327, 204, 183, 104, 160, 266, 111, 397, 924, 396, 360, 218, 905, 468 | passano in classe III per semplificazione scenario ottenuto |
| UT 128, 394, 268, 39 (parzialmente), 83, 347, 788, 440, 414, 414, 455: | passano in classe III per uniformità dello scenario ottenuto |
| 275, 939, 611 e 462 | passano in classe III perché classe più adatta alle attività presenti (artigianali e commerciali) |
| 426 | passa in classe III perché la classe IV non è giustificabile per la realtà odierna (abitazione con ridotto numero di occupanti) |
| 169 | passa in classe IV per uniformità dello scenario ottenuto |
| 313, 30, 31, 151, 220, 45, 23, 25, 368 e 16 | passano in classe III perché la classe IV non è giustificabile per la realtà odierna (attività chiuse) |
| 38, 961, 627 e 852 | passano in classe II perché classe più adatta alla realtà presente (abitazioni isolate) |

Alla luce delle valutazioni e delle elaborazioni fatte rimangono esplicitate nel territorio comunale 8 zone di potenziale incompatibilità tra classi, riassunte nella tabella 6.6.

tabella 6.6 – Scheda di sintesi delle aree di potenziale incompatibilità

| <i>Numero incompatibilità</i> | <i>Salto di classe risultante</i> | <i>Descrizione</i> | <i>Rilievo fonometrico di riferimento</i> |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|---|
| !pi18 | I-III | Parco-fascia di transizione di zona industriale sparsa | 4 |
| !pi1 | I-III | Parco-fascia di transizione di zona industriale sparsa | 5 |
| !pi2 | II-IV | fascia di transizione di zona industriale sparsa-fascia di transizione di edificio scolastico | 8-9 |
| !pi6 | I-III | Parco-fascia di transizione di zona industriale sparsa | 23 |
| !pi7 | II-IV | Territorio agricolo-area urbana | 47 |
| !pi19 | II-IV | Territorio agricolo-attività commerciale | 20 |
| !pi11 | II-IV | fascia di transizione di edificio scolastico- area urbana | 30 |
| !pi15 | II-IV | Territorio agricolo-area urbana | 46 |

Dalle misure effettuate non risulta allo stato attuale un superamento dei limiti di zona nell'intorno delle aree di potenziale incompatibilità; non si ritengono pertanto necessari interventi di risanamento.

Si segnala che tali zone dovranno essere periodicamente oggetto di monitoraggio acustico in quanto la modifica della fonti di rumore presenti, pur rispettando i limiti di classe propria, potrebbero provocare un superamento dei limiti nell'area confinante a classe inferiore.

6.2.7 Zonizzazione definitiva-modifiche successive alla fase di pubblicazione del Piano

La fase di pubblicazione del Piano ha portato ad un'unica osservazione (rif. protocollo 14064 6.0 datata 03 luglio 2013) riguardante la segheria di proprietà del Sig. Ulzio Tavian in via De Zan 49, censita in zonizzazione parametrica come UT 937. Da PRG vigente del Comune di Aviano l'area identificata alla sezione A, Foglio 48, mappali 179 e 344 è classificata come V.3 ("Verdi di riserva dell'ambito"); inoltre i dati georeferiti dei civici comunali, in possesso del comune e consegnati al nostro studio per le elaborazioni necessarie alla redazione del PCCA, non riportano alcuna attività associata al civico ricadente all'interno di tale UT

Per procedure automatiche di calcolo previste da linee guida ARPA FVG, quanto sopra riportato ha fatto ricadere l'unità territoriale in questione in classe II.

Considerata però la reale esistenza della suddetta attività e l'evidente incongruenza con la situazione descritta dal Piano, si ritiene necessaria una variazione di classe dalla II prevista ad una più appropriata per l'attività. Tuttavia, la richiesta di classe V avanzata dal Sig. Tavian non può essere convenuta in quanto:

- la classe V è possibile per UT a destinazione urbanistica D

- anche in caso l'amministrazione comunale abbia in progetto una futura variazione di PRG che preveda la riclassificazione dell'area in questione in zona D, trattandosi di attività di tipo "sparsa", le dimensioni e la collocazione dell'UT rispetto al contesto territoriale contiguo sono tali da farla comunque "declassare acusticamente" in classe IV.

Pertanto, di comune accordo con l'amministrazione comunale e ottenuto il parere favorevole di ARPA FVG in merito, si prevede di assegnare all'UT 937 in questione la classe IV perseguendo il principio di coerenza con la realtà urbanistica (in base alla definizione del DPCM 14/11/97 infatti nella classe IV-aree di intensa attività umana, rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie).

Alla luce di quanto esposto viene esplicitata sul territorio comunale un'ulteriore zona di potenziale incompatibilità tra classi, riassunta nella tabella 6.6.1:

tabella 6.6.1 – aree di potenziale incompatibilità successive alla fase di pubblicazione del piano

| <i>Numero incompatibilità</i> | <i>Salto di classe risultante</i> | <i>Descrizione</i> |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|
| !pi22 | II-IV | Territorio agricolo-area con presenza di attività artigianale |

6.3 Aree da destinarsi a manifestazioni e spettacoli a carattere temporaneo

Come previsto dalla normativa vigente, l'Amministrazione Comunale, di concerto con il servizio di polizia locale di Aviano, ha identificato le aree da destinarsi a spettacolo a carattere temporaneo, ovvero mobile, ovvero all'aperto. La scelta e l'individuazione di tale aree è riportata nell'apposita appendice.

La tavola 8 contiene l'individuazione delle aree da destinarsi a spettacolo a carattere temporaneo, ovvero mobile, ovvero all'aperto per le quali il Comune ha elaborato apposito regolamento per la gestione e le modalità di rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle attività.

6.4 Interventi di mitigazione già predisposti dai titolari di infrastrutture di trasporto o attività produttive, commerciali o privati

Non sono stati segnalati interventi di mitigazione già predisposti dai titolari di infrastrutture di trasporto o attività produttive, commerciali o privati.

6.5 Esposti pervenuti all'Amministrazione comunale

Non sono stati segnalati espsti relativi a problemi di rumorosità.

6.6 Adeguamento degli strumenti urbanistici





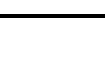

Si segnala che, in base a quanto disposto dall'articolo 24 della Legge Regionale n. 16 del 18-06-2007 il Piano comunale di classificazione acustica non ha comportato la delimitazione di zone di cui deve essere modificata la destinazione urbanistica.

6.7 Grafia

Nella realizzazione della cartografia si sono utilizzate, per rappresentare le varie zone, le grafie proposte dalla norma UNI 9884 “Caratterizzazione acustica del territorio mediante la descrizione del rumore ambientale”, che definisce per ogni zona di rumore il colore e il retino da associare ad essa, secondo il seguente schema:

tabella 6.7 - Prospetto delle grafie e del cromatismo utilizzati nella rappresentazione della classificazione acustica

| Classe | Descrizione | Grafia | Valori limite di IMMISSIONE (dB(A)) | | Valori limite di EMISSIONE (dB(A)) | |
|--------|--|----------|-------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|
| | | | notturno (22 - 06) | diurno (06 - 22) | notturno (22 - 06) | diurno (06 - 22) |
| I | aree particolarmente protette | Verde | 40 | 50 | 35 | 45 |
| II | aree destinate ad uso prevalentemente residenziale | Giallo | 45 | 55 | 40 | 50 |
| III | aree di tipo misto | Arancio | 50 | 60 | 45 | 55 |
| IV | aree di intensa attività umana | Rosso | 55 | 65 | 50 | 60 |
| V | aree prevalentemente industriali | Violetto | 60 | 70 | 55 | 65 |
| VI | aree esclusivamente industriali | Azzurro | 70 | 70 | 65 | 65 |

| Altre aree | Grafia |
|---|--|
| fascia “A” di pertinenza ferroviaria |  |
| fascia “B” di pertinenza ferroviaria |  |
| fascia “A” di pertinenza stradale |  |
| fascia “B” di pertinenza stradale |  |
| fascia di pertinenza stradale |  |
| aree destinate a manifestazioni e a spettacoli a carattere temporaneo |  |

7 INTERVENTI DI RISANAMENTO

7.1 *Obblighi previsti dalla L. 447/95 e contenuti dei piani di risanamento*

Di seguito si riporta un estratto dell'articolo 7 della Legge Quadro 447/95 al quale si rimanda per il testo integrale:

1. Nel caso di superamento dei valori di attenzione (valore di rumore che segnala la presenza di un potenziale rischio per la salute umana o per l'ambiente) nonché nella ipotesi di non poter rispettare il vincolo relativo al divieto di contatto diretto di aree in cui i rispettivi livelli equivalenti misurati nel periodo di riferimento differiscono di oltre 5 dB, i comuni provvedono alla adozione di piani di risanamento acustico, assicurando il coordinamento con il Piano urbano del traffico di cui al decreto legislativo 30/04/1992 n° 285 e con i piani previsti dalla vigente legislazione in materia ambientale.

I piani di risanamento sono approvati dal consiglio comunale.

I piani comunali di risanamento recepiscono il contenuto dei piani pluriennali per il contenimento delle emissioni sonore prodotte per svolgimento di servizi pubblici essenziali quali linee ferroviarie, metropolitane, autostrade e strade statali e recepiscono anche il contenuto dei Piani di contenimento ed abbattimento del rumore redatti dalle società ed enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, ivi comprese le autostrade.

2. I piani di risanamento acustico devono contenere:

- * l'individuazione della tipologia ed entità dei rumori presenti, incluse le sorgenti mobili, nelle zone da risanare individuate con la classificazione acustica
- * l'individuazione dei soggetti a cui compete l'intervento
- * l'indicazione delle priorità, delle modalità e dei tempi per il risanamento
- * la stima degli oneri finanziari e dei mezzi necessari
- * le eventuali misure cautelari a carattere d'urgenza per la tutela dell'ambiente e della salute pubblica.

3. In caso di inerzia del comune ed in presenza di gravi e particolari problemi di inquinamento acustico, all'adozione del piano si provvede, in via sostitutiva, ai sensi dell'articolo 4 comma 1 lettera b) (cioè l'incarico viene assunto dalla Regione).
4. Il piano di risanamento può essere adottato anche dai comuni nei quali non viene evidenziato il superamento dei valori di attenzione, anche al fine di perseguire i valori di qualità.
5. Nei comuni con popolazione superiore a cinquantamila abitanti la giunta comunale presenta al consiglio comunale una relazione biennale sullo stato acustico del comune. Il consiglio comunale approva la relazione e la trasmette alla regione ed alla provincia per le iniziative di competenza.

Il termine "Piano di risanamento acustico" indica in genere un insieme di provvedimenti che, per quanto attiene alla gestione territoriale, siano in grado di conseguire gli obiettivi definiti in sede di pianificazione.

Così come sancito nei contenuti della Legge Quadro, la necessità di una progressiva riduzione dei livelli di rumore sul territorio, al fine del raggiungimento dei valori di qualità, costituirà un forte impegno per le

Amministrazioni locali.

In ogni caso, fermo restando l'obiettivo generale del contenimento del rumore, un piano di risanamento acustico sarà contraddistinto da provvedimenti di varia natura, di tipo amministrativo (proposte ed indirizzi in sede di attività di pianificazione), normativo e regolamentare (norme tecniche attuative dei PRG, Regolamento di igiene, Regolamento edilizio e di Polizia Municipale) e da veri e propri interventi concretizzabili in opere di mitigazione.

Di tutte queste misure, in sede di Piano sarà opportuno poter valutare la fattibilità e l'efficacia; efficacia che, per ogni singola azione, può tradursi in guadagni acustici magari non eclatanti ma che, per effetto sinergico e su ambiti temporali adeguati, può rivelarsi soddisfacente in rapporto agli obiettivi; è da segnalare comunque che, come verificatosi in altre realtà urbane, potrebbero non mancare situazioni di esposizione per le quali non sarà possibile ottenere significative mitigazioni, o non sarà comunque possibile raggiungere i valori limite di legge.

Da quanto premesso, il Piano di Risanamento Acustico è da intendersi come un progetto di tale rilevanza e di tale portata da dover necessariamente interagire e coordinarsi con i principali strumenti di gestione territoriale quali le Varianti ai PRG, i Piani Particolareggiati, il Piano Urbano del Traffico etc.

In particolare, l'interazione che risulterà strategicamente più importante sarà quella con il PUT (ove esistente). Un piano urbano del traffico, strumento in grado di ridisegnare il sistema della mobilità per il soddisfacimento sia della domanda di spostamento sia della miglior fluidità sui percorsi, può articolarsi per il conseguimento degli obiettivi suddetti senza trascurare provvedimenti incisivi per modificare situazioni di eccessiva esposizione al rumore in siti particolarmente sensibili.

Il processo non è comunque di semplice attuabilità ed inoltre, essendo la relazione tra diminuzione dei flussi di traffico e decremento del rumore ottenibile di tipo logaritmico, i benefici acustici risultano essere modesti in rapporto all'entità degli investimenti necessari.

L'identità del piano non è quindi riconducibile ad una specifica azione progettuale di settore, ma investe ed interessa in modo marcato indirizzi ed azioni di tutta la politica di gestione territoriale che una Amministrazione mette in programma; l'Amministrazione locale non sarà comunque l'unico attore coinvolto in questo complesso impegno.

La necessità di coordinamento non rimane quindi solo una esigenza interna ai vari settori degli enti locali preposti, ma diviene indispensabile anche nei confronti di altri Soggetti cui, per propria parte, competerà l'onere e dunque la progettazione di un piano per il risanamento acustico ambientale. È il caso, ad esempio, dell'Ente Ferrovie, delle Società di gestione della rete autostradale, dell'ANAS e del mondo dell'industria.

8 RILIEVI FONOMETRICI

Le misure di rumore costituiscono lo strumento conoscitivo di base per la redazione dei piani comunali di risanamento acustico: è solo dal confronto tra la caratterizzazione acustica del territorio e la relativa classificazione che si perviene alla individuazione delle aree per le quali occorrerà sviluppare un opportuno programma di indagine finalizzato alla bonifica.

In tal senso, le misure effettuate per caratterizzare il territorio dal punto di vista acustico non vanno intese

a scopo di vigilanza e/o controllo, ma finalizzate a fornire indicazioni sulla localizzazione di possibili zone acusticamente critiche.

L'intervallo di misurazione deve essere determinato cercando di ottenere il miglior compromesso possibile tra l'accuratezza della misura (che richiederebbe una durata di alcuni giorni, possibilmente ripetuta in diversi periodi dell'anno) e i costi ad essa relativi (direttamente proporzionali alla durata della stessa). L'esperienza accumulata in tale settore ha evidenziato che in assenza di fenomeni atipici il livello equivalente assume una discreta stabilità già dopo i primi dieci minuti di rilievo; Dalle registrazioni effettuate è inoltre possibile distinguere, tramite i livelli percentili, il livello del rumore di fondo dell'area interessata (percentili L_{90} o L_{95}) da quello legato a sorgenti specifiche, come il transito di qualche autoveicolo nel caso di rilievi effettuati in prossimità di una via di transito (percentili L_{10} o L_{05}).

A tal proposito è da segnalare appunto come in alcune situazioni risulti maggiormente significativo il valore espresso dal percentile cinquantesimo (L_{50}) piuttosto che dal livello equivalente (L_{eq}), in quanto quest'ultimo fornisce una eccessiva sovrastima del livello reale se nell'arco della misura si verificano emissioni sonore atipiche di livello notevolmente superiore a quello del rumore ambientale.

Infine è da segnalare che i siti di misura vanno individuati cercando di caratterizzare al meglio le varie aree, in modo da verificare il rispetto dei limiti di zona; nel caso specifico, le misure vanno localizzate principalmente in corrispondenza delle principali sorgenti di rumore (traffico su strade di scorrimento primarie e insediamenti produttivi) e vanno effettuate secondo la cosiddetta tipologia "ricevitore-orientato", in quanto queste ultime possono fornire indicazioni per stabilire, unitamente ad altre considerazioni specifiche, la scala di priorità degli eventuali interventi di bonifica.

Nel Comune sono state effettuate 51 misure strumentali di breve durata (massimo 20 minuti) e 4 misure di lunga durata (periodo diurno-24 ore) in corrispondenza delle zone apparentemente più critiche, al fine di confrontare la reale distribuzione dei livelli sonori presenti sul territorio con la classificazione in atto. Come già descritto in precedenza, i risultati ottenuti possiedono un'accuratezza che decresce all'aumentare della variabilità dei fenomeni acustici interessati. La dislocazione dei punti di misura è riportata su di un apposito elaborato grafico.

Le schede dei rilievi fonometrici sono riportate in appendice B e C.

Tutte le misure sono state condotte in condizioni meteorologiche ottimali come previsto dal D.M. 16/03/98: assenza di precipitazione e vento non superiore a 5 m/s.

Il tecnico responsabile durante le misure è stato l'ing. Marco Caniato, iscritto all'elenco dei tecnici competenti in acustica ambientale con decreto ALP10/ 280 – INAC/254 del 1° marzo 2007 della regione Friuli Venezia-Giulia.

La strumentazione utilizzata è stata la seguente:

- Fonometro integratore digitale Svantekmod. "959" conforme alla classe 1 di IEC61672-1:2002, EN 60804/1994 classe 1, D.Lgs. 195/06. Filtri in 1/1 e 1/3 d'ottava real-time (EN61260) per DPCM 01/03/91 e D.M. 16/03/98. Microfono (GRAS 40AE) prepolarizzato a condensatore: la catena di misura (fonometro preamplificatore e microfono) è dotata di "Certificato di taratura" n. 11-3015-FON, rilasciato in data 8/3/2011 da 01dB Italia s.r.l., Centro di Taratura SIT n. 202.

- Fonometro integratore digitale Svantek mod. "949" conforme alla classe 1 di IEC61672-1:2002, EN 60804/1994 classe 1, D.Lgs. 195/06. Filtri in 1/1 e 1/3 d'ottava real-time (EN61260) per DPCM 01/03/91 e D.M. 16/03/98. Microfono (GRAS 40AE) prepolarizzato a condensatore: la catena di misura (fonometro preamplificatore e microfono) è dotata di "Certificato di taratura" 10-2323-FON del 05/05/2010, rilasciato dal Centro SIT 202 (laboratorio 01dB Italia srl di Campodarsego - PD).

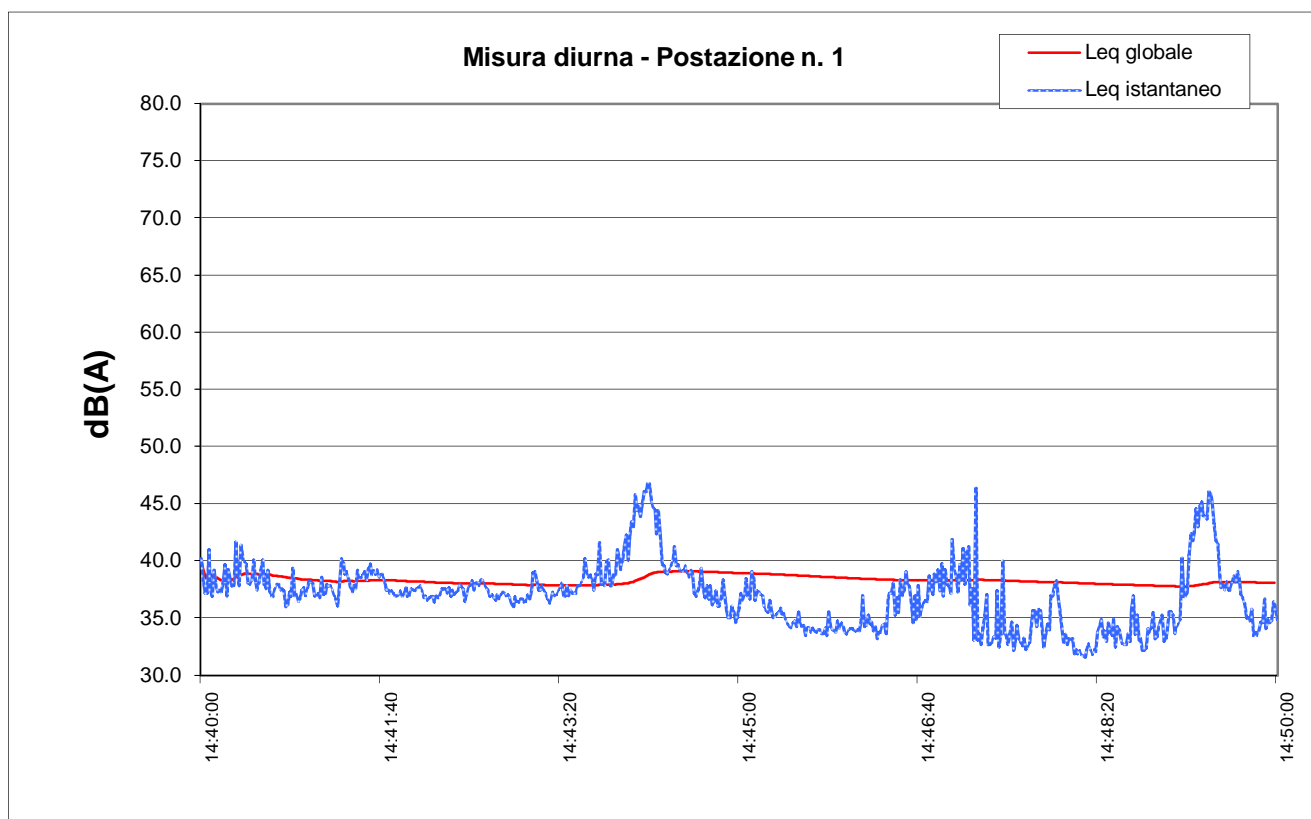
- Calibratore Svantek modello SV 30A, numero di serie 17595, di classe 1 secondo la norma IEC 942-1988. Il calibratore è dotato di "Certificato di taratura" n. 11-3014-CAL, rilasciato in data 10/3/2011 da 01dB Italia s.r.l., Centro di Taratura SIT n. 202.

La catena di misura è stata controllata, mediante il calibratore di classe 1, prima e dopo l'effettuazione delle misure: i valori rilevati differivano di meno di 0.5 dB.

Nota Bene: La compagna di rilievi fonometrici sul territorio ha visto la costante presenza di eventi anomali di rumorosità provocati da sorvoli aerei in partenza e/o in arrivo alla base militare americana di Aviano. Interpellata ARPA FVG in merito è stato suggerito di procedere ugualmente alla caratterizzazione del clima acustico dell'area e di togliere tali eventi in post elaborazione.

APPENDICE A

Scheda dei rilievi fonometrici



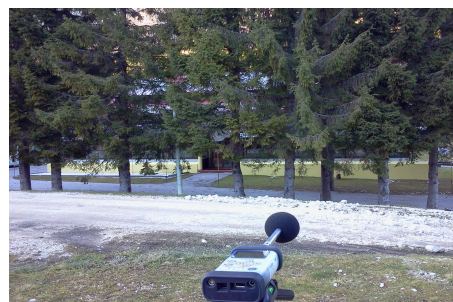
Data: **16/11/2012** Ore: **14.40**

Postazione n.: **1** Via: **Piazzale della Puppa**
46° 06' 27.860" N 12° 32' 51.795" E

Leq globale dB(A): **38.1**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 45.9 |
| L_{05} | = | 42.3 |
| L_{10} | = | 40.0 |
| L_{50} | = | 37.1 |
| L_{90} | = | 33.5 |
| L_{95} | = | 32.8 |
| L_{99} | = | 32.1 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

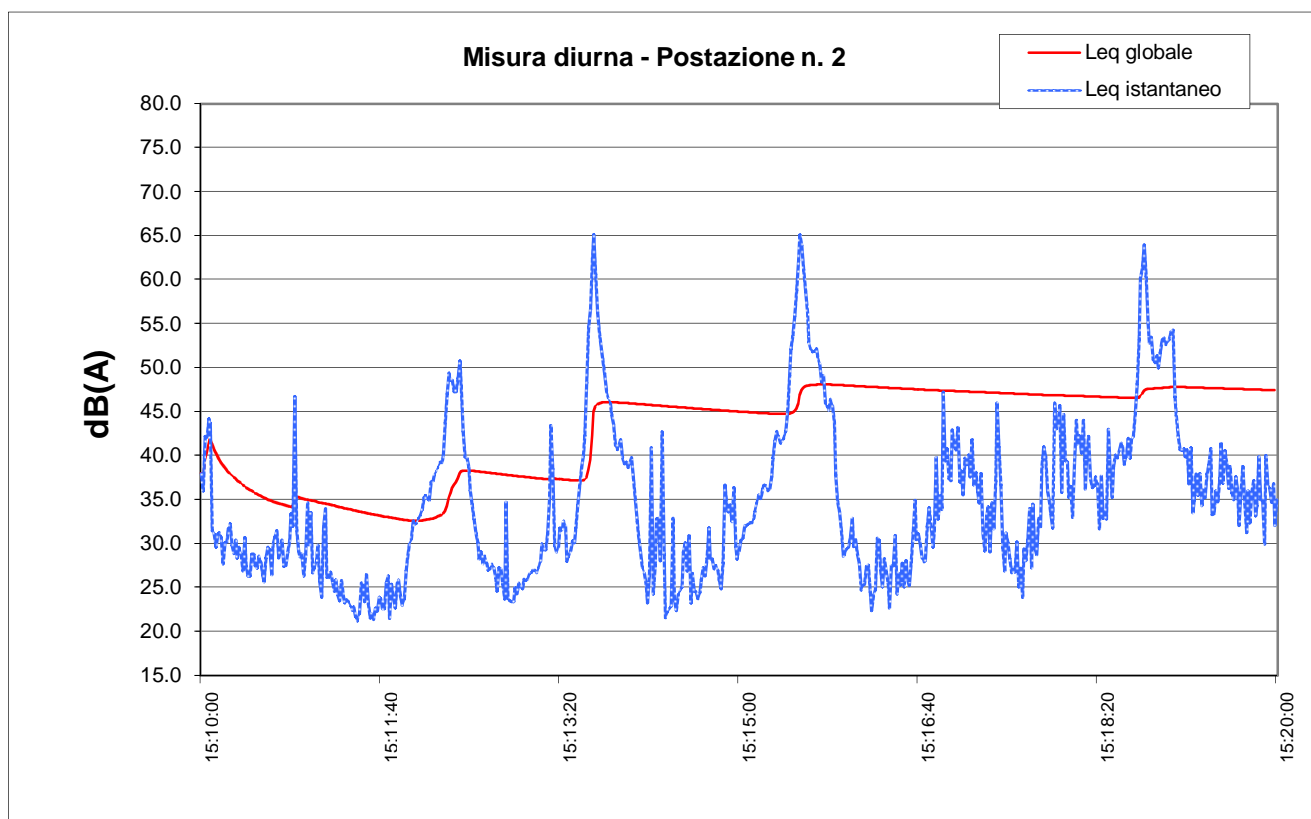
laghetto per innevamento artificiale; passaggio aereo;

in lontananza passaggio 5 auto e 1 motorino;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

colpi da abitazione privata;



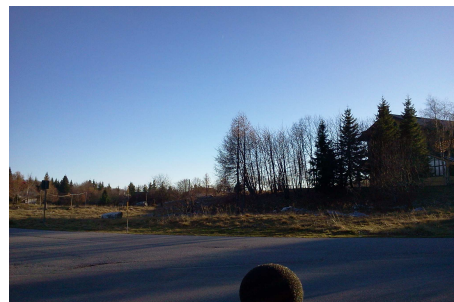
Data: **16/11/2012** Ore: **15.10**

Postazione n.: **2** Via: **Barcis**
 46° 06' 48.927" N 12° 31' 14.988" E

Leq globale dB(A): **47.4**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 61.3 |
| L_{05} | = | 52.8 |
| L_{10} | = | 47.3 |
| L_{50} | = | 32.8 |
| L_{90} | = | 24.7 |
| L_{95} | = | 23.4 |
| L_{99} | = | 22.0 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

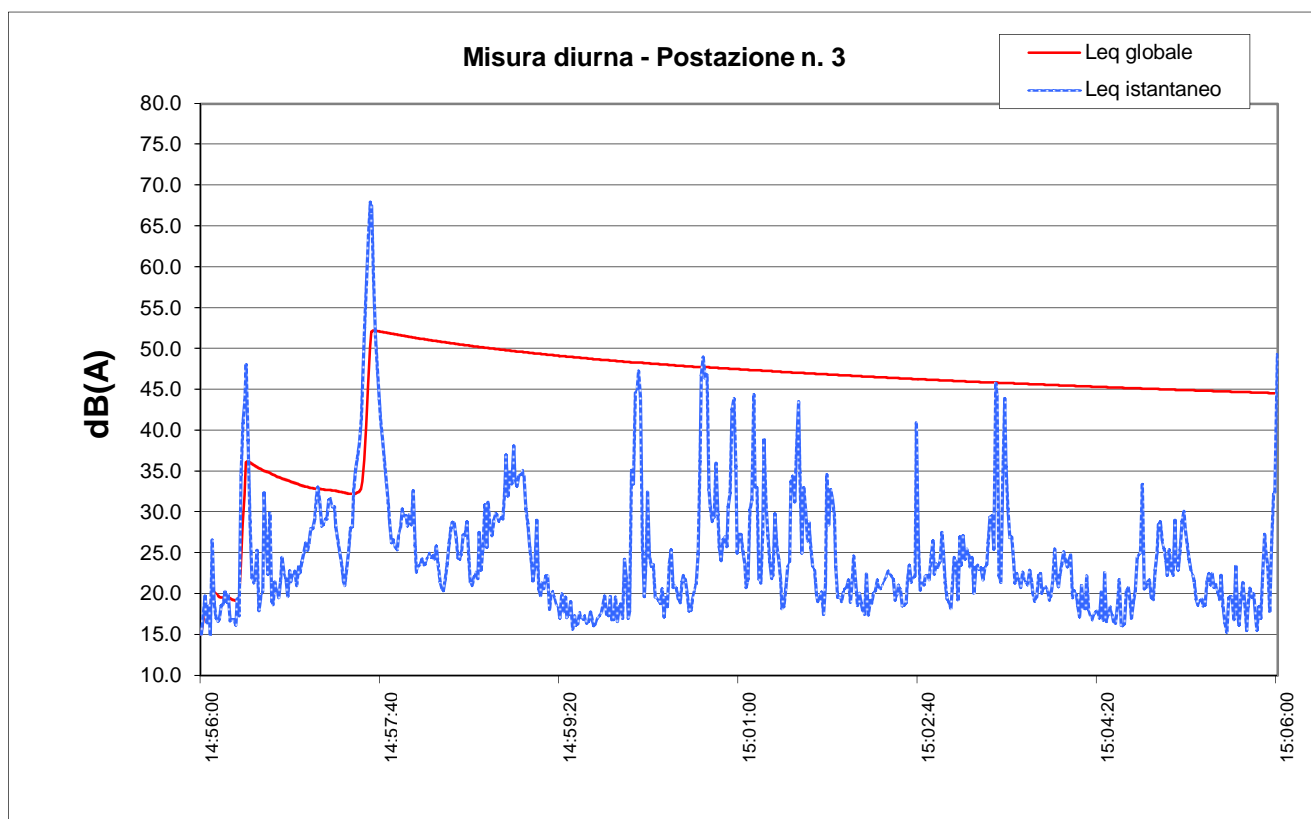
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

passaggio aereo; passanti che parlano;

passaggio: 7 auto;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **16/11/2012**

Ore: **14.56**

Postazione n.: **3**

Via: **Collalto**

46° 06' 36.007" N 12° 32' 30.561" E

Leq globale dB(A): **44.6**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 51.6$
 $L_{05} = 40.9$
 $L_{10} = 33.5$
 $L_{50} = 22.5$
 $L_{90} = 17.5$
 $L_{95} = 16.9$
 $L_{99} = 16.1$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

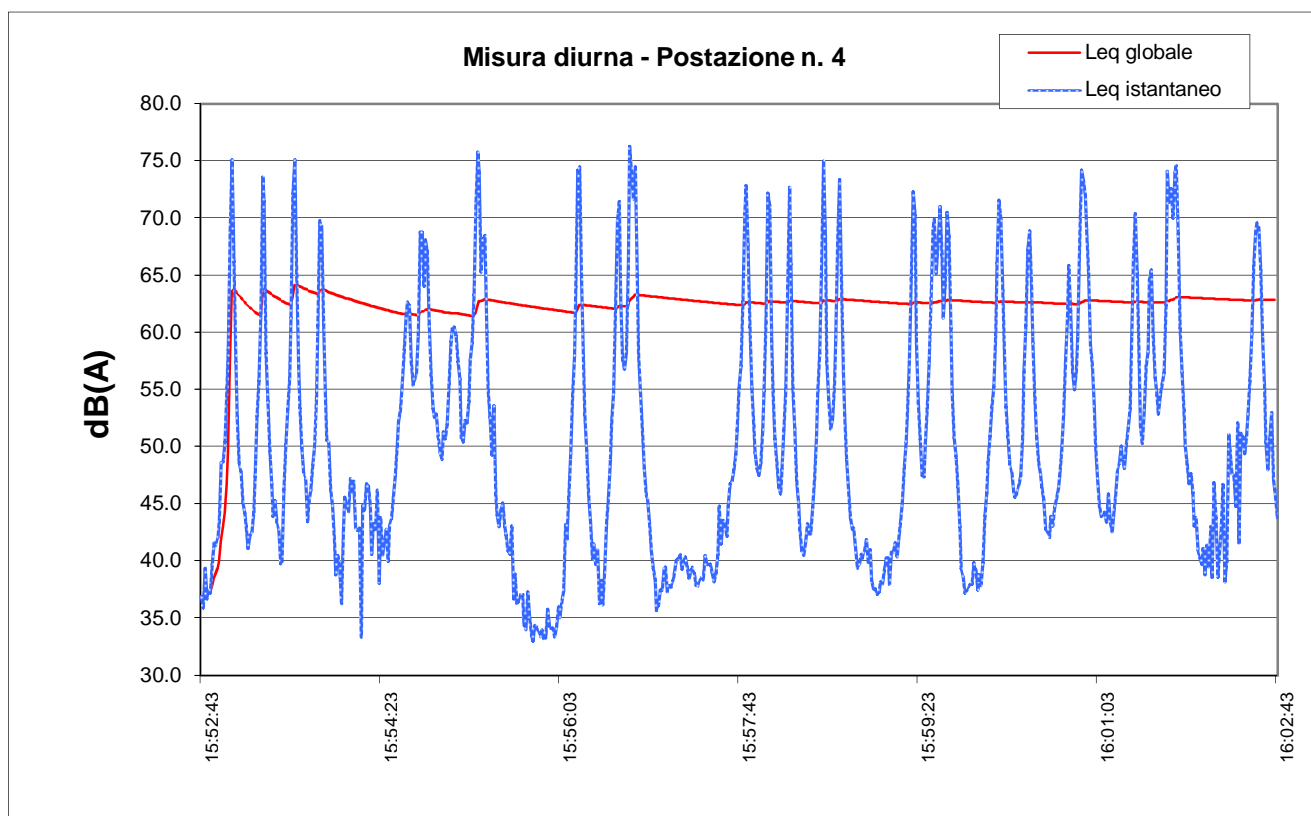
auto (3) in lontananza;

passaggio: 1 auto;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

cani;



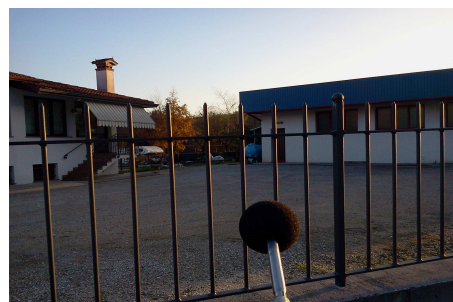
Data: **16/11/2012** Ore: **15.52**

Postazione n.: **4** Via: **della Centrale n. 2**

Leq globale dB(A): **62.8**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 74.5 |
| L_{05} | = | 71.1 |
| L_{10} | = | 67.6 |
| L_{50} | = | 48.1 |
| L_{90} | = | 38.2 |
| L_{95} | = | 36.7 |
| L_{99} | = | 33.5 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

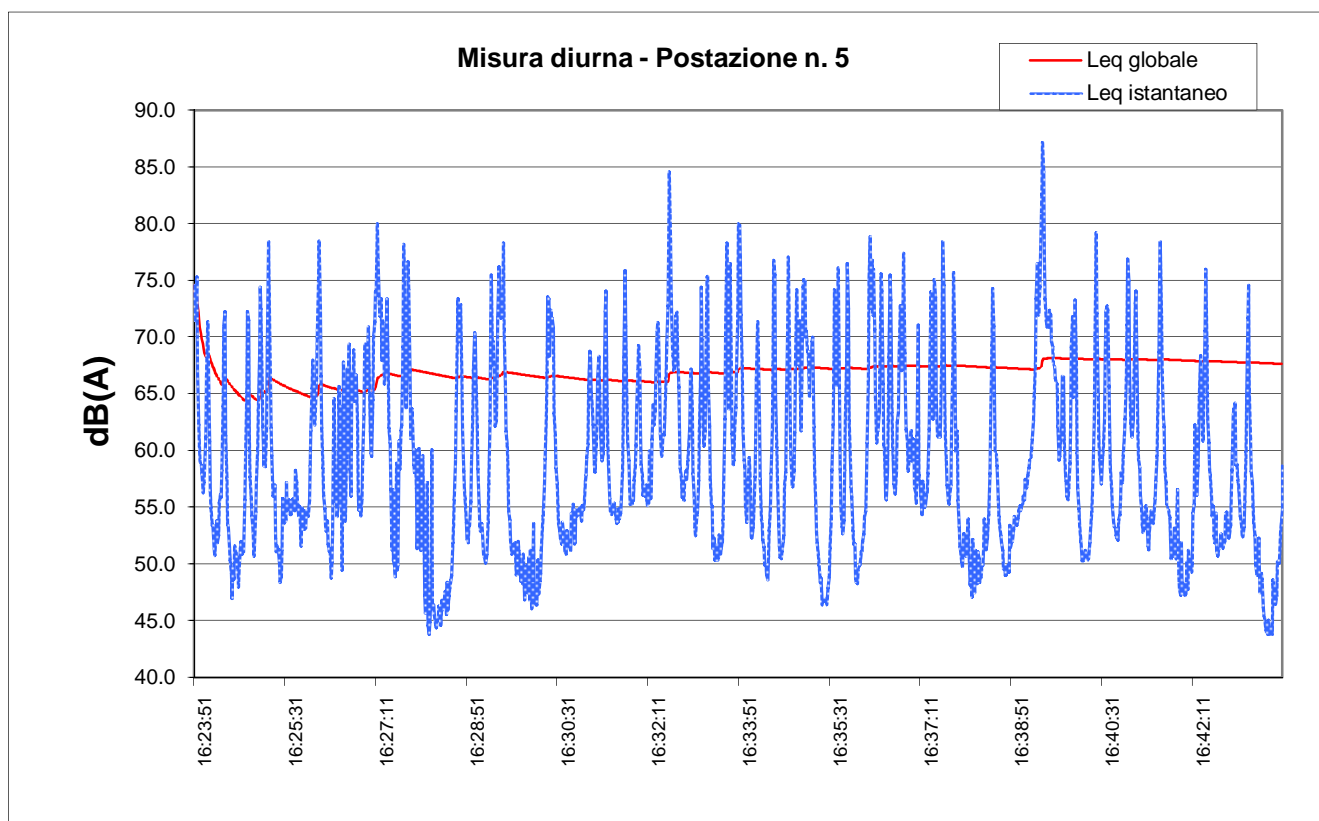
traffico stradale; passaggio aereo;

passaggio: 32 auto; 2 motorini; 3 veicoli leggeri; 1 veicolo pesante;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

cani;



Data: **16/11/2012** Ore: **16.23**

Postazione n.: **5** Via: **Selva n.9**
c/o officina

Leq globale dB(A): **67.6**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 78.4 |
| L_{05} | = | 74.3 |
| L_{10} | = | 71.7 |
| L_{50} | = | 57.3 |
| L_{90} | = | 49.6 |
| L_{95} | = | 47.5 |
| L_{99} | = | 44.7 |



foto

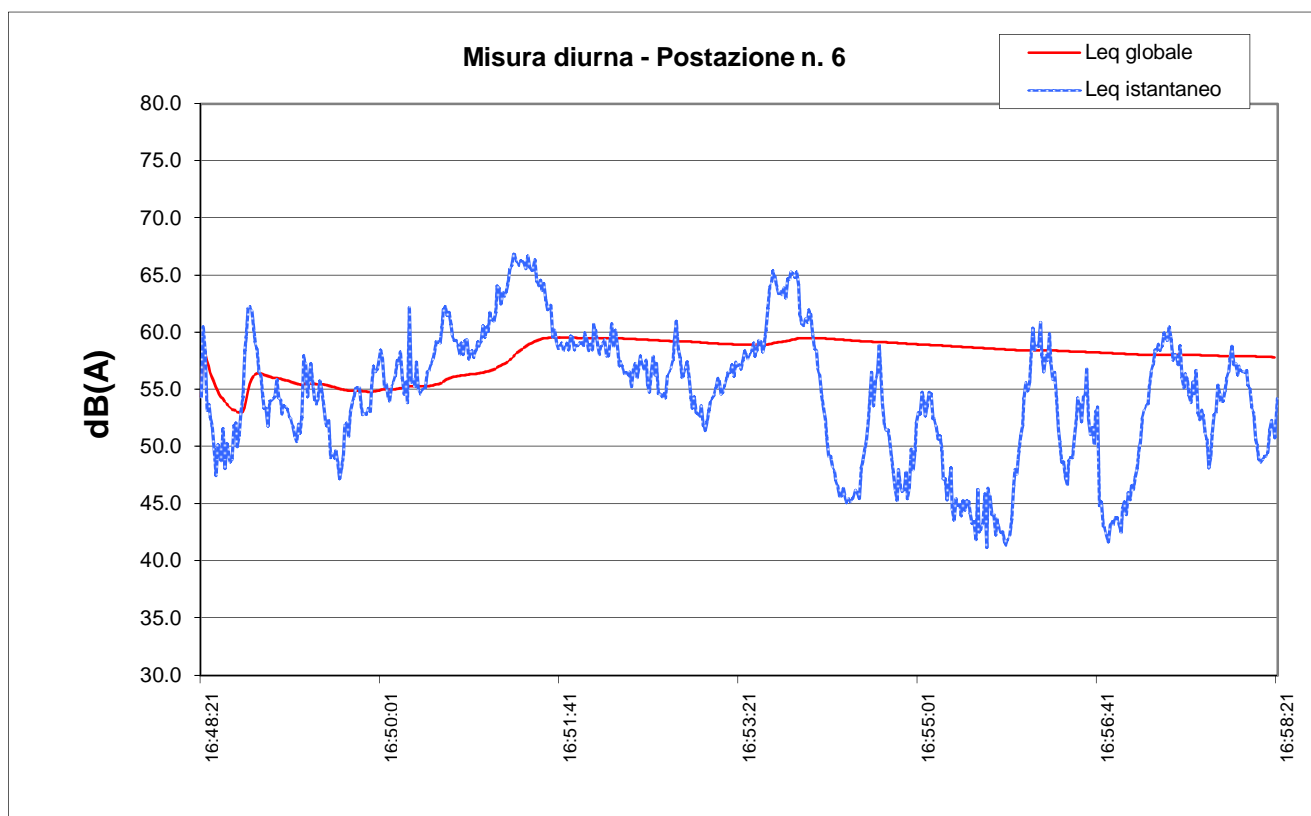
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
traffico stradale; colpi-compressore da attività; bambini che parlano; passaggio aereo;
passaggio: 97 auto; 2 motorini; 3 veicoli leggeri; 4 veicoli pesanti;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:
cani;



Data: **16/11/2012** Ore: **16.48**

Postazione n.: **6** Via: **Selva c/o scuola**

Leq globale dB(A): **57.8**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 66.2 |
| L_{05} | = | 64.1 |
| L_{10} | = | 61.6 |
| L_{50} | = | 55.2 |
| L_{90} | = | 45.9 |
| L_{95} | = | 44.1 |
| L_{99} | = | 42.3 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

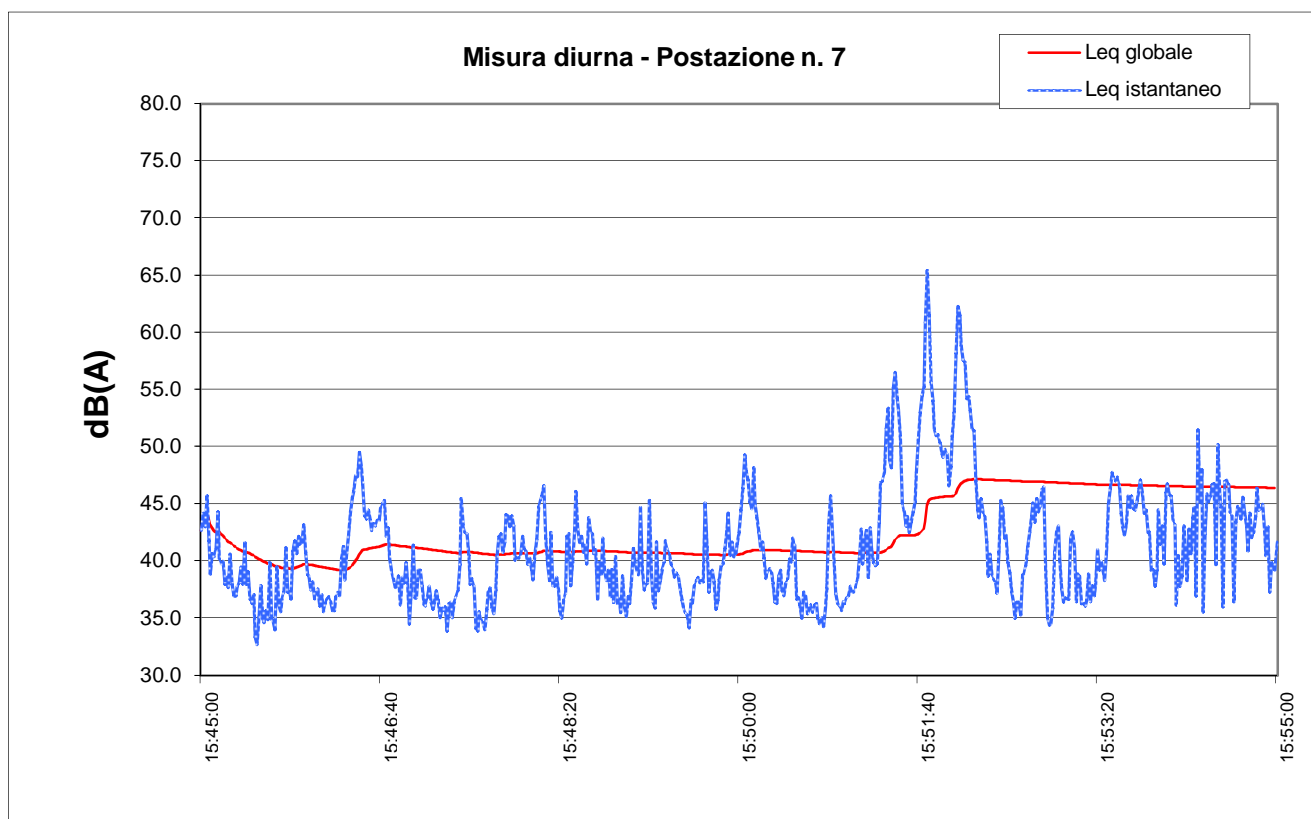
traffico stradale; passaggio aerei; bambini che parlano;

passaggio: 53 auto; 2 motorini; 5 veicoli leggeri; 1 veicolo pesante;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

cani;



Data: **16/11/2012** Ore: **15.45**

Postazione n.: **7** Via: **P. Busenghi**
 46° 06' 49.489" N 12° 36' 14.466" E

Leq globale dB(A): **46.4**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 58.2 |
| L_{05} | = | 50.9 |
| L_{10} | = | 47.0 |
| L_{50} | = | 40.2 |
| L_{90} | = | 36.1 |
| L_{95} | = | 35.3 |
| L_{99} | = | 34.1 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

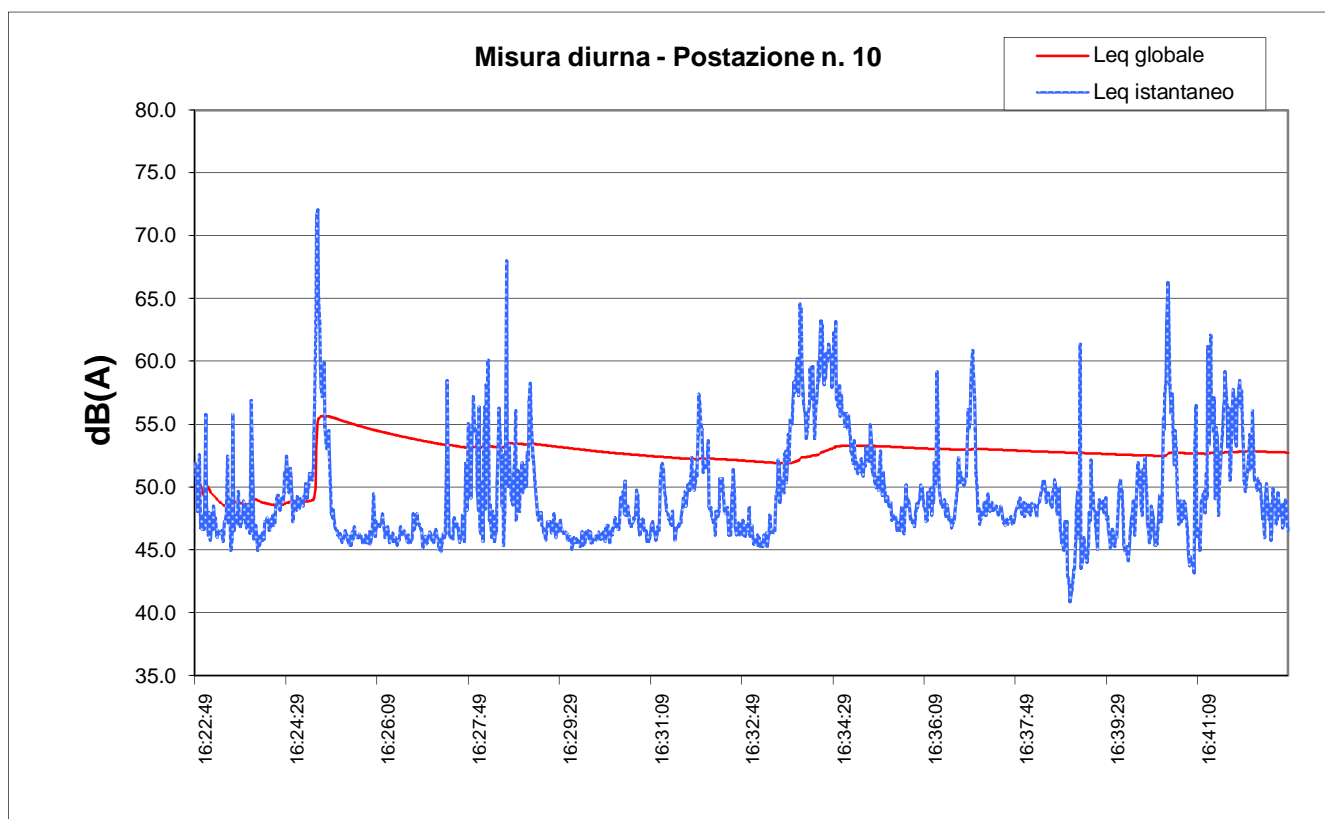
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

traffico da via Pedemontana Occidentale; decespugliatore; televisione da abitazione;
passaggio: 2 auto;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

cane; colpi da abitazione privata;



Data: **14/11/2012**

Ore: **16.22**

Postazione n.: **10**

Via: **N 46°05.929 E 012°35.483**

Leq globale dB(A): **52.8**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 63.0 |
| L_{05} | = | 58.0 |
| L_{10} | = | 55.7 |
| L_{50} | = | 48.1 |
| L_{90} | = | 45.8 |
| L_{95} | = | 45.5 |
| L_{99} | = | 43.8 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura e rumore città

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

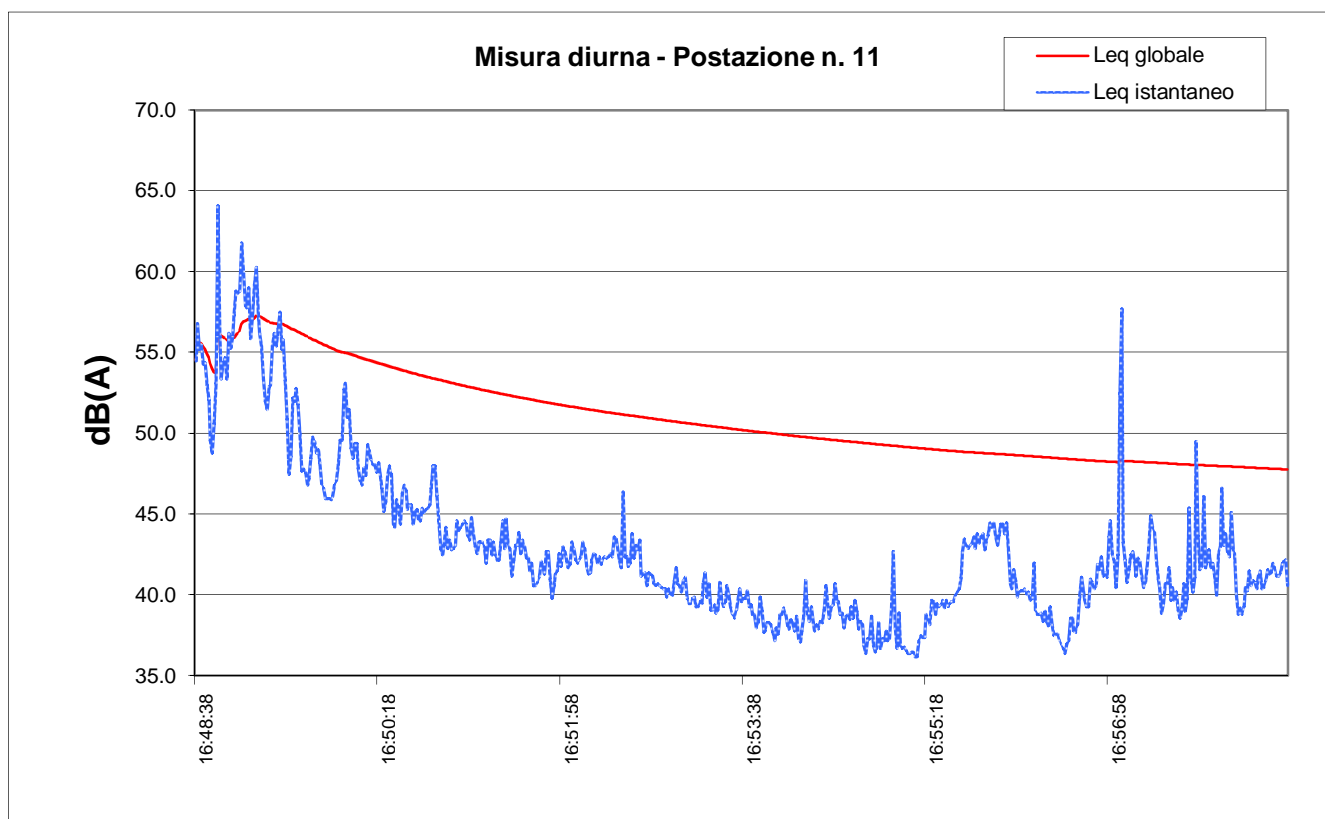
traffico : passaggio di 1 auto;
lavorazione non continua delle ditte

Distanza dalla sede stradale

3 metri

Presenza di eventi sonori atipici:

—



Data: **14/11/2012**

Ore: **16.48**

Postazione n.: **11**

Via: **N 46°05.785 E 012°35.127**

Leq globale dB(A): **47.8**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 58.8$
 $L_{05} = 55.2$
 $L_{10} = 49.8$
 $L_{50} = 41.7$
 $L_{90} = 38.2$
 $L_{95} = 37.3$
 $L_{99} = 36.5$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura

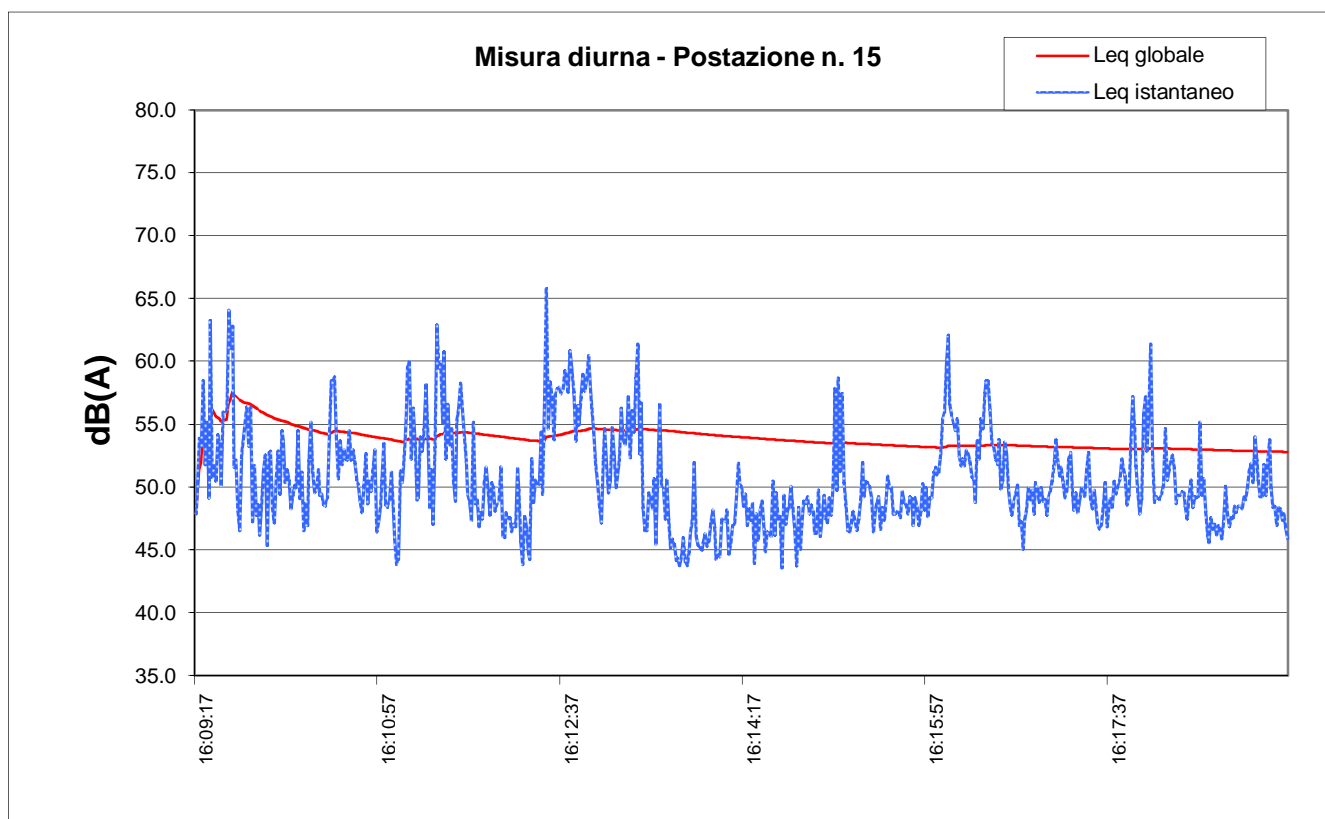
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

natura

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

aereo



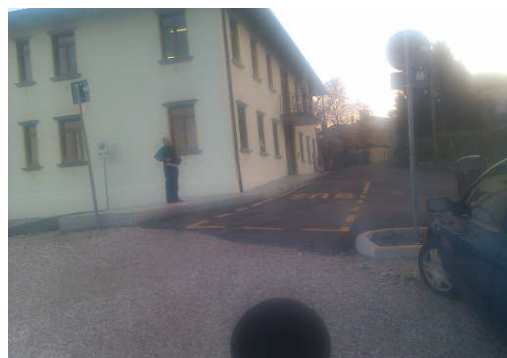
Data: **14/11/2012** Ore: **16.09**

Postazione n.: **15** Via: **via della chiesa**

Leq globale dB(A): **52.8**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 61.4 |
| L_{05} | = | 58.3 |
| L_{10} | = | 56.3 |
| L_{50} | = | 49.7 |
| L_{90} | = | 46.6 |
| L_{95} | = | 45.5 |
| L_{99} | = | 44.0 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

rumore della città

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

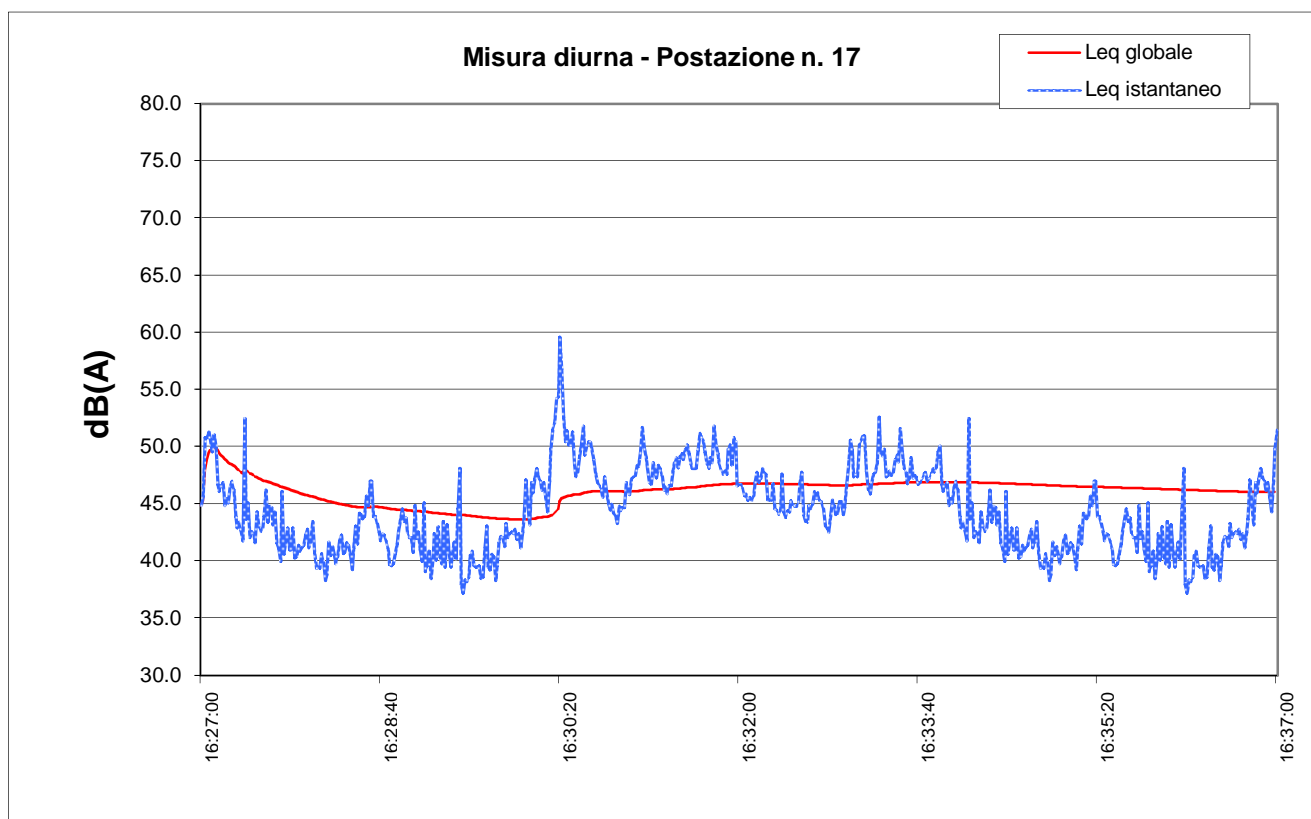
traffico in via Della Chiesa: passaggio di 10 auto;
vociare persone in attesa dell'uscita degli alunni

Distanza dalla sede stradale

5 metri

Presenza di eventi sonori atipici:

—



Data: **16/11/2012** Ore: **16.27**

Postazione n.: **17** Via: **Vittorio Veneto**

Leq globale dB(A): **46.1**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 52.5 |
| L_{05} | = | 50.5 |
| L_{10} | = | 49.4 |
| L_{50} | = | 44.1 |
| L_{90} | = | 39.8 |
| L_{95} | = | 39.4 |
| L_{99} | = | 38.3 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

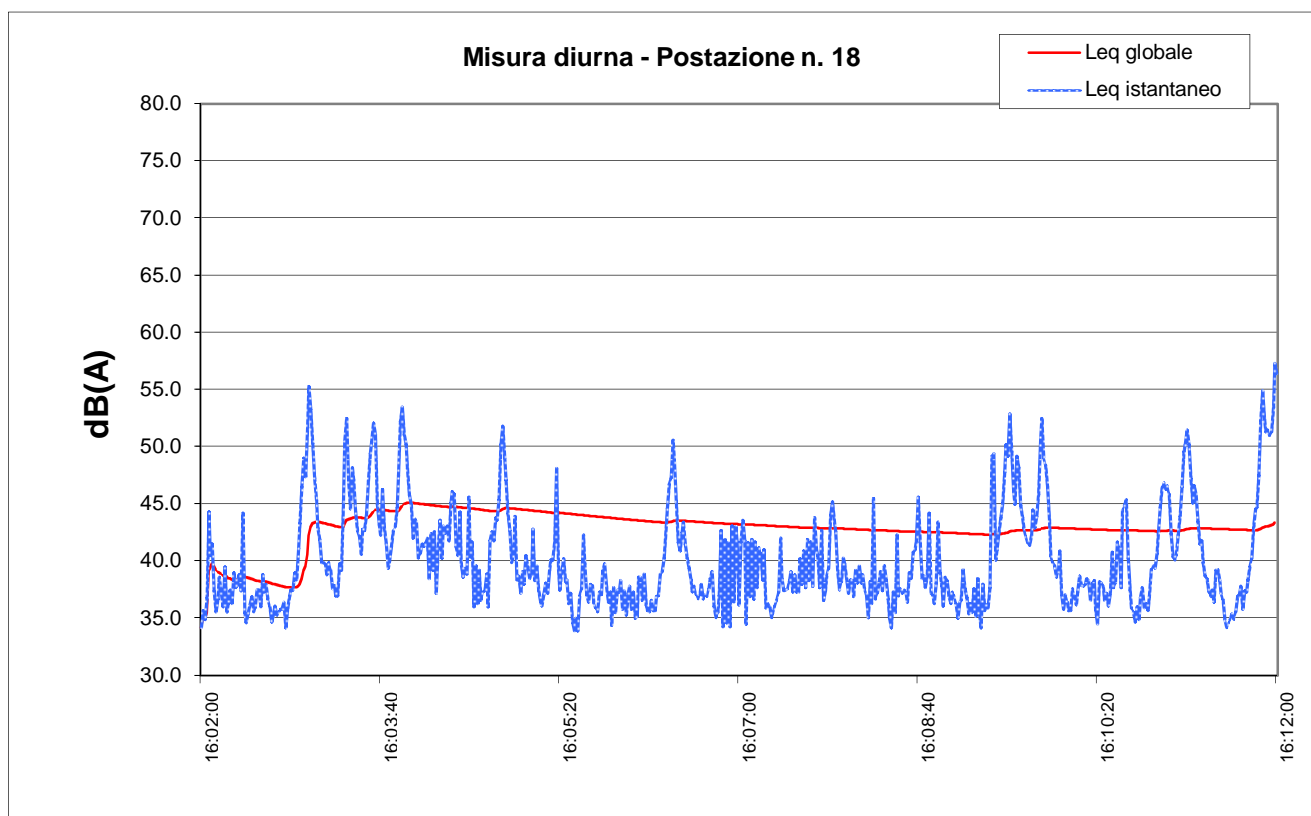
traffico stradale in lontananza;

passaggio: 1 auto;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

cani;



Data: **16/11/2012**

Ore: **16.02**

Postazione n.: **18**

Via: **Domenico Rossetti**

Leq globale dB(A): **43.5**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 52.9$
 $L_{05} = 50.2$
 $L_{10} = 46.7$
 $L_{50} = 38.7$
 $L_{90} = 35.8$
 $L_{95} = 35.2$
 $L_{99} = 34.2$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

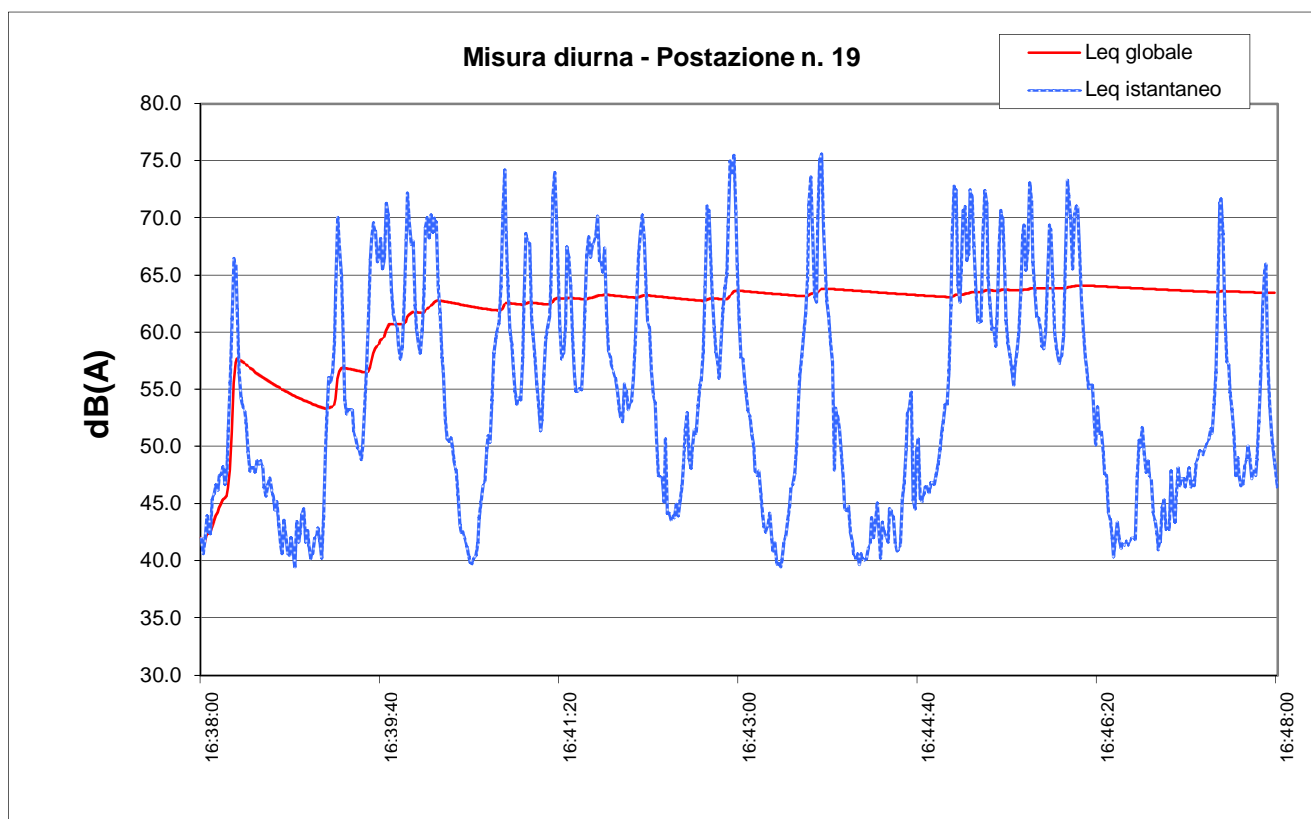
traffico stradale;

passaggio: 13 auto;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

cani; colpi da abitazione privata; colpo di clacson;



Data: **16/11/2012**

Ore: **16.38**

Postazione n.: **19**

Via: **Vittorio Veneto n. 5**

Leq globale dB(A): **63.4**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 74.0$
 $L_{05} = 70.7$
 $L_{10} = 68.6$
 $L_{50} = 53.4$
 $L_{90} = 42.0$
 $L_{95} = 41.0$
 $L_{99} = 39.9$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

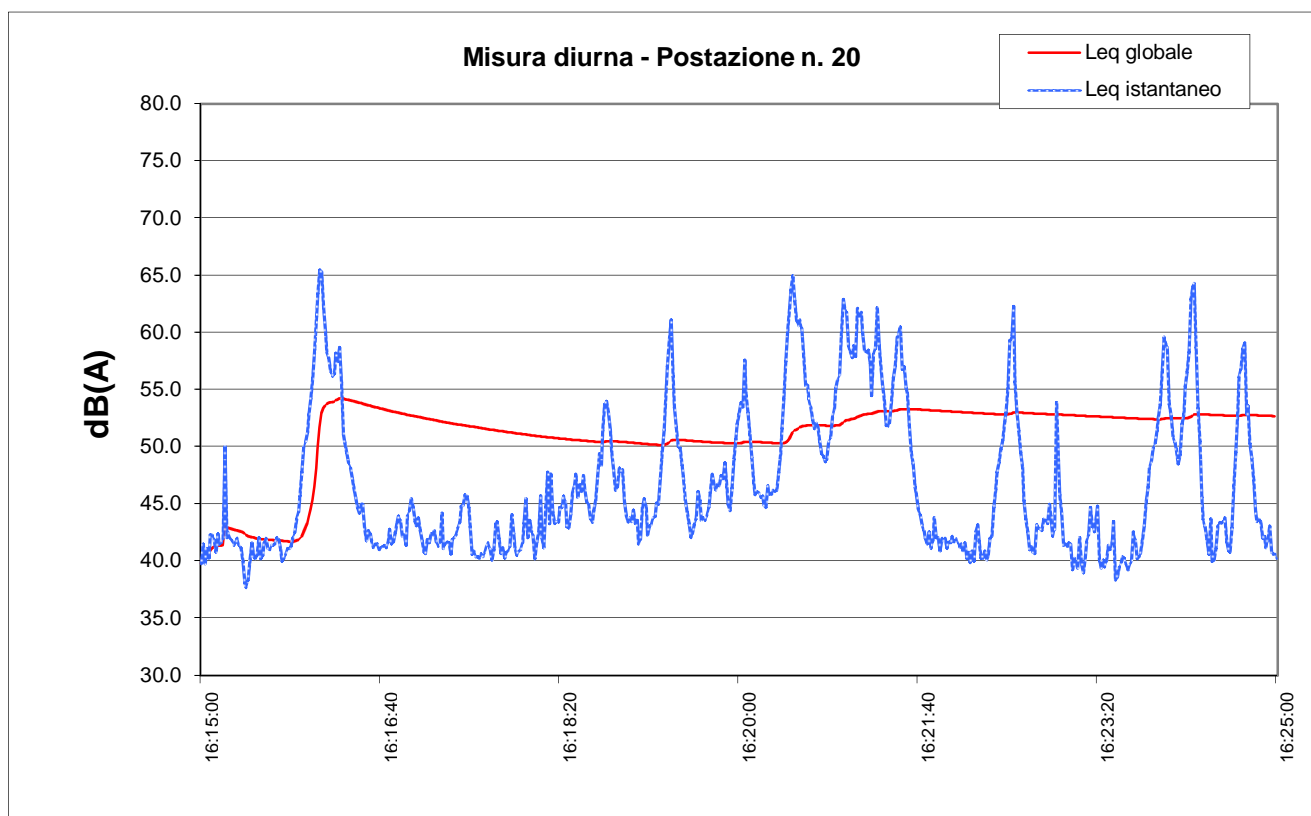
traffico stradale;

passaggio: 46 auto;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

cani;



Data: **16/11/2012**

Ore: **16.15**

Postazione n.: **20**

Via: **Viale per Costa n. 13**

Leq globale dB(A): **52.7**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 63.4$
 $L_{05} = 59.9$
 $L_{10} = 57.5$
 $L_{50} = 44.1$
 $L_{90} = 40.6$
 $L_{95} = 40.1$
 $L_{99} = 39.2$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

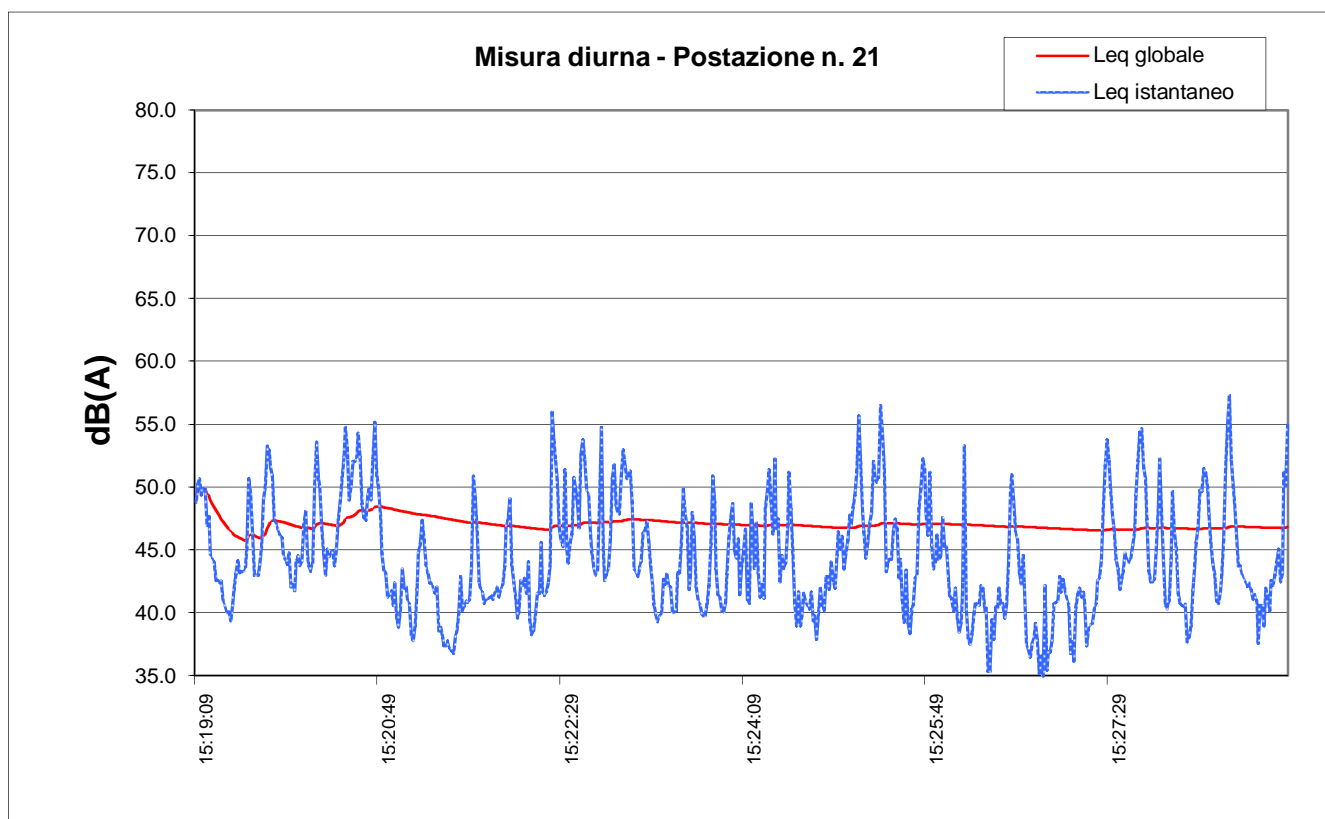
traffico stradale; decespugliatore;

passaggio: 18 auto;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

cani;



Data: **14/11/2012**

Ore: **15.19**

Postazione n.: **21**

Via: **N 46°04.850 E 012°34.566**

Leq globale dB(A): **46.8**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} =$ **54.9**

$L_{05} =$ **52.3**

$L_{10} =$ **50.9**

$L_{50} =$ **43.5**

$L_{90} =$ **39.5**

$L_{95} =$ **38.0**

$L_{99} =$ **36.5**



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

rumore della città

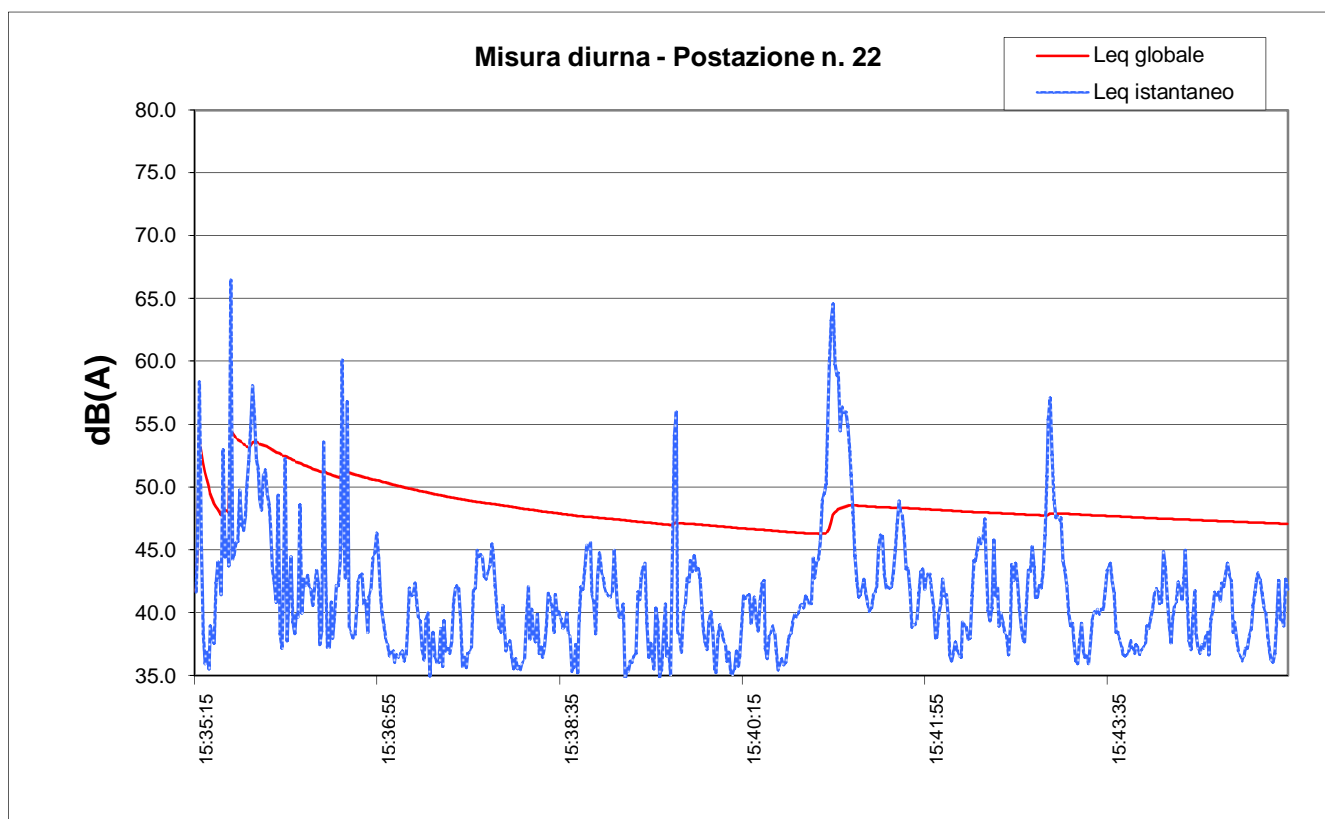
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
traffico lontana su via pedemontana centrale e lavorazioni di attività

Distanza dalla sede stradale

100 metri

Presenza di eventi sonori atipici:

—



Data: **14/11/2012**

Ore: **15.35**

Postazione n.: **22**

Via: **N 46°05.115 E 012°34.746**

Leq globale dB(A): **47.1**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 59.1$
 $L_{05} = 51.5$
 $L_{10} = 46.7$
 $L_{50} = 40.6$
 $L_{90} = 36.6$
 $L_{95} = 36.0$
 $L_{99} = 35.3$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

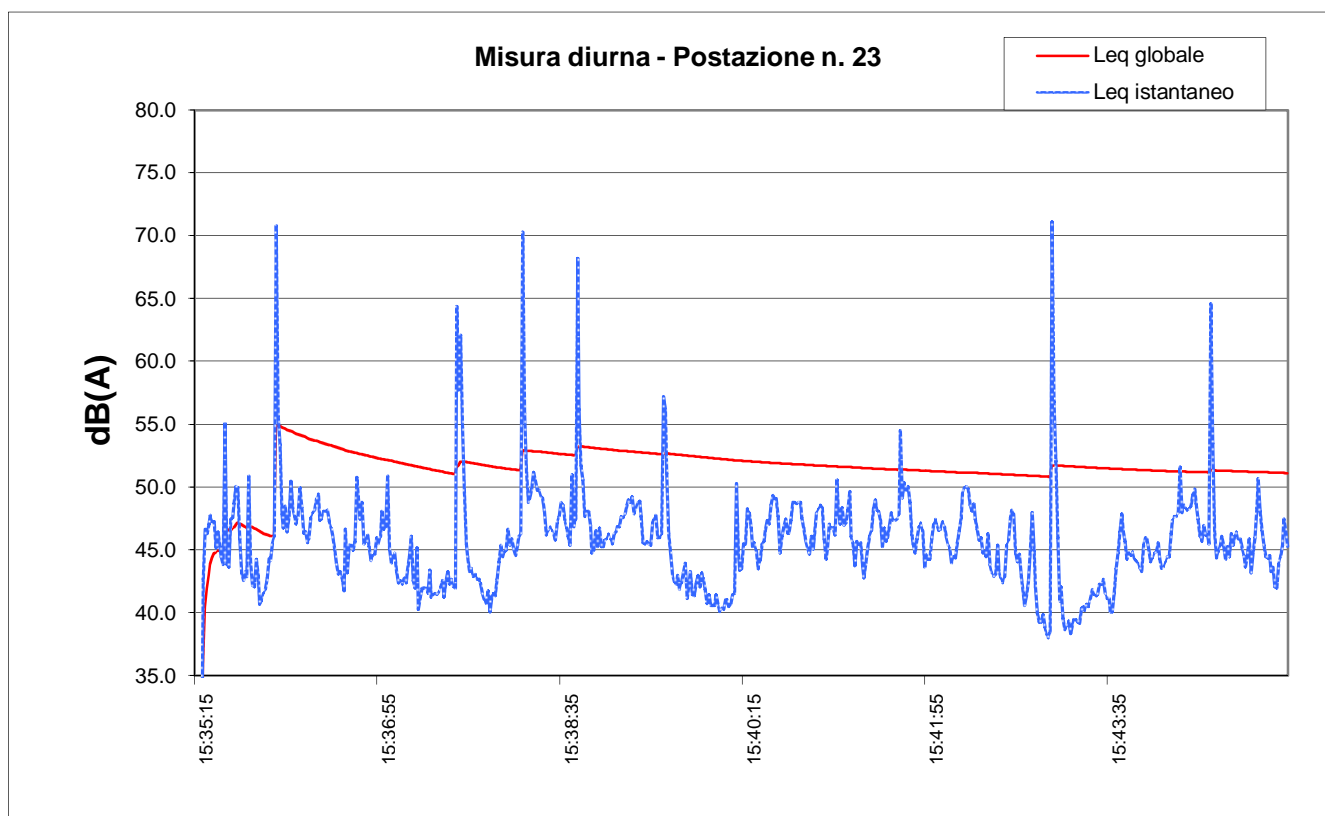
traffico: passaggio di 7 auto; 1 veicolo leggero

Distanza dalla sede stradale

3 metri

Presenza di eventi sonori atipici:

—



Data: **14/11/2012**

Ore: **15.35**

Postazione n.: **23**

Via: **N 46°04.662 E 012°34.764**

Leq globale dB(A): **51.1**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 62.1$
 $L_{05} = 50.6$
 $L_{10} = 49.1$
 $L_{50} = 45.5$
 $L_{90} = 41.4$
 $L_{95} = 40.4$
 $L_{99} = 38.4$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

rumore della città

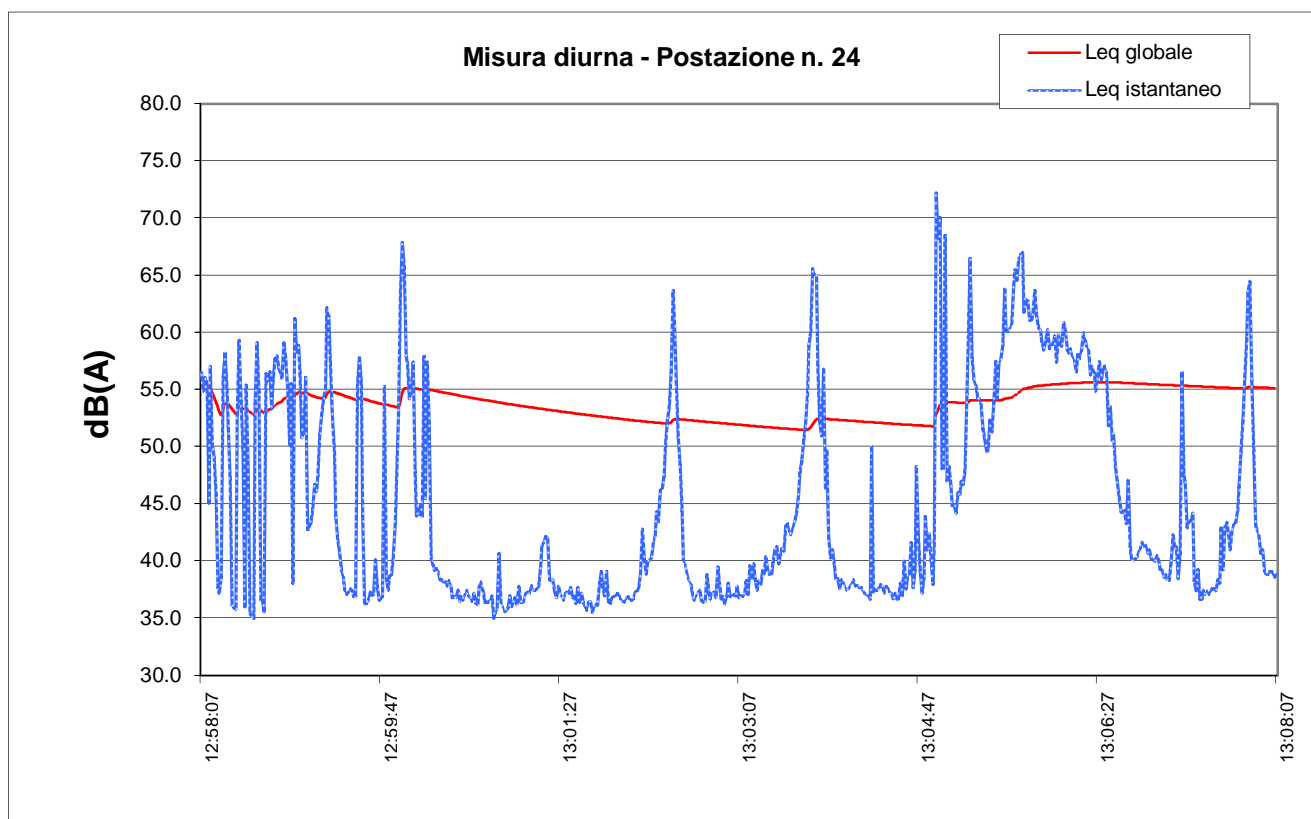
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
traffico lontana su via pedemontana centrale e lavorazioni di attività lavorazione con caduta pannelli

Distanza dalla sede stradale

100 metri

Presenza di eventi sonori atipici:

—



Data: **16/11/2012**

Ore: **12.58**

Postazione n.: **24**

Via: **Pedemonte n. 18**

Leq globale dB(A): **55.1**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 66.9 |
| L_{05} | = | 61.2 |
| L_{10} | = | 58.8 |
| L_{50} | = | 40.7 |
| L_{90} | = | 36.7 |
| L_{95} | = | 36.3 |
| L_{99} | = | 35.6 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

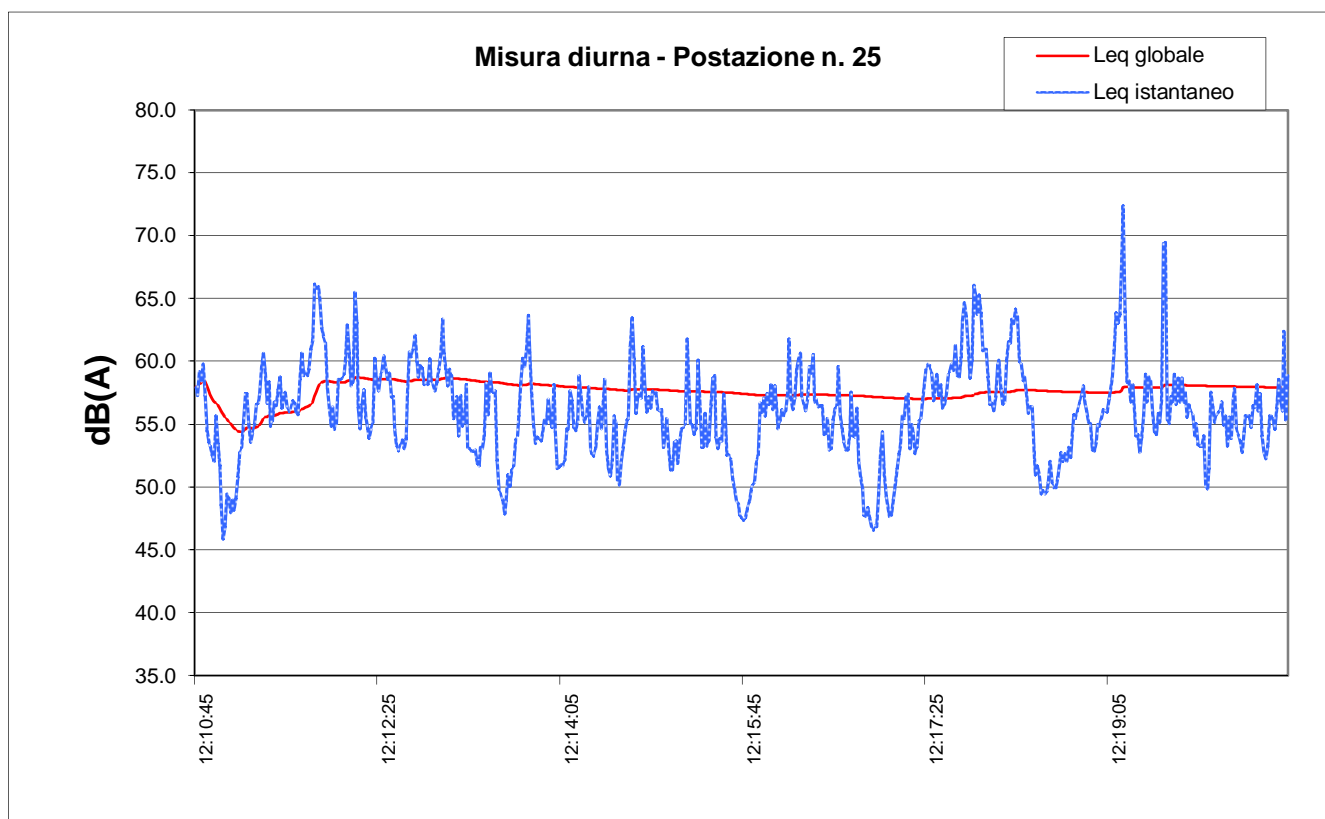
passaggio aerei;

passaggio: 4 auto;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

cani;



Data: **14/11/2012** Ore: **12.10**

Postazione n.: **25** Via: **Pordenone**

Leq globale dB(A): **57.9**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 66.0 |
| L_{05} | = | 62.7 |
| L_{10} | = | 60.5 |
| L_{50} | = | 56.0 |
| L_{90} | = | 51.0 |
| L_{95} | = | 49.2 |
| L_{99} | = | 47.4 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

rumore della città

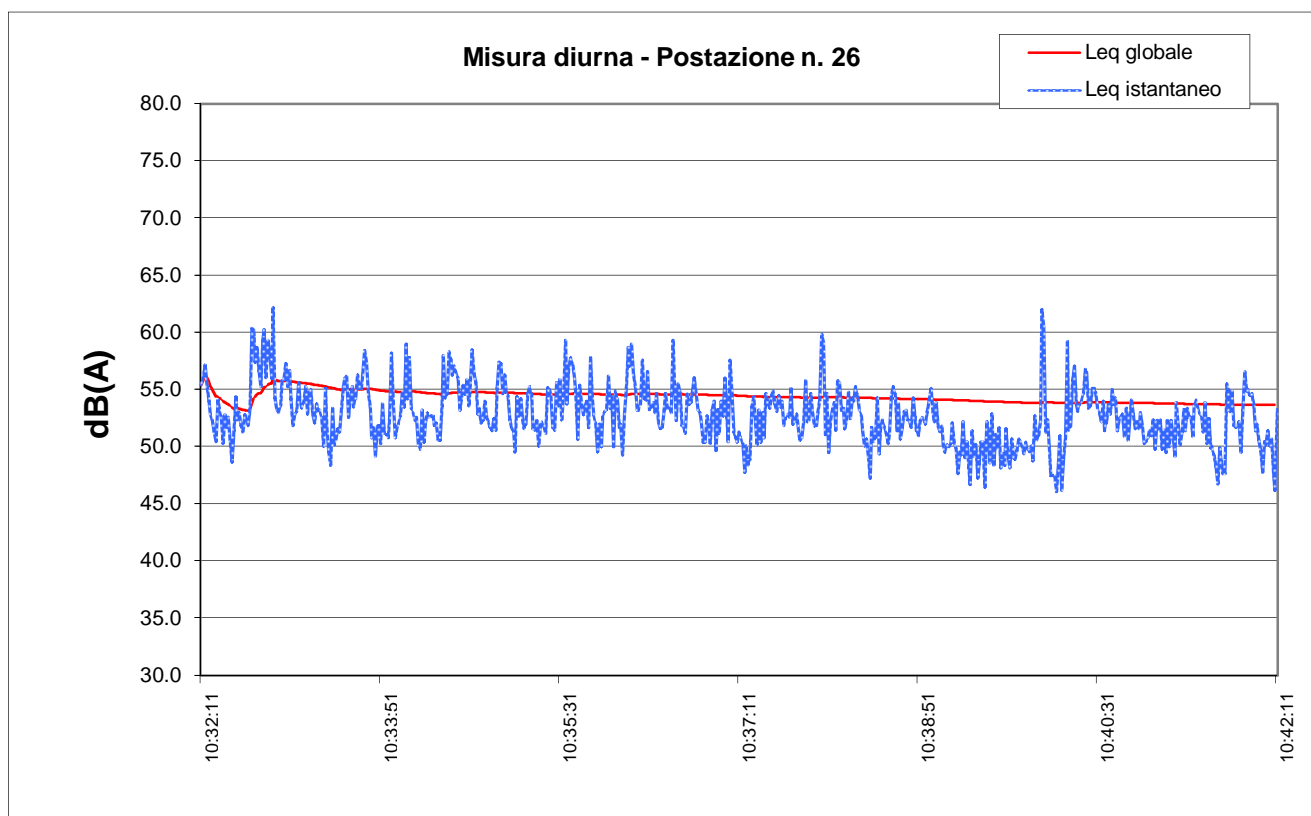
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
traffico: passaggio di 95 auto; 8 veicoli leggeri; 5 veicoli pesanti;

Distanza dalla sede stradale

2 metri

Presenza di eventi sonori atipici:

—



Data: **14/11/2012**

Ore: **10.32**

Postazione n.: **26**

Via: **Padre d'Aviano**
c/o scuola media Padre Marco d'Aviano

Leq globale dB(A): **53.6**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 59.9 |
| L_{05} | = | 57.4 |
| L_{10} | = | 56.0 |
| L_{50} | = | 52.6 |
| L_{90} | = | 49.8 |
| L_{95} | = | 48.8 |
| L_{99} | = | 47.3 |



foto

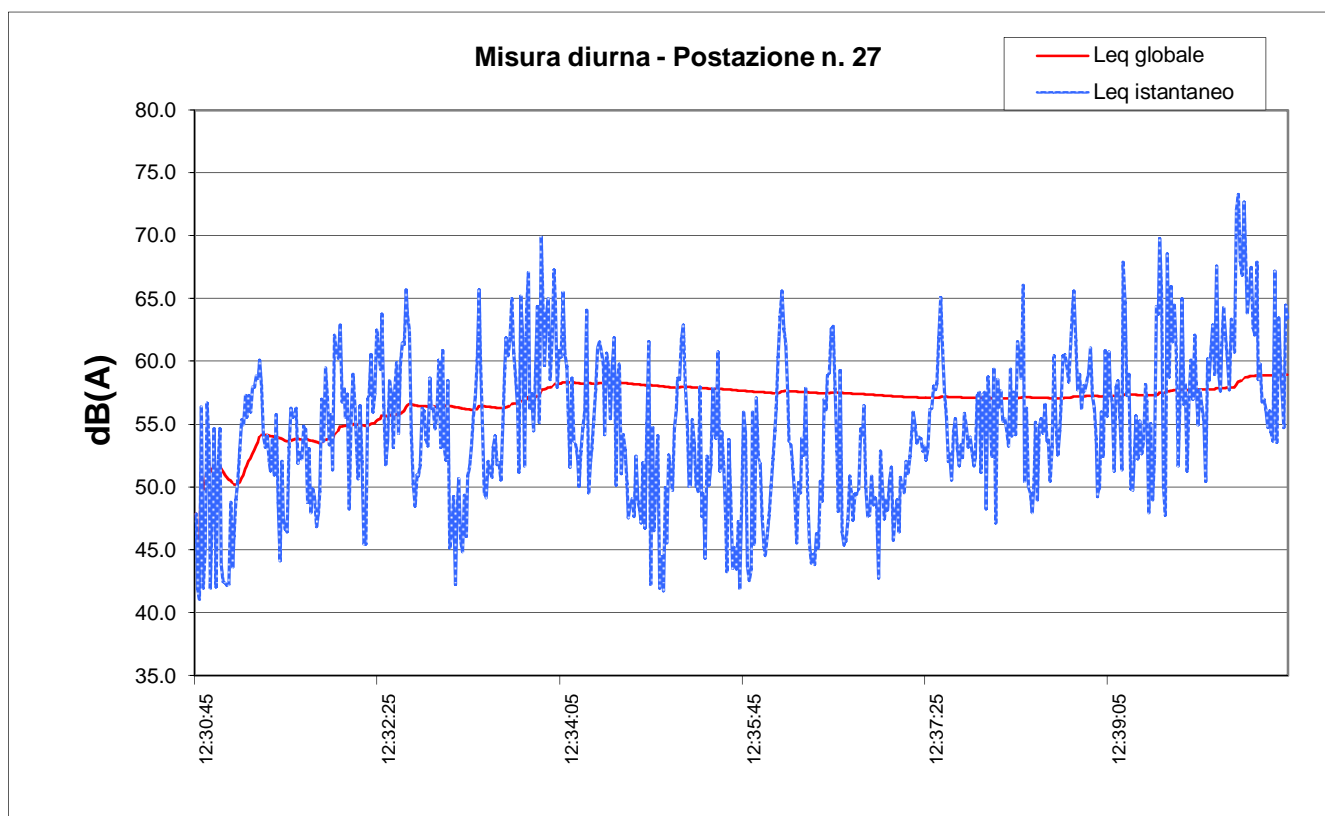
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

traffico; impianti in lontananza;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
vociare bambini e insegnanti;

Distanza dalla sede stradale
30 m

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **14/11/2012** Ore: **12.30**

Postazione n.: **27** Via: **Buozzi**

Leq globale dB(A): **59.0**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 68.6 |
| L_{05} | = | 65.0 |
| L_{10} | = | 62.2 |
| L_{50} | = | 54.7 |
| L_{90} | = | 47.3 |
| L_{95} | = | 44.9 |
| L_{99} | = | 42.0 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

rumore della città

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

traffico: passaggio di 10 auto;

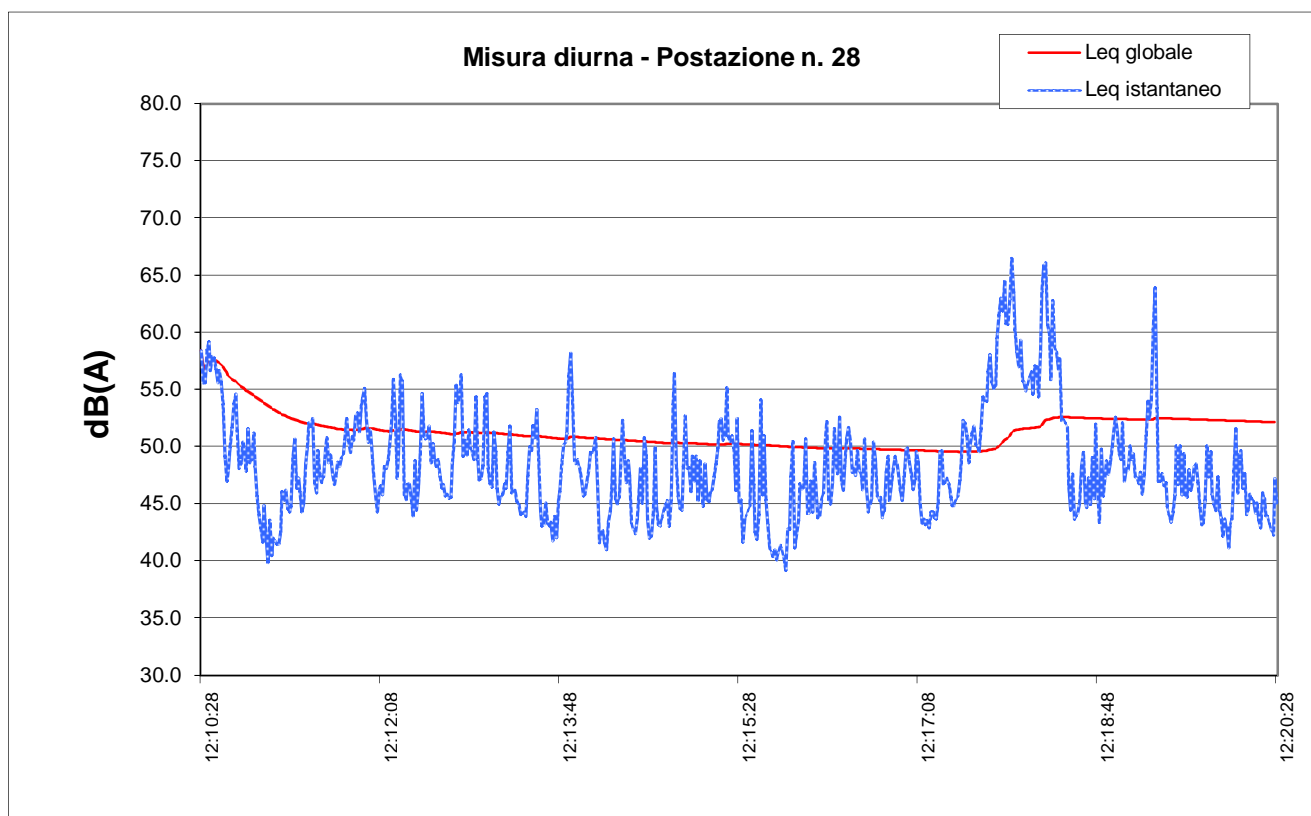
vociare del gioco di bambini; vociare di passanti

Distanza dalla sede stradale

7 metri

Presenza di eventi sonori atipici:

—



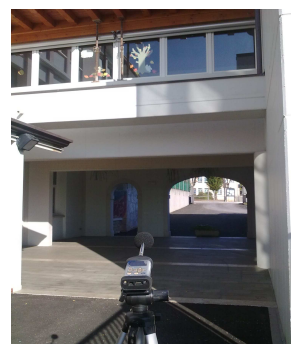
Data: **14/11/2012** Ore: **12.10**

Postazione n.: **28** Via: **Pordenone n. 2**

Leq globale dB(A): **52.1**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 63.5 |
| L_{05} | = | 57.8 |
| L_{10} | = | 55.1 |
| L_{50} | = | 47.7 |
| L_{90} | = | 43.4 |
| L_{95} | = | 42.3 |
| L_{99} | = | 40.8 |



foto

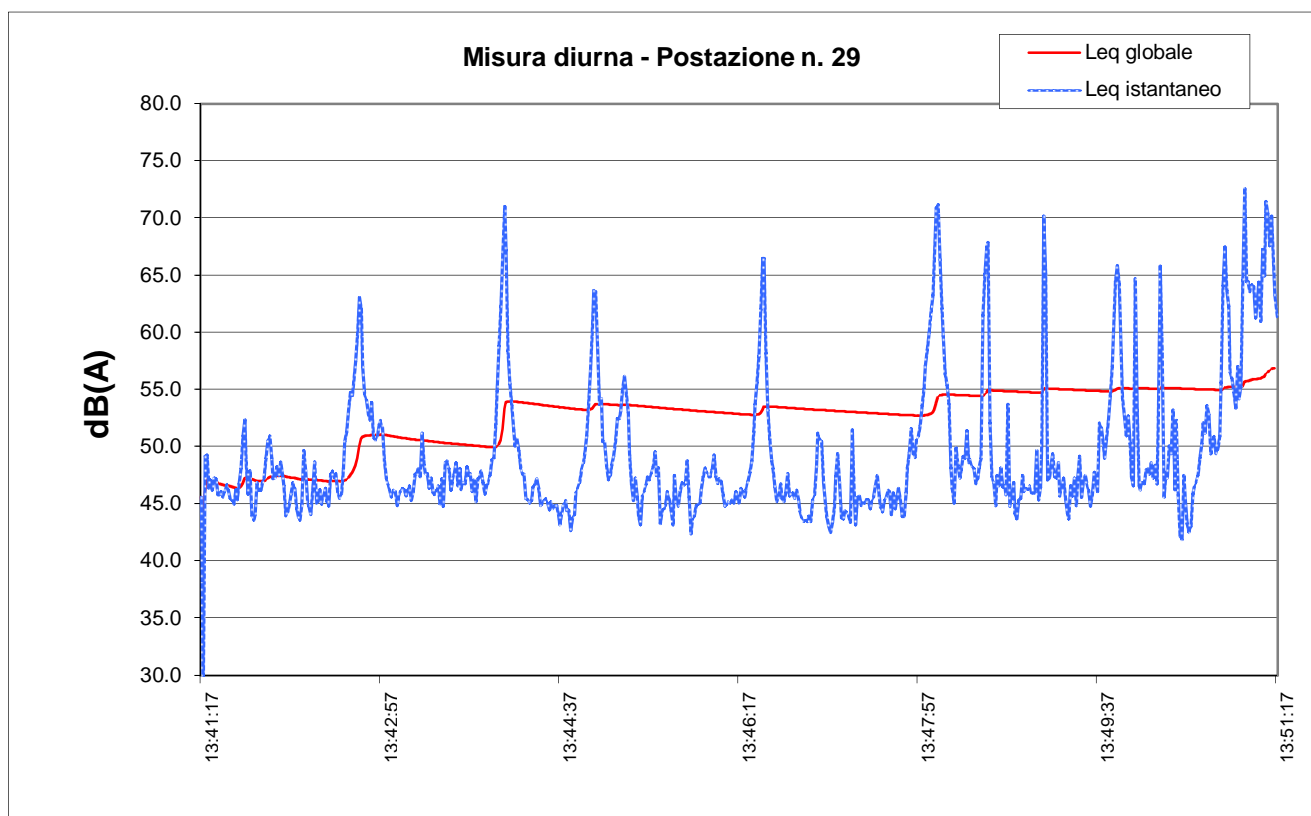
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

traffico;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
vociare; sbattere di piatti da dentro edificio;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:
auto che arriva e si ferma - avvio 7.50



Data: **14/11/2012** Ore: **13.41**

Postazione n.: **29** Via: **Gramsci c/o incompatibilità II/IV**

Leq globale dB(A): **56.9**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 70.2 |
| L_{05} | = | 64.4 |
| L_{10} | = | 58.4 |
| L_{50} | = | 47.3 |
| L_{90} | = | 44.6 |
| L_{95} | = | 43.8 |
| L_{99} | = | 42.7 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

vociare in lontananza (scuole);

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

rumore antropico; traffico via Pordenone;

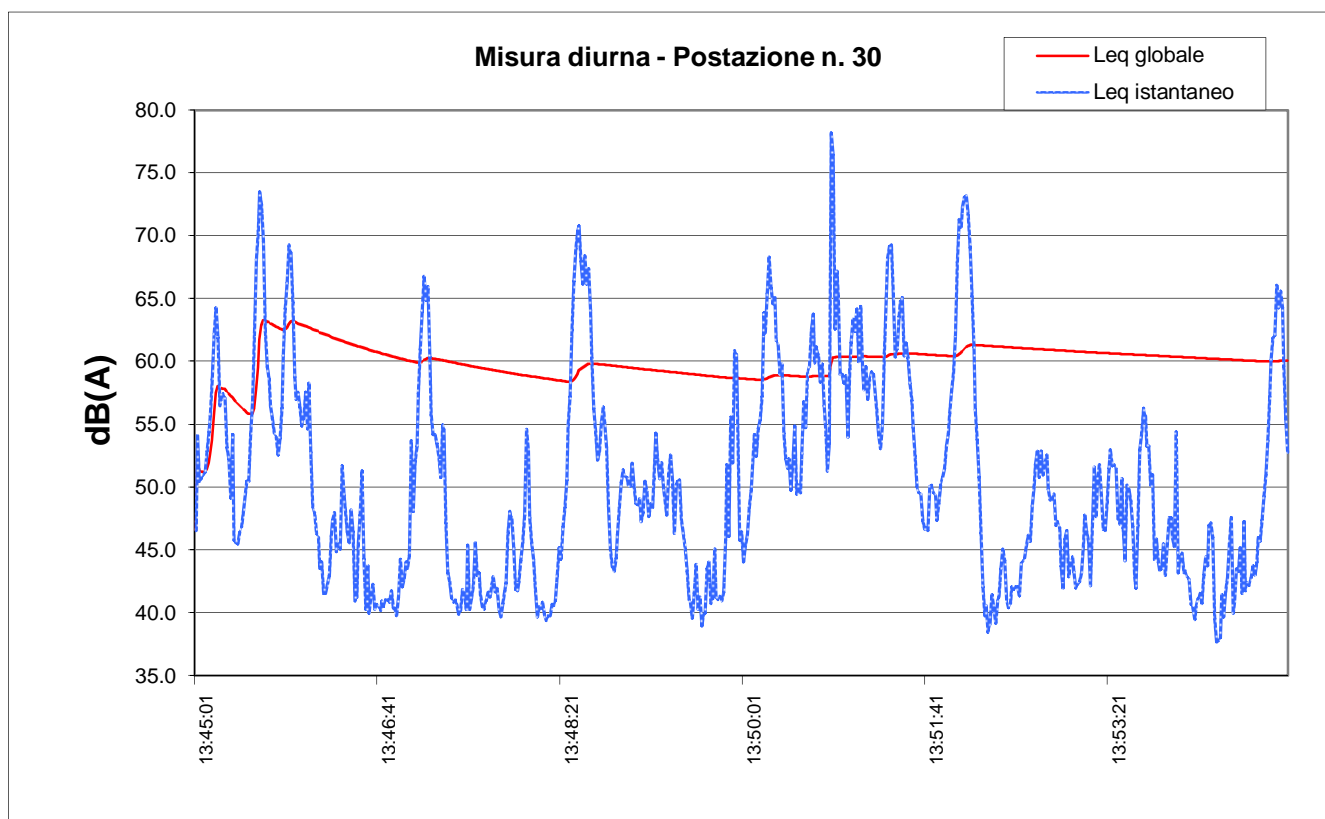
passaggio in via Gramsci: 6 auto;

Distanza dalla sede stradale

2 m

Presenza di eventi sonori atipici:

svuotamento cestino immondizia (13.47) - aereo (9.30) da togliere



Data: **14/11/2012** Ore: **13.45**

Postazione n.: **30** Via: **Marconi 1**

Leq globale dB(A): **60.1**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 72.3 |
| L_{05} | = | 66.3 |
| L_{10} | = | 62.8 |
| L_{50} | = | 48.9 |
| L_{90} | = | 41.0 |
| L_{95} | = | 40.3 |
| L_{99} | = | 39.2 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

rumore della città

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

traffico: passaggio di 11 auto;

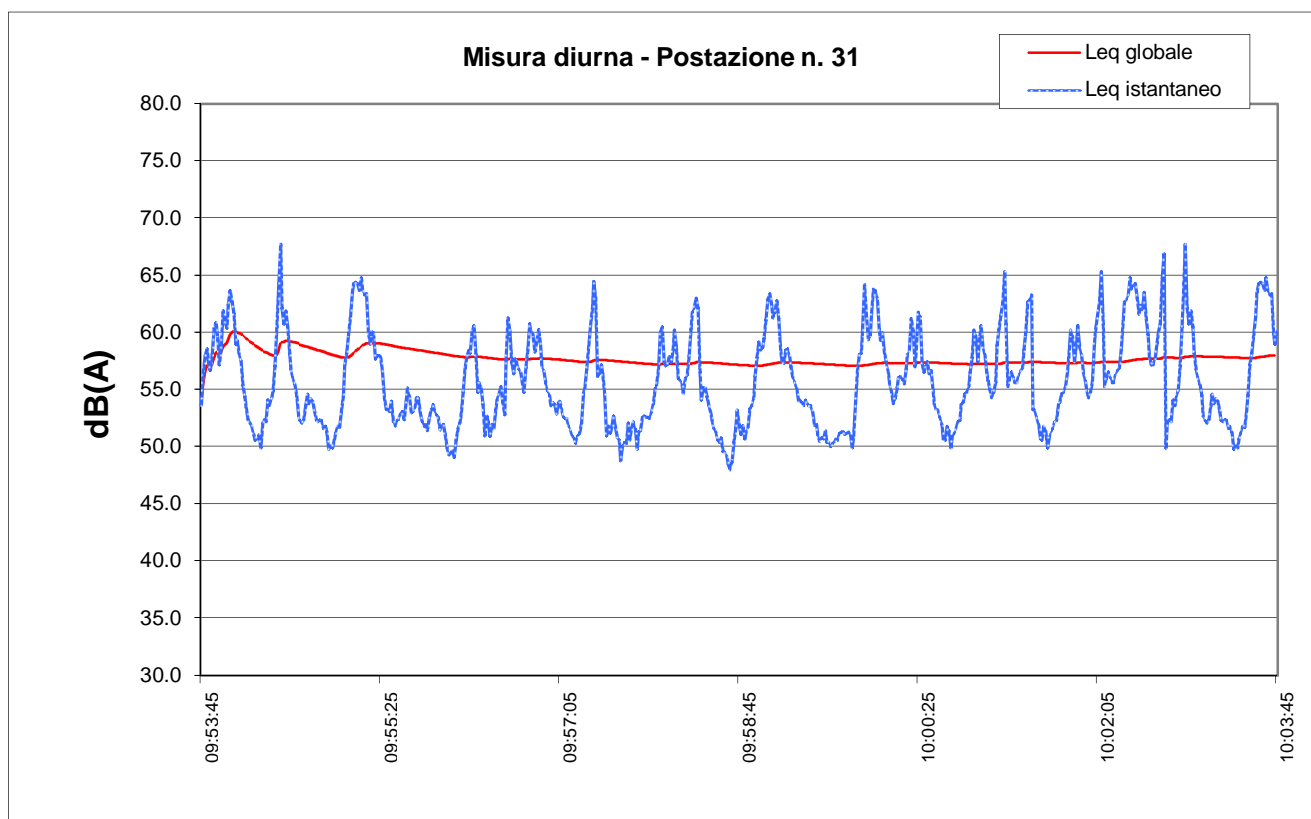
lavorazioni interne allo stabile tipo taglio

Distanza dalla sede stradale

1 metri

Presenza di eventi sonori atipici:

passaggio lontano un aereo



Data: **16/11/2012** Ore: **09.53**

Postazione n.: **31** Via: **della Maddalena**
c/o scuola

Leq globale dB(A): **58.0**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 64.8 |
| L_{05} | = | 63.5 |
| L_{10} | = | 62.0 |
| L_{50} | = | 55.2 |
| L_{90} | = | 51.0 |
| L_{95} | = | 50.4 |
| L_{99} | = | 49.3 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

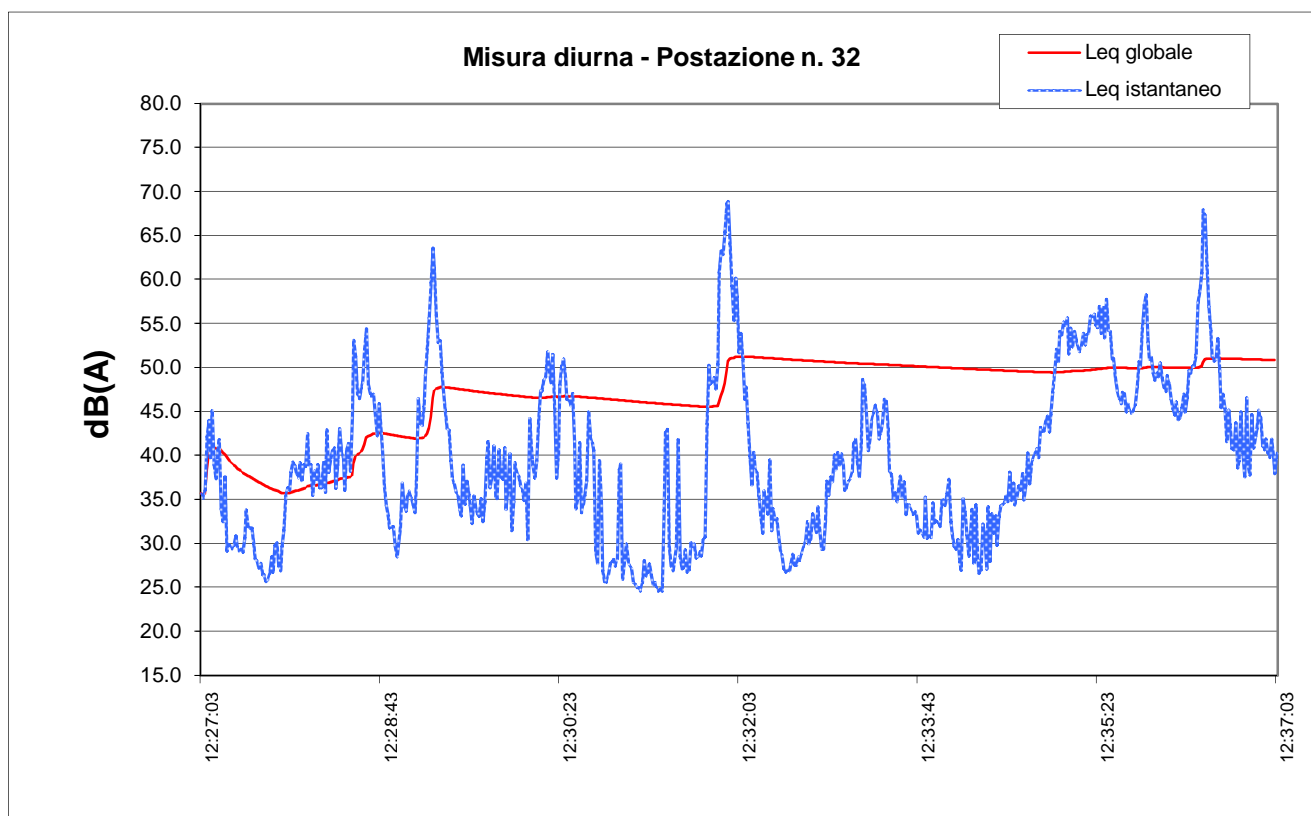
traffico; mezzo agricolo nelle vicinanze;

passaggio: 32 auto; 1 motorino;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

colpo in lontananza;



Data: **16/11/2012**

Ore: **12.27**

Postazione n.: **32**

Via: **per l'Ortugna n. 15**

Leq globale dB(A): **50.8**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 63.6$
 $L_{05} = 55.7$
 $L_{10} = 52.4$
 $L_{50} = 38.2$
 $L_{90} = 28.1$
 $L_{95} = 26.9$
 $L_{99} = 25.1$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

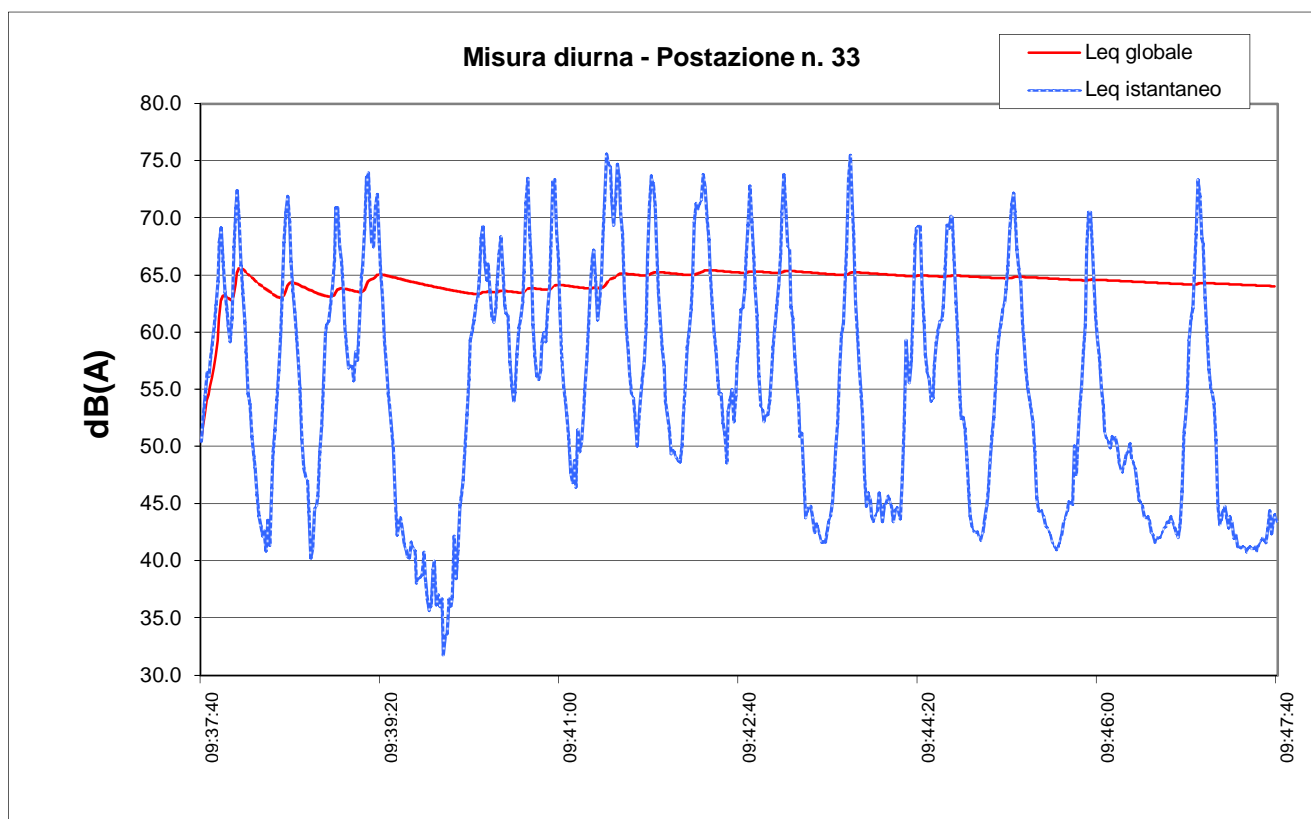
passaggio aerei;

passaggio: 2 auto; 2 motorini;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

cane; colpo di campana;



Data: **16/11/2012**

Ore: **09.37**

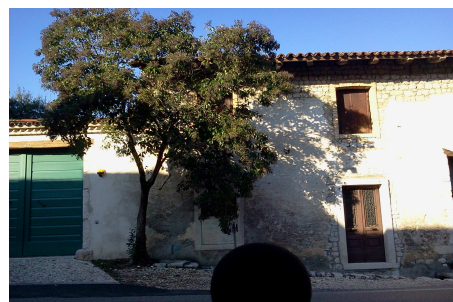
Postazione n.: **33**

Via: **IV Novembre n. 22**

Leq globale dB(A): **64.0**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 73.8$
 $L_{05} = 71.3$
 $L_{10} = 69.3$
 $L_{50} = 54.7$
 $L_{90} = 42.0$
 $L_{95} = 41.0$
 $L_{99} = 36.1$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

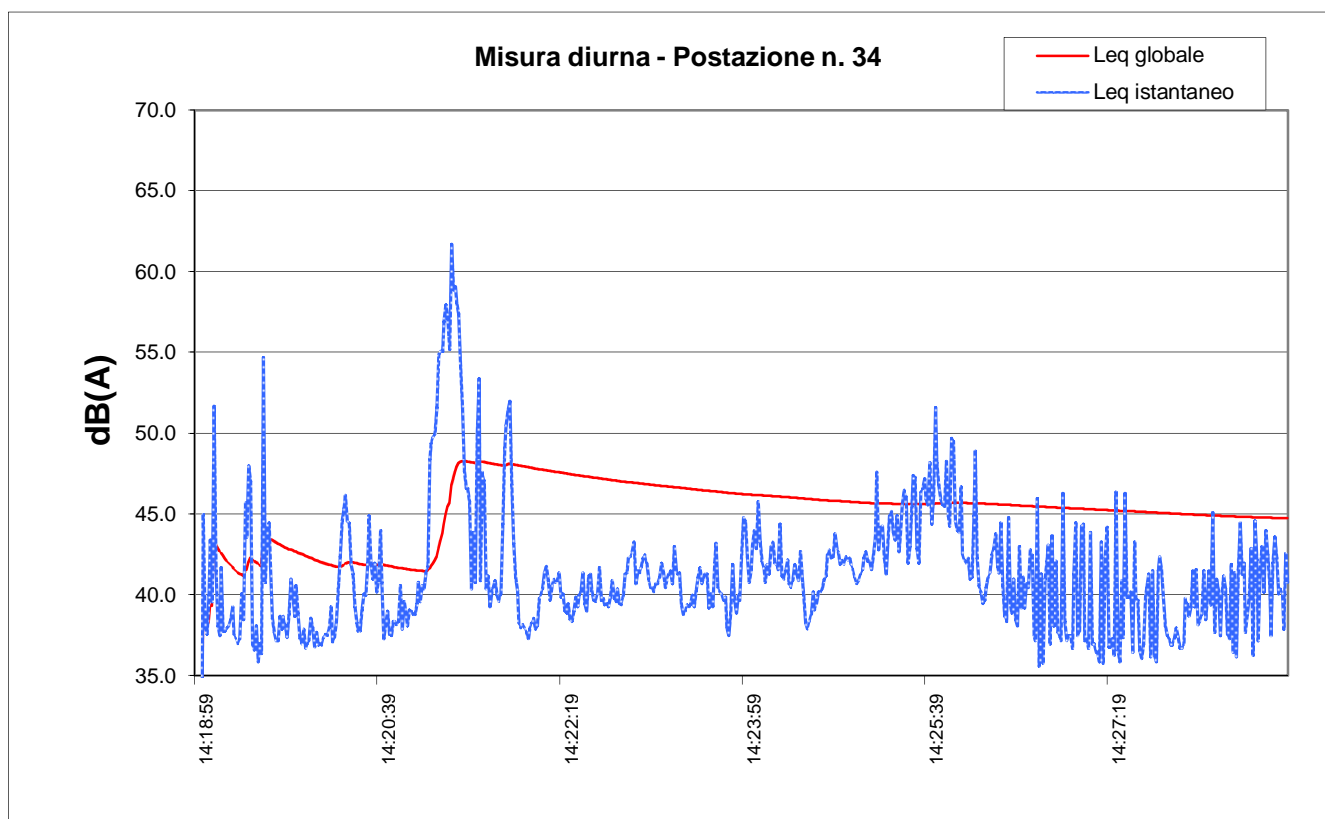
traffico;

passaggio: 32 auto; 3 veicoli leggeri;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

colpo di campana; cane;



Data: **14/11/2012**

Ore: **14.18**

Postazione n.: **34**

Via: **N 46°03.382 E 012°34.844**

Leq globale dB(A): **44.7**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 57.1 |
| L_{05} | = | 48.5 |
| L_{10} | = | 45.8 |
| L_{50} | = | 40.7 |
| L_{90} | = | 37.3 |
| L_{95} | = | 36.8 |
| L_{99} | = | 35.8 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura

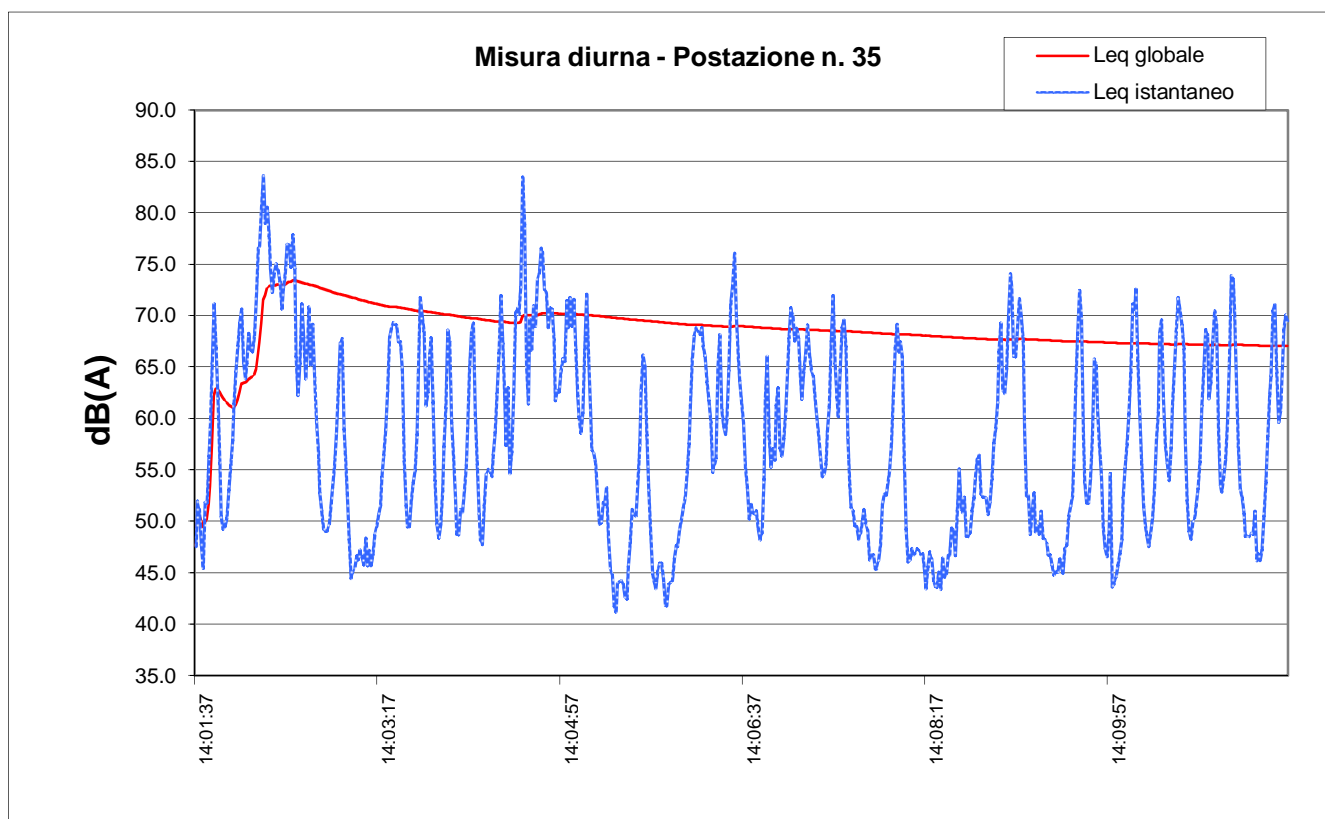
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

traffico: passaggio di 1 auto;

Distanza dalla sede stradale

2 metri

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **14/11/2012** Ore: **14.01**

Postazione n.: **35** Via: **Menegoz 1**

Leq globale dB(A): **67.1**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 77.9 |
| L_{05} | = | 72.8 |
| L_{10} | = | 70.7 |
| L_{50} | = | 56.8 |
| L_{90} | = | 46.4 |
| L_{95} | = | 45.0 |
| L_{99} | = | 43.4 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

rumore della città

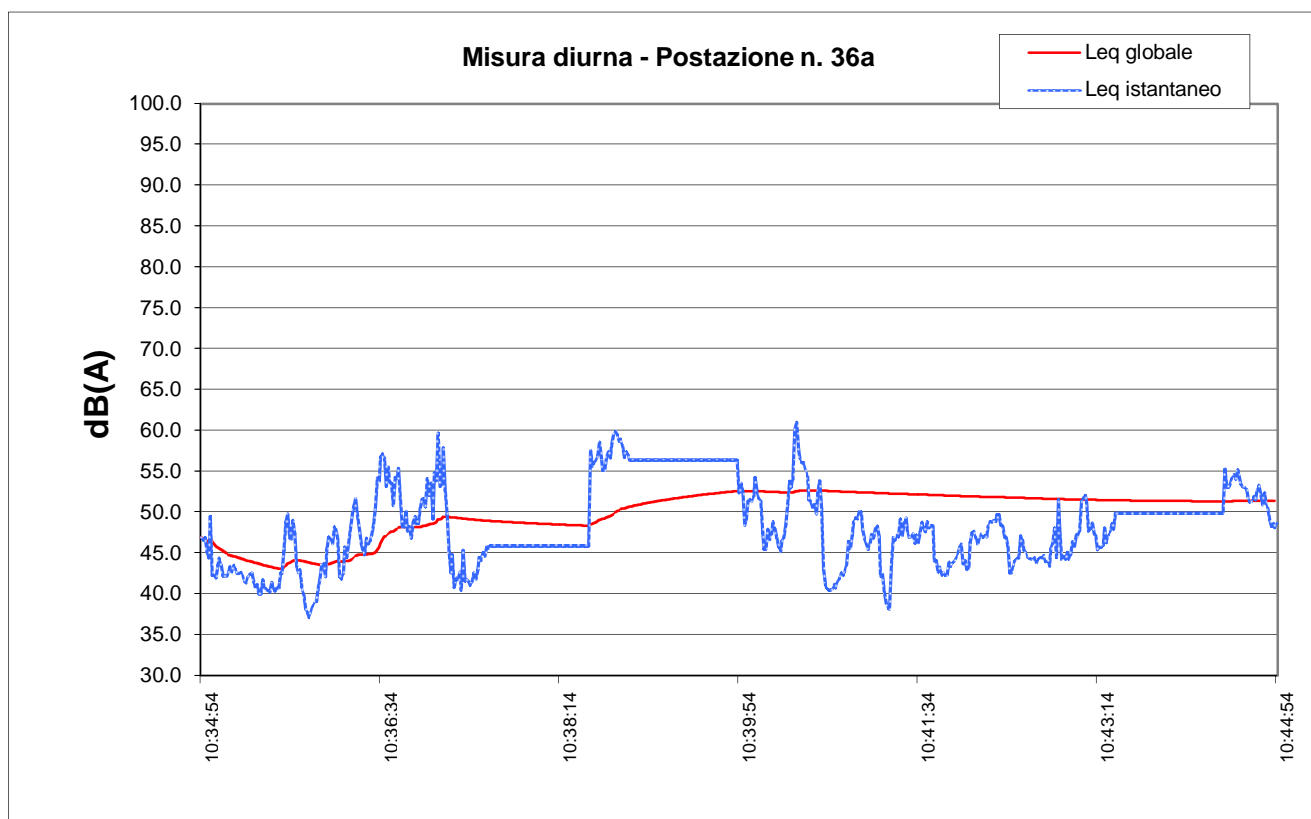
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

traffico: passaggio di 29 auto; 2 veicoli leggeri

Distanza dalla sede stradale

1 metri

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **14/11/2012**

Ore: **10.34**

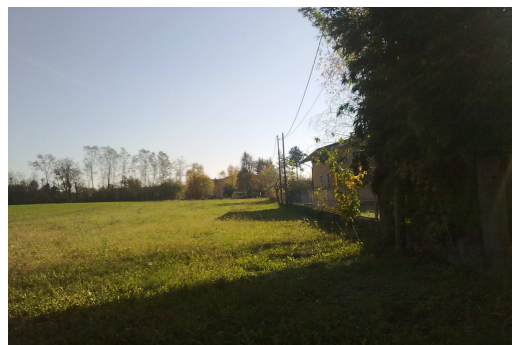
Postazione n.: **36a**

Via: **laterale via de Zan n. 50**

Leq globale dB(A): **51.4**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 59.0 |
| L_{05} | = | 56.4 |
| L_{10} | = | 56.4 |
| L_{50} | = | 47.9 |
| L_{90} | = | 42.2 |
| L_{95} | = | 40.9 |
| L_{99} | = | 38.5 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

traffico via de Zan;

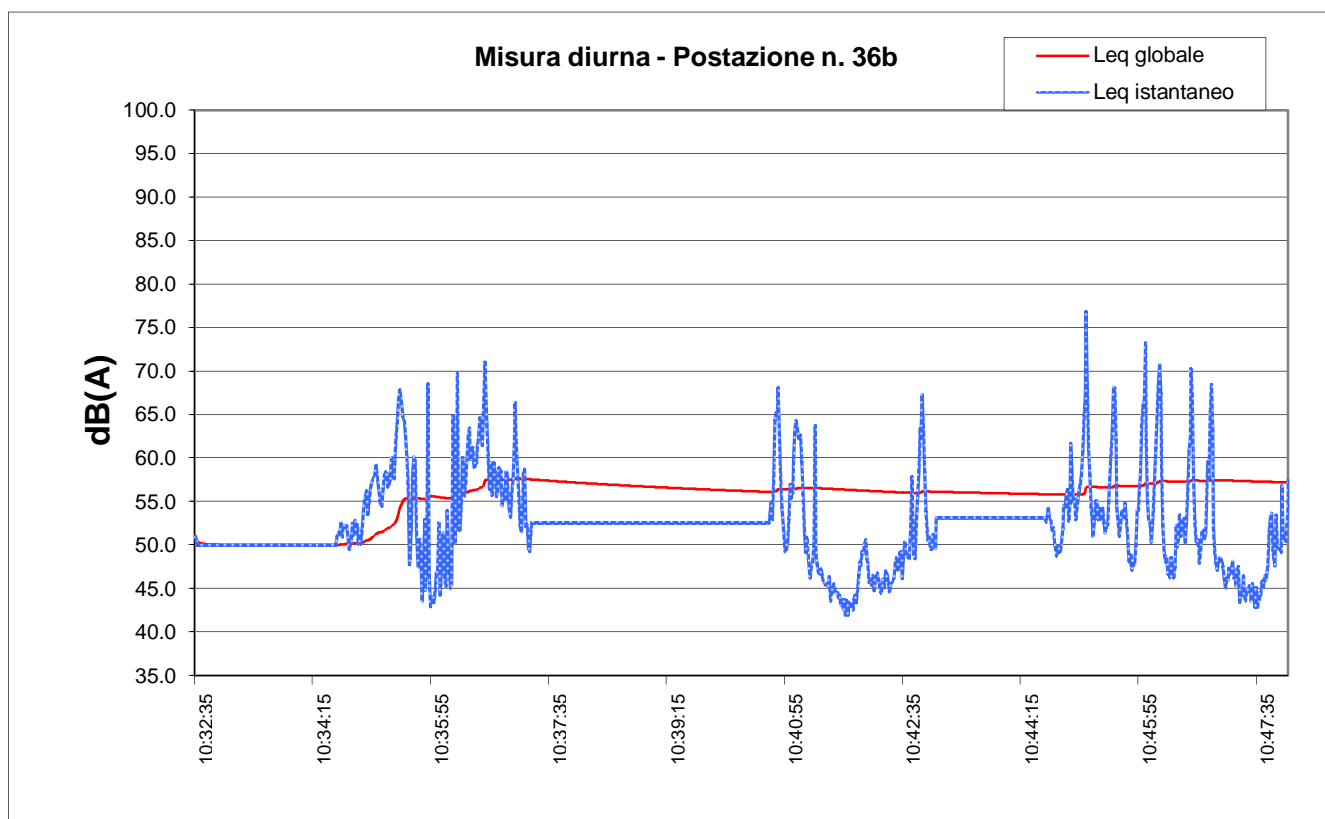
passaggio: 16 auto; 2 veicoli leggeri; 1 veicolo pesante;

Distanza dalla sede stradale

50 m

Presenza di eventi sonori atipici:

aerei - EVENTI RIMOSSI



Data: **14/11/2012**

Ore: **10.32**

Postazione n.: **36b**

Via: **N 46° 03.993 E 012°36.319**

Leq globale dB(A): **57.2**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 68.5 |
| L_{05} | = | 63.2 |
| L_{10} | = | 59.0 |
| L_{50} | = | 52.6 |
| L_{90} | = | 46.5 |
| L_{95} | = | 45.1 |
| L_{99} | = | 43.4 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura e rumore lontano di città

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

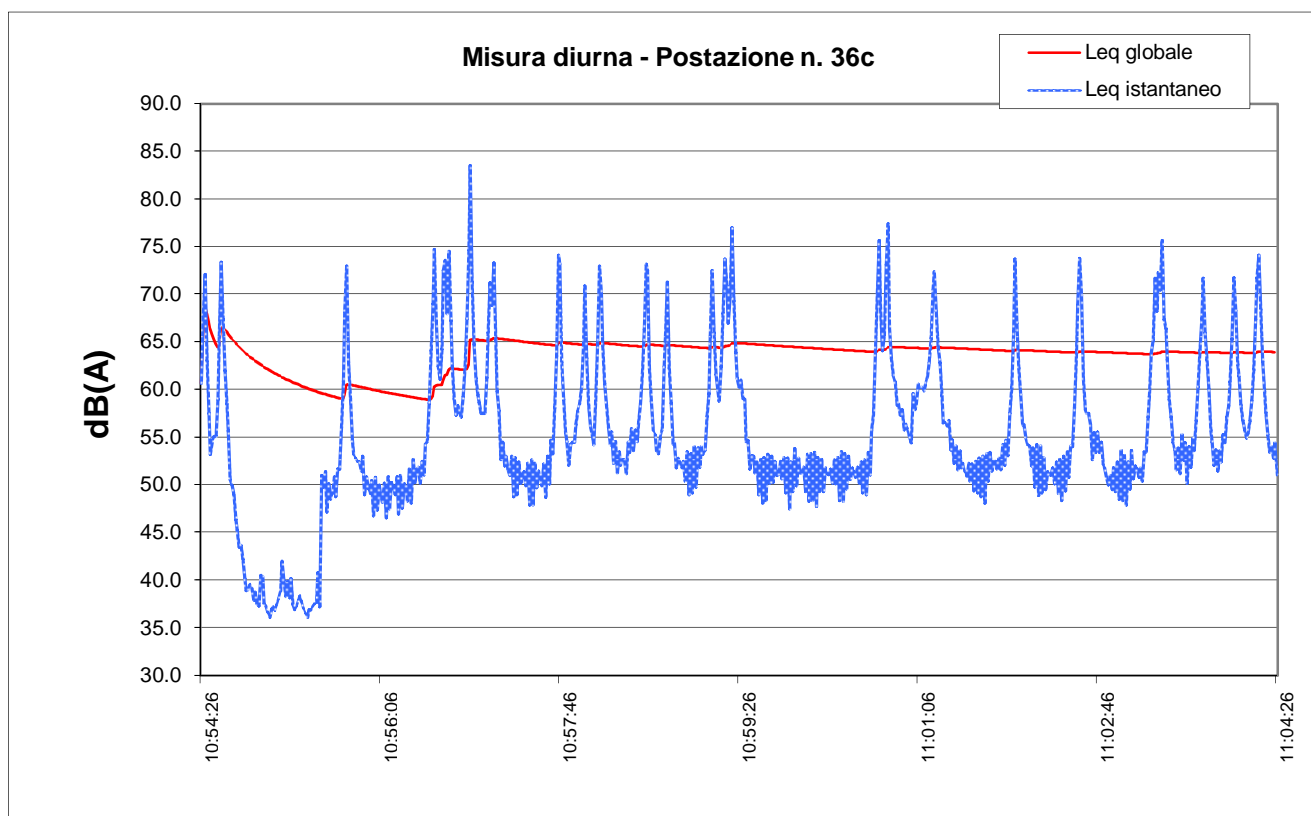
**traffico su via De Zan: passaggio 20 auto; 4 veicoli leggeri;
passaggio di aerei in manovra - EVENTI RIMOSSI**

Distanza dalla sede stradale

4 metri

Presenza di eventi sonori atipici:

—



Data: **14/11/2012** Ore: **10.54**

Postazione n.: **36c** Via: **San Martino c/o azienda agricola**

Leq globale dB(A): **63.9**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 74.7 |
| L_{05} | = | 71.7 |
| L_{10} | = | 67.3 |
| L_{50} | = | 53.5 |
| L_{90} | = | 48.1 |
| L_{95} | = | 38.9 |
| L_{99} | = | 36.9 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

impianti interni in continuato;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

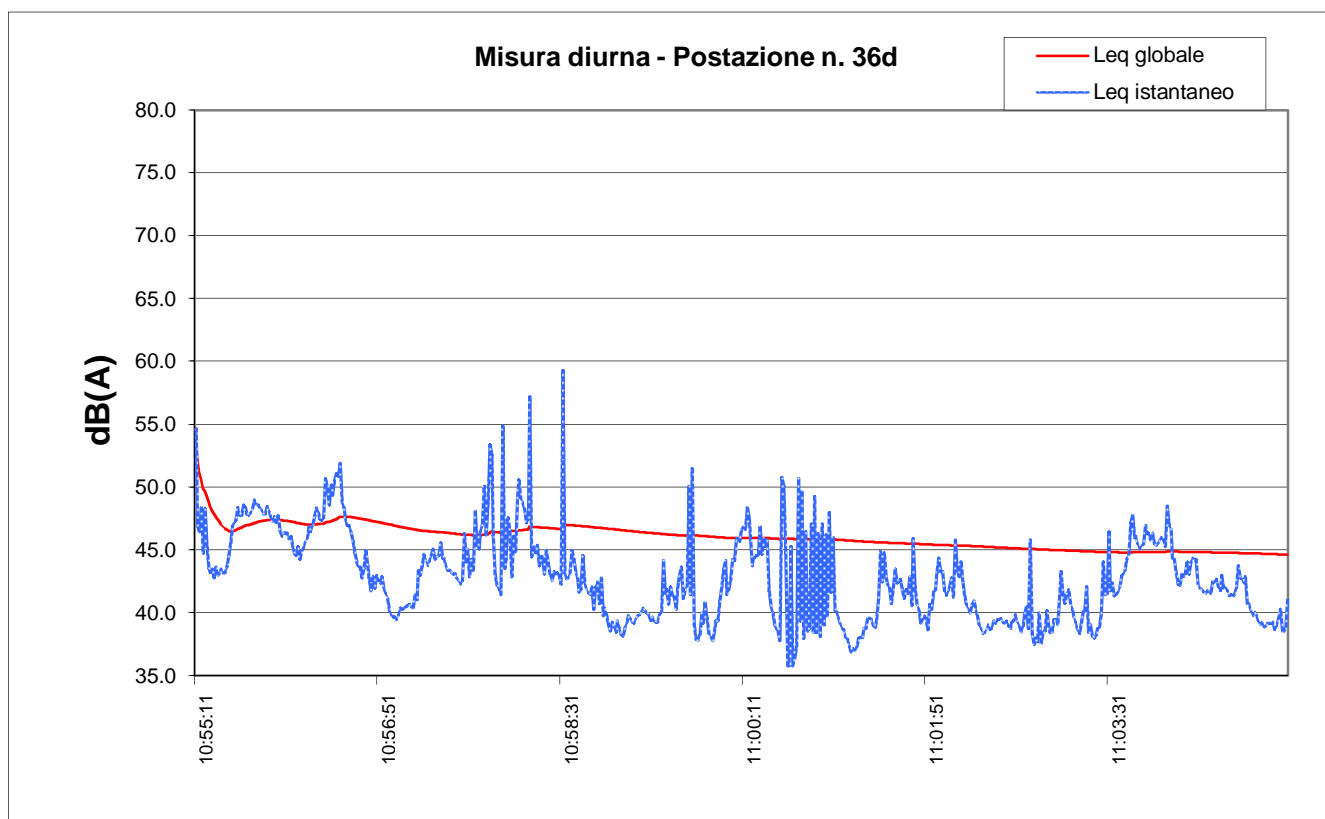
traffico;

passaggio: 28 auto; 3 veicoli leggeri; 1 veicolo pesante;

Distanza dalla sede stradale

3 m

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **14/11/2012**

Ore: **10.55**

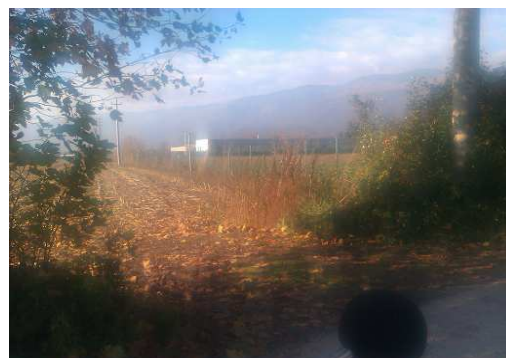
Postazione n.: **36d**

Via: **N 46° 04.082 E 012°36.983**

Leq globale dB(A): **44.6**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 51.9$
 $L_{05} = 48.6$
 $L_{10} = 47.7$
 $L_{50} = 42.5$
 $L_{90} = 38.8$
 $L_{95} = 38.3$
 $L_{99} = 37.2$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

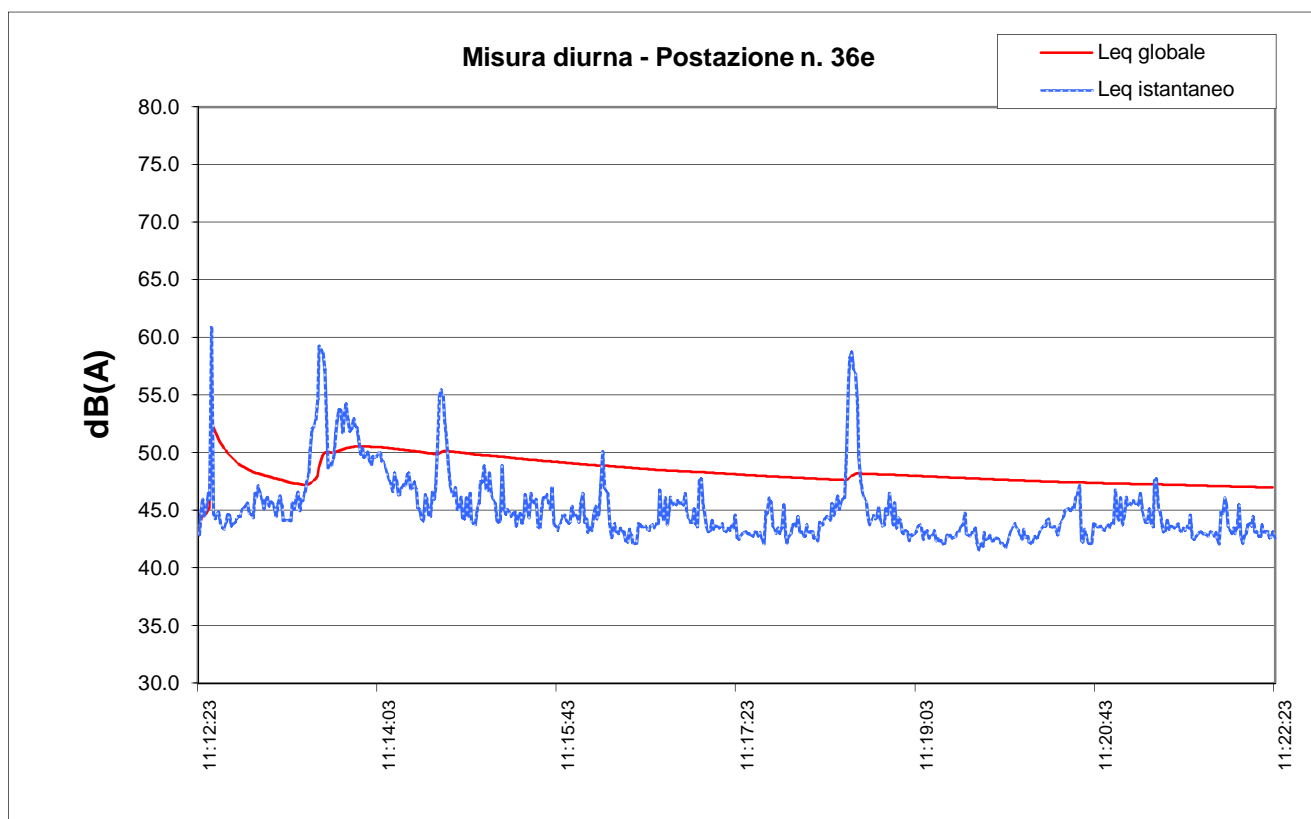
lontano traffico su via San Martino

Distanza dalla sede stradale

10 metri

Presenza di eventi sonori atipici:

—



Data: **14/11/2012**

Ore: **11.12**

Postazione n.: **36e**

Via: **Colombera+Cimon dei furlani c/o gruppo carni friula**

Leq globale dB(A): **47.0**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 57.3$
 $L_{05} = 51.9$
 $L_{10} = 48.8$
 $L_{50} = 44.2$
 $L_{90} = 42.8$
 $L_{95} = 42.4$
 $L_{99} = 42.1$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

impianti produttivi;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

persone che parlano;

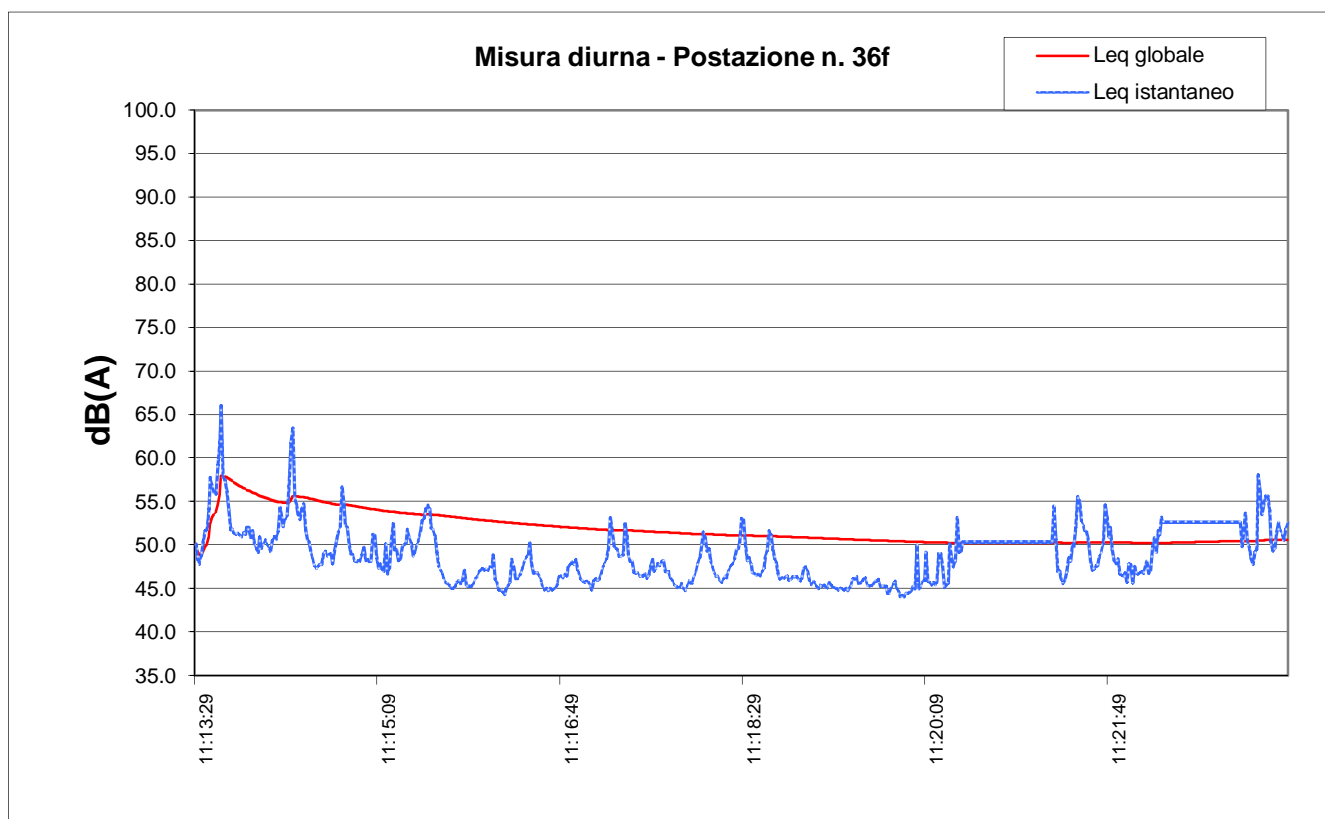
passaggio: 3 auto; 1 veicolo pesante;

Distanza dalla sede stradale

5 m

Presenza di eventi sonori atipici:

sorvolo di due aerei



Data: **14/11/2012**

Ore: **11.13**

Postazione n.: **36f**

Via: **N 46° 03.703 E 012°36.922**

Leq globale dB(A): **50.6**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 57.8$
 $L_{05} = 54.3$
 $L_{10} = 52.7$
 $L_{50} = 48.5$
 $L_{90} = 45.3$
 $L_{95} = 45.1$
 $L_{99} = 44.5$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

lontano traffico su via De Zan

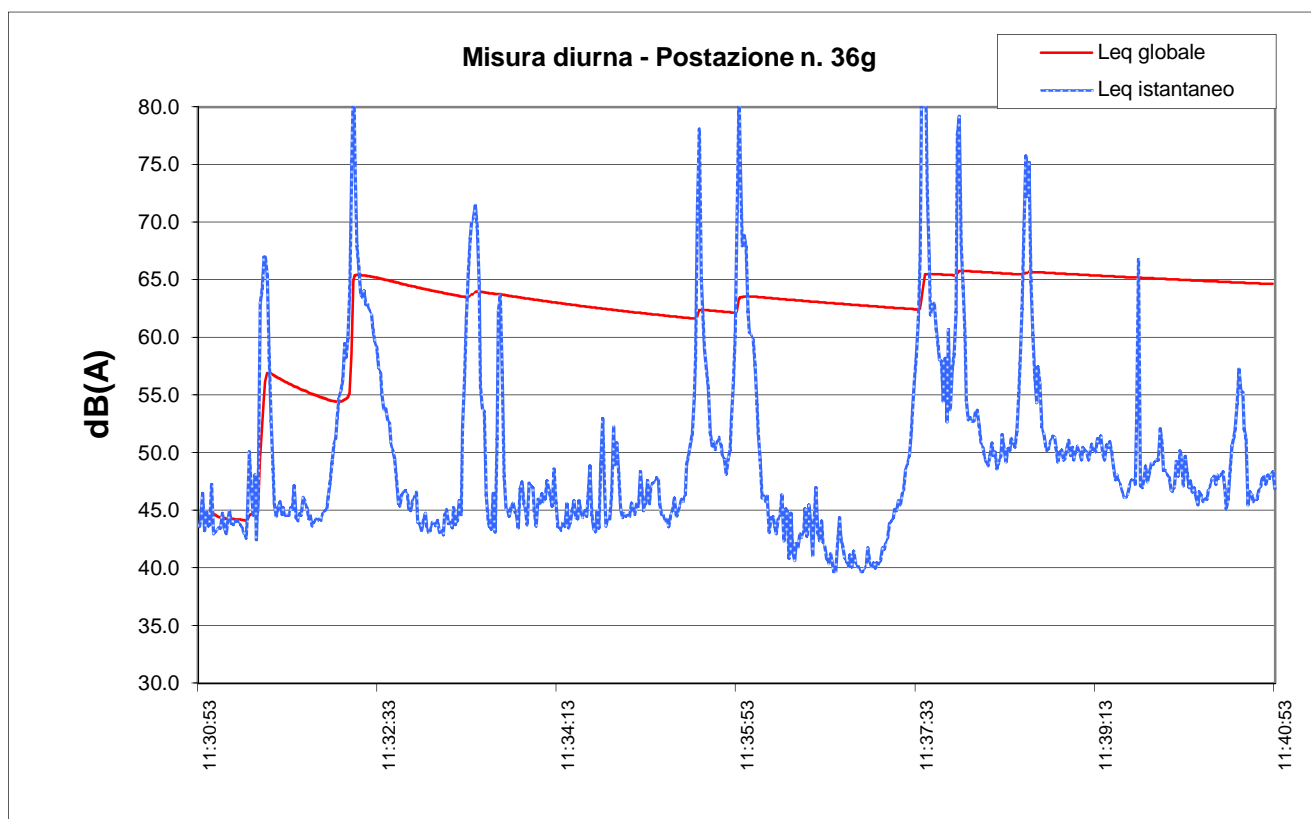
decollo di due aerei - EVENTO RIMOSSO

Distanza dalla sede stradale

25 metri

Presenza di eventi sonori atipici:

—



Data: **14/11/2012**

Ore: **11.30**

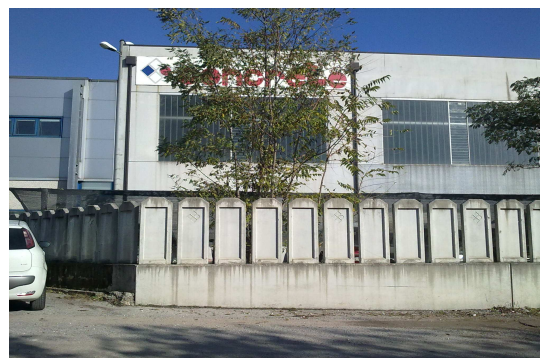
Postazione n.: **36g**

Via: **Ellero c/o concrete**

Leq globale dB(A): **64.6**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 78.1$
 $L_{05} = 67.0$
 $L_{10} = 61.3$
 $L_{50} = 47.2$
 $L_{90} = 43.2$
 $L_{95} = 41.7$
 $L_{99} = 40.1$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

persone che parlano;

passaggio: 6 auto; 2 veicoli pesanti;

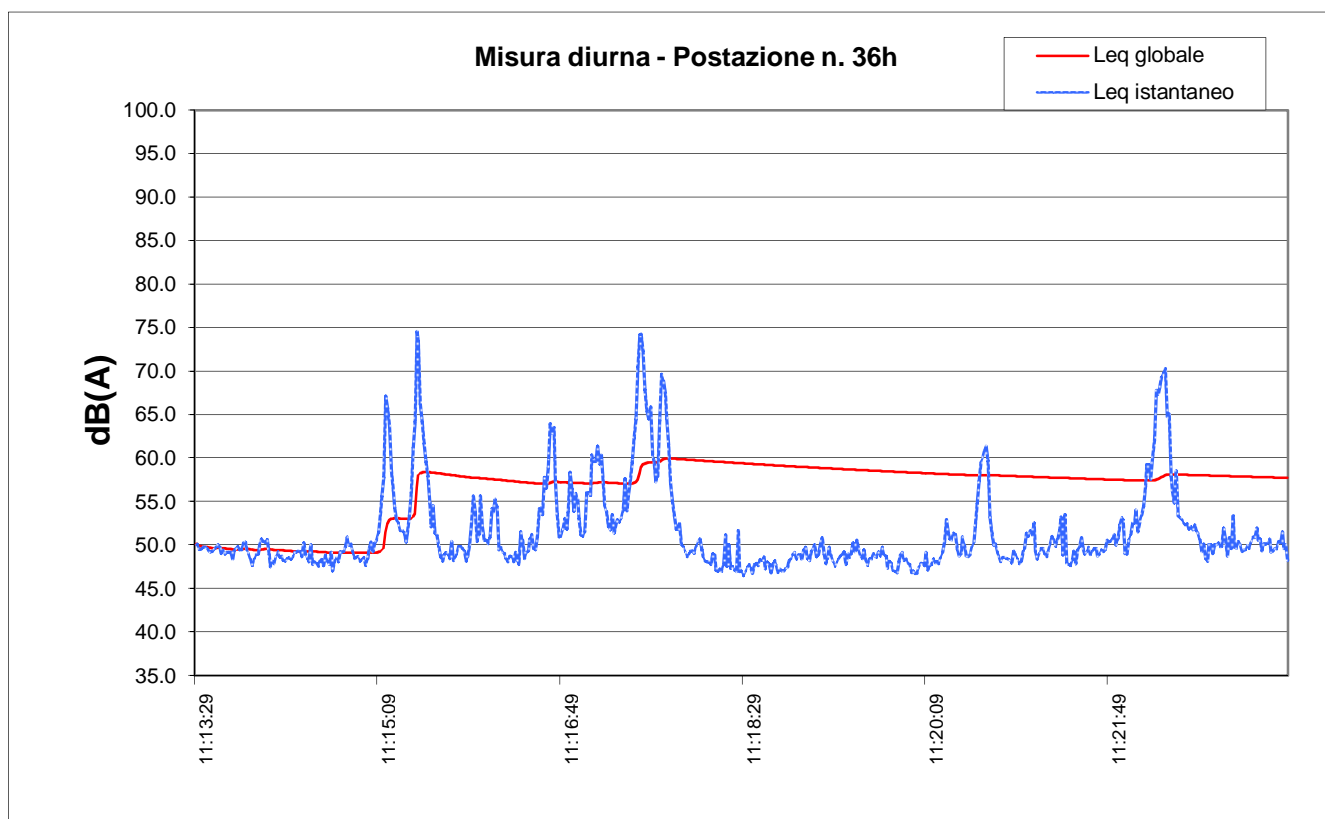
Distanza dalla sede stradale

m. 1

Presenza di eventi sonori atipici:

azionamento macchinari interni all'azienda (basse frequenze)

clacson



Data: **14/11/2012**

Ore: **11.13**

Postazione n.: **36h**

Via: **N 46° 03.703 E 012°36.922**

Leq globale dB(A): **57.7**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 70.3$
 $L_{05} = 63.7$
 $L_{10} = 58.1$
 $L_{50} = 49.7$
 $L_{90} = 47.9$
 $L_{95} = 47.5$
 $L_{99} = 46.9$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

traffico: passaggio di 5 auto; 3 veicoli pesanti

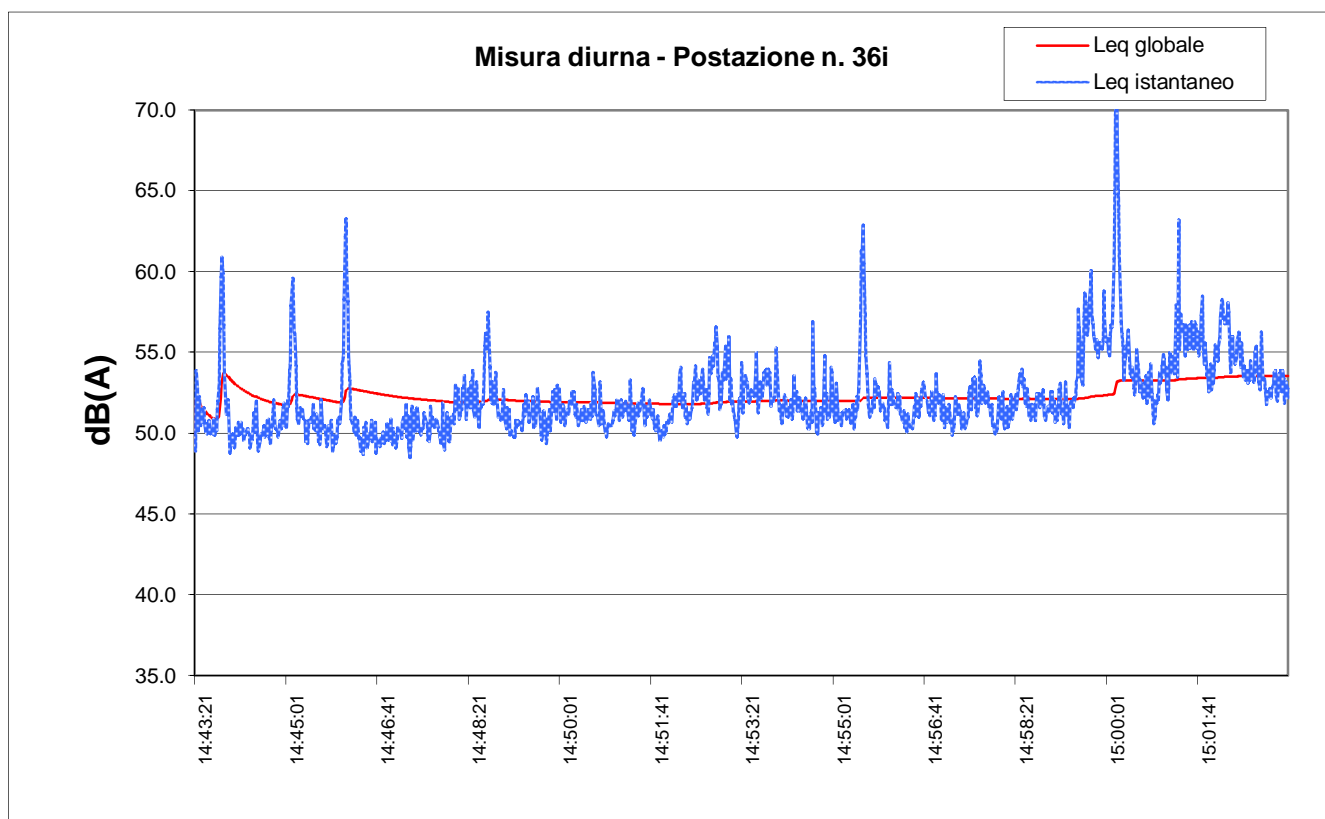
ciclo continuo di lavorazione inerti di altra attività in lontananza

Distanza dalla sede stradale

2 metri

Presenza di eventi sonori atipici:

—



Data: **14/11/2012**

Ore: **14.43**

Postazione n.: **36i**

Via: **N 46°03.455 E 012°36.622**

Leq globale dB(A): **53.5**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 60.9$
 $L_{05} = 56.7$
 $L_{10} = 55.4$
 $L_{50} = 51.7$
 $L_{90} = 50.0$
 $L_{95} = 49.6$
 $L_{99} = 49.1$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

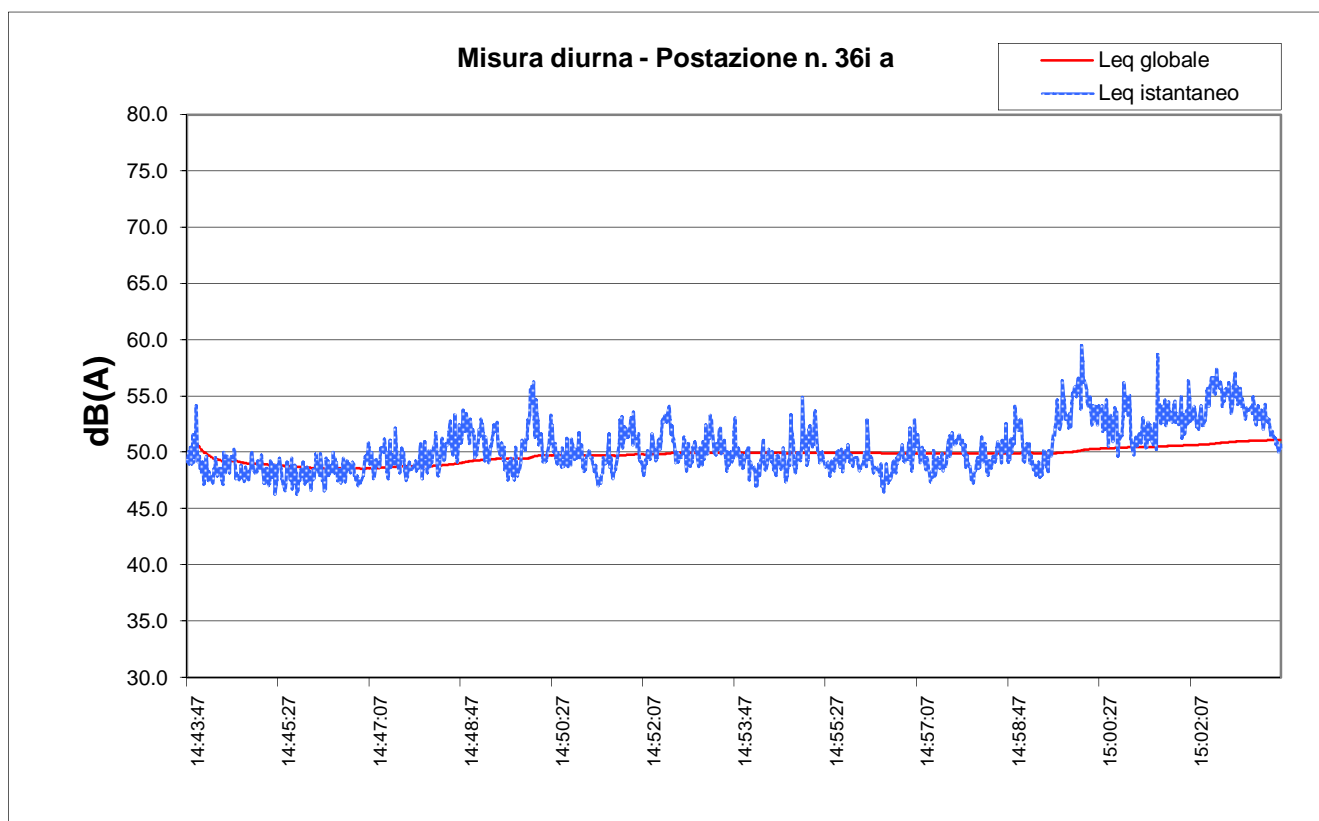
traffico: passaggio di 7 auto; 1 veicolo leggero

macinazione continua inerti

Distanza dalla sede stradale

5 metri

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **14/11/2012**

Ore: **14.43**

Postazione n.: **36i a**

Via: **Ellero c/o azienda agricola**

Leq globale dB(A): **51.1**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} =$ **56.3**
 $L_{05} =$ **54.8**
 $L_{10} =$ **53.7**
 $L_{50} =$ **49.8**
 $L_{90} =$ **48.0**
 $L_{95} =$ **47.6**
 $L_{99} =$ **47.1**



foto

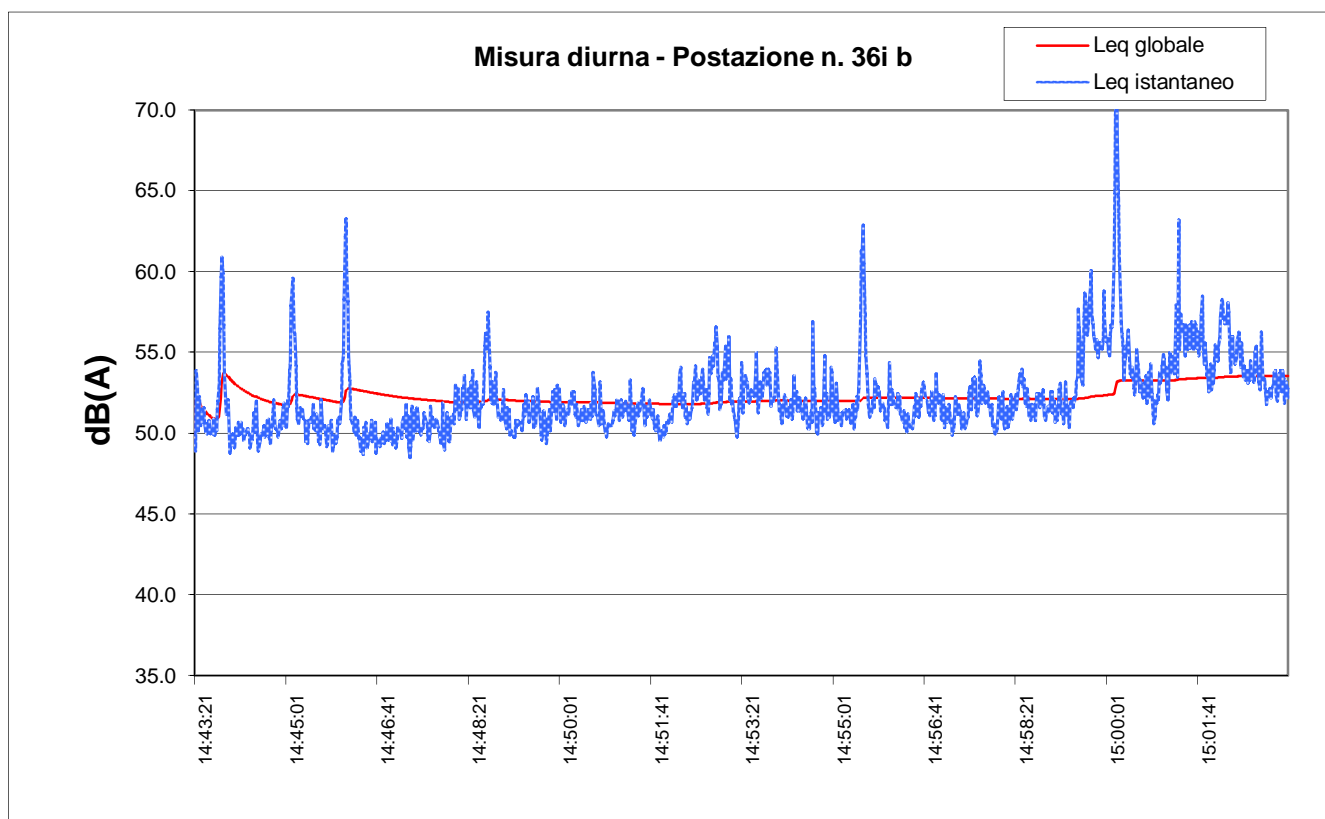
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
ciclo continuo lavorazione inerti

Distanza dalla sede stradale
200 m

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **14/11/2012**

Ore: **14.43**

Postazione n.: **36i b**

Via: **N 46°03.455 E 012°36.622**

Leq globale dB(A): **53.5**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 60.9 |
| L_{05} | = | 56.7 |
| L_{10} | = | 55.4 |
| L_{50} | = | 51.7 |
| L_{90} | = | 50.0 |
| L_{95} | = | 49.6 |
| L_{99} | = | 49.1 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

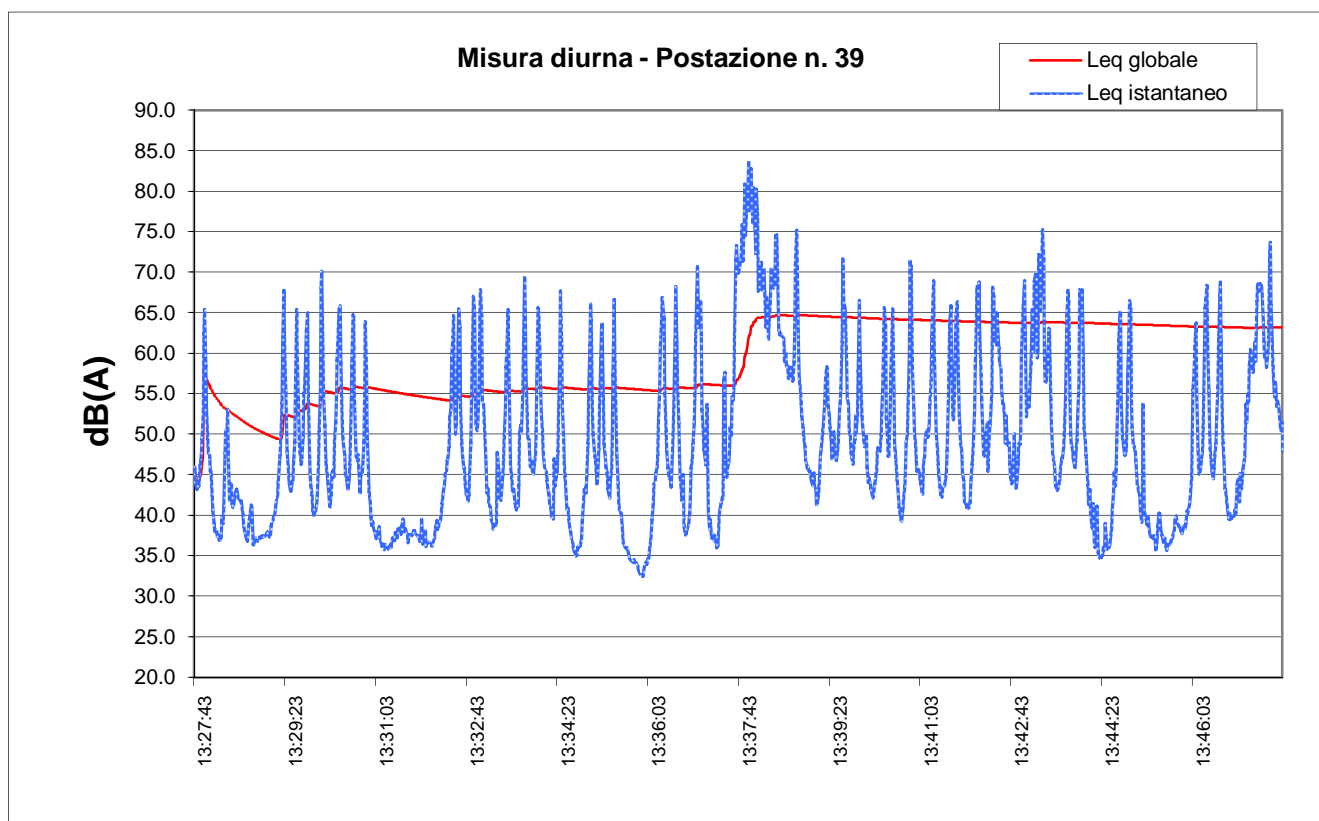
traffico: passaggio di 7 auto; 1 veicolo leggero

macinazione continua inerti

Distanza dalla sede stradale

5 metri

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **16/11/2012**

Ore: **13.27**

Postazione n.: **39**

Via: **San Martino**

46° 04' 09.470" N 12° 36' 53.924" E

Leq globale dB(A): **63.2**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 75.9$
 $L_{05} = 68.4$
 $L_{10} = 65.1$
 $L_{50} = 47.0$
 $L_{90} = 37.2$
 $L_{95} = 36.3$
 $L_{99} = 34.2$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

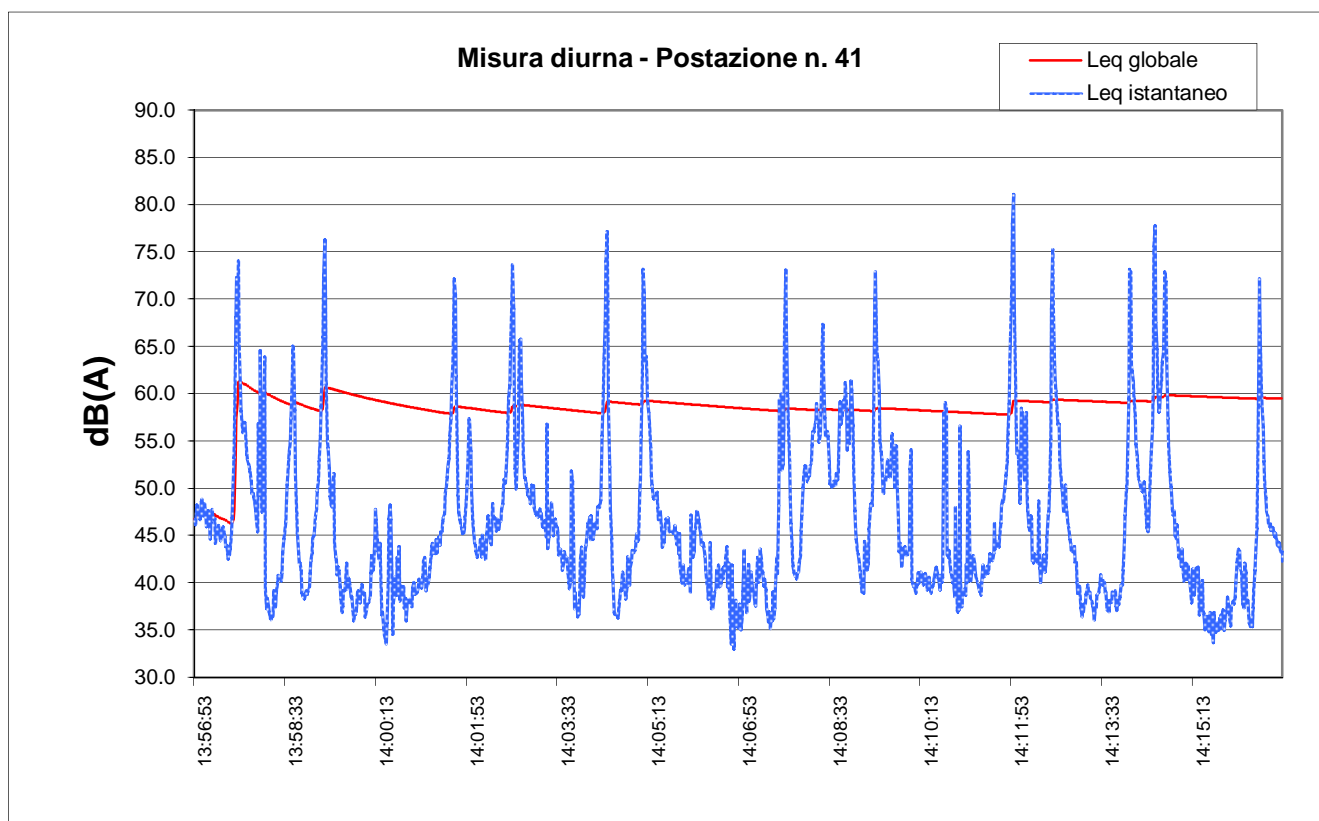
traffico stradale; passaggio aerei;

passaggio: 52 auto; 1 veicolo leggero; 4 veicolipesanti;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

cicalino mezzi d'opera; cani;



Data: **16/11/2012**

Ore: **13.56**

Postazione n.: **41**

Via: **Maggiore n. 70**
c/o autofficina elettrauto

Leq globale dB(A): **59.5**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 73.1$
 $L_{05} = 63.6$
 $L_{10} = 58.3$
 $L_{50} = 44.2$
 $L_{90} = 37.7$
 $L_{95} = 36.7$
 $L_{99} = 35.0$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

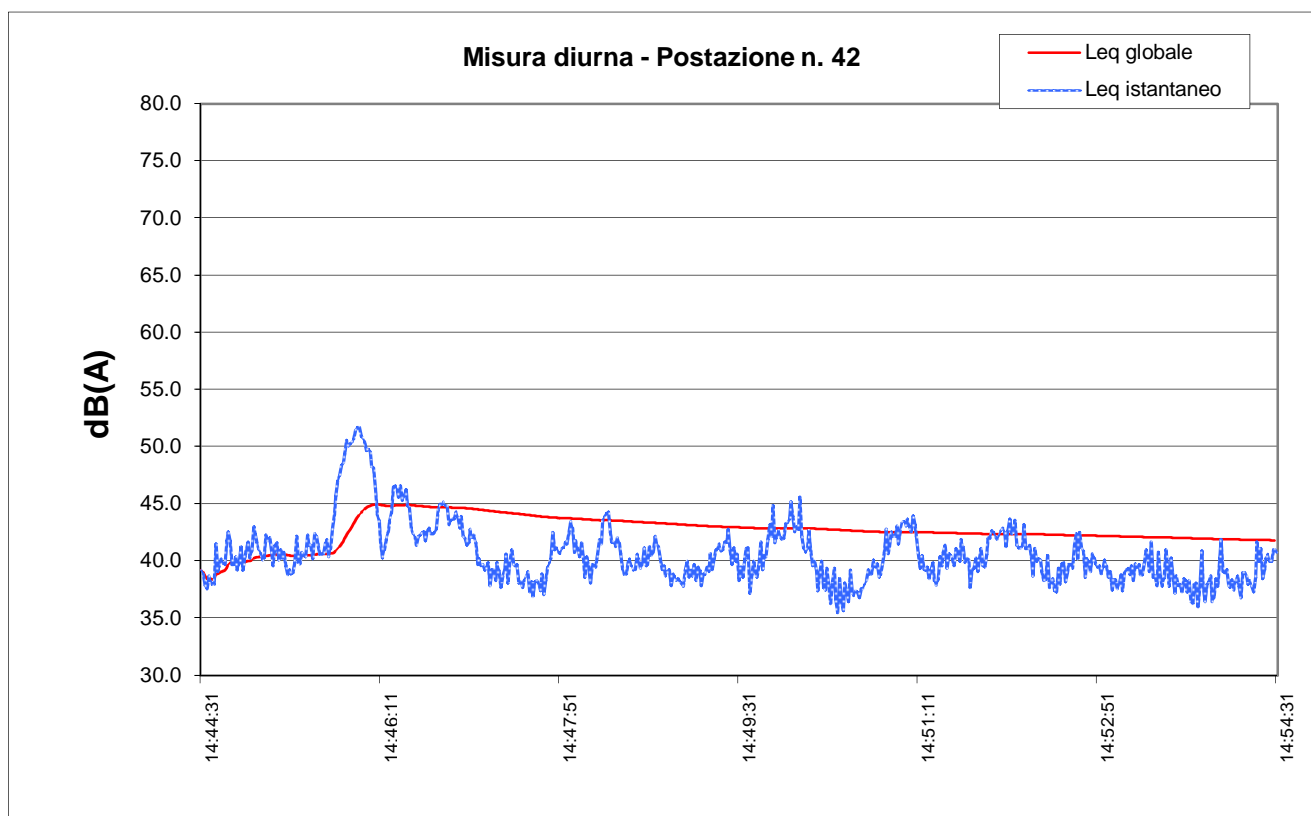
traffico stradale; passaggio aerei;

passaggio: 18 auto; 1 veicolo leggero; 2 veicoli pesanti;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

galline;



Data: **16/11/2012** Ore: **14.44**

Postazione n.: **42** Via: **46° 04' 18.880" N 12° 39' 17.458" E**

Leq globale dB(A): **41.8**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 50.6 |
| L_{05} | = | 45.6 |
| L_{10} | = | 43.6 |
| L_{50} | = | 40.2 |
| L_{90} | = | 37.9 |
| L_{95} | = | 37.4 |
| L_{99} | = | 36.5 |



foto

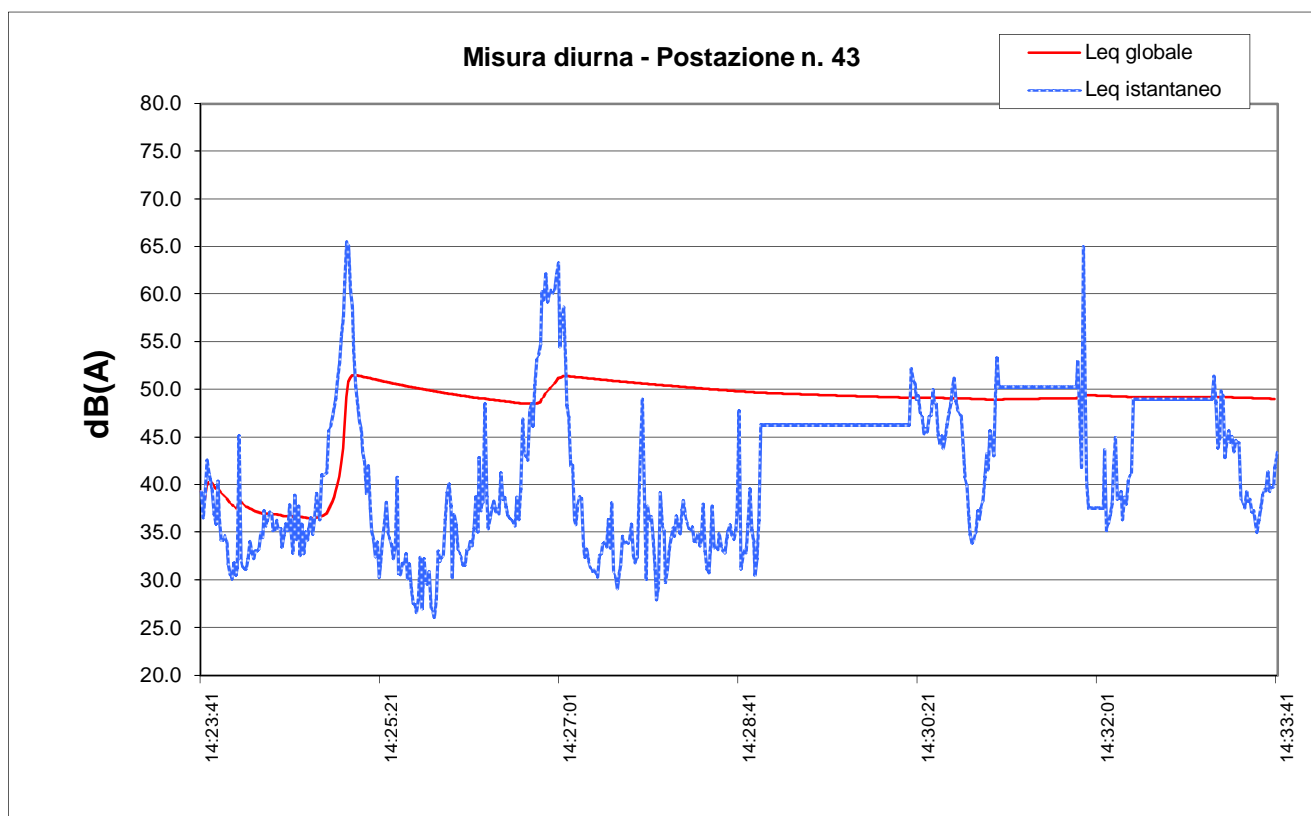
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
mezzo agricolo; traffico stradale in lontananza;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **16/11/2012** Ore: **14.23**

Postazione n.: **43** Via: **Delle Valli n. 16**

Leq globale dB(A): **49.0**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 61.2 |
| L_{05} | = | 51.4 |
| L_{10} | = | 50.3 |
| L_{50} | = | 41.0 |
| L_{90} | = | 32.3 |
| L_{95} | = | 30.8 |
| L_{99} | = | 27.6 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

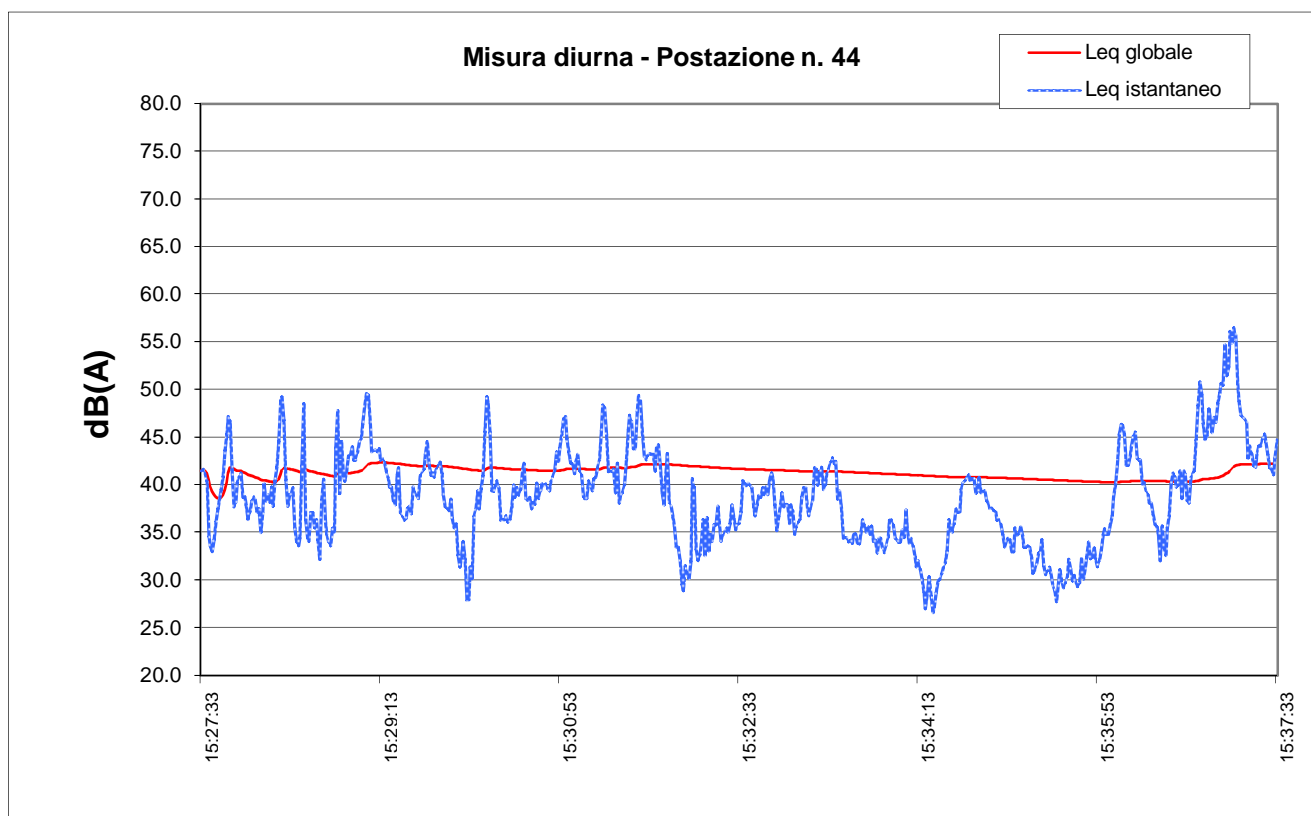
traffico in lontananza; passaggio aerei; EVENTI RIMOSI

passaggio: 2 auto;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

colpi da abitazione privata; colpo di campana; cane;



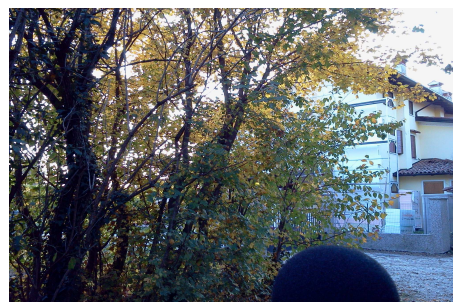
Data: **16/11/2012** Ore: **15.27**

Postazione n.: **44** Via: **San Floriano n. 31**

Leq globale dB(A): **42.2**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 51.5 |
| L_{05} | = | 47.7 |
| L_{10} | = | 45.3 |
| L_{50} | = | 38.6 |
| L_{90} | = | 32.2 |
| L_{95} | = | 30.5 |
| L_{99} | = | 28.4 |



foto

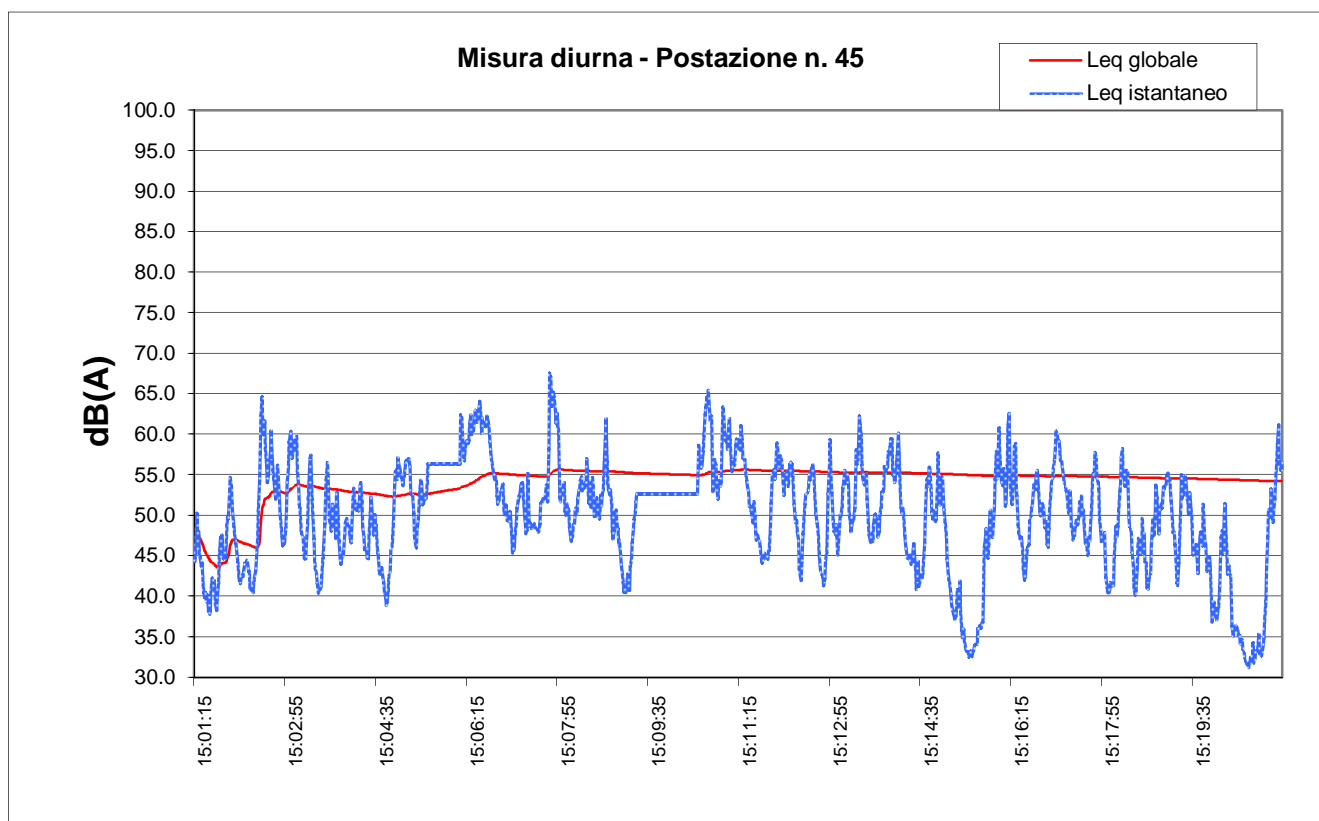
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
traffico in lontananza ; passaggio aerei;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:
cani; gallo;



Data: **16/11/2012**

Ore: **15.01**

Postazione n.: **45**

Via: **San Floriano c/o Latterie Friulane**

46° 03' 42.136" N 12° 39' 16.554" E

Leq globale dB(A): **54.3**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 63.4$
 $L_{05} = 60.3$
 $L_{10} = 57.8$
 $L_{50} = 50.9$
 $L_{90} = 41.1$
 $L_{95} = 36.9$
 $L_{99} = 32.6$



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

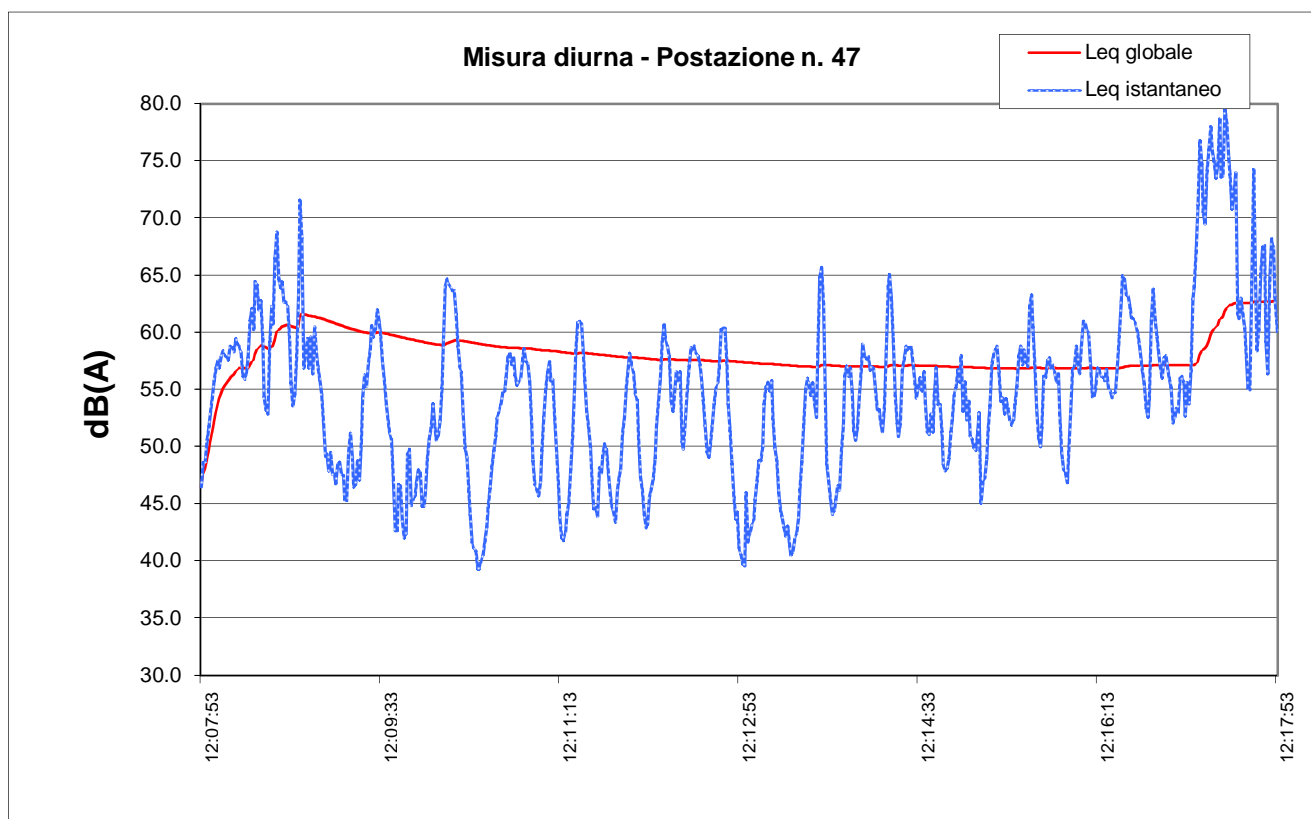
Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

**traffico stradale (SR251); passaggio aerei EVENTI RIMOSSI; impianto di lavorazione coperto dal t
passaggio: 141 auto; 3 motorini; 7 veicoli leggeri; 9 veicoli pesanti;**

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

fischio da chiusura cancello; colpo di clacson;



Data: **16/11/2012** Ore: **12.07**

Postazione n.: **47** Via: **Damiano Chiesa**

Leq globale dB(A): **62.7**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 76.0 |
| L_{05} | = | 67.1 |
| L_{10} | = | 63.0 |
| L_{50} | = | 55.1 |
| L_{90} | = | 45.3 |
| L_{95} | = | 43.1 |
| L_{99} | = | 40.5 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

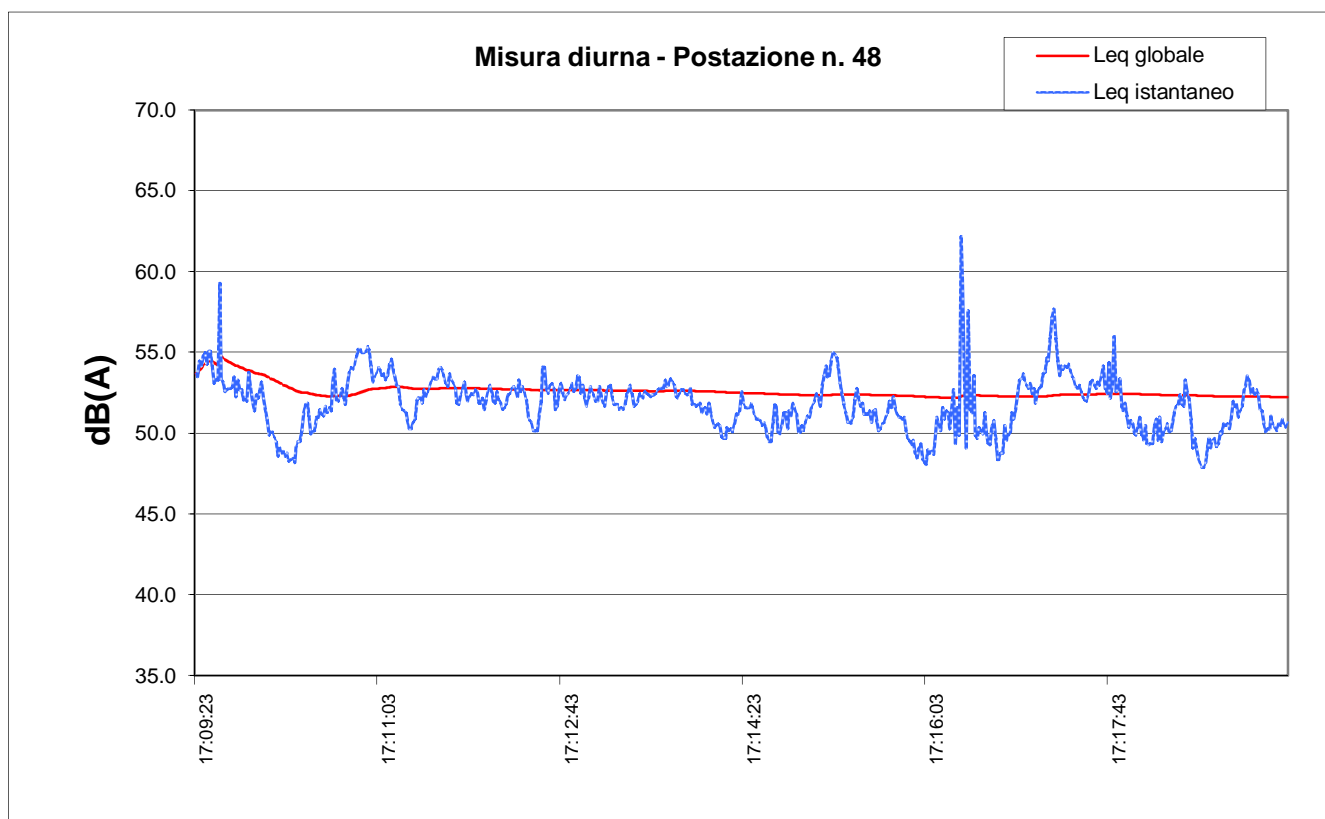
traffico viale San Giorgio ; passaggio aerei;

passaggio: 71 auto; 1 motorino; 7 veicoli leggeri; 4 veicoli pesanti;

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

cane;



Data: **14/11/2012** Ore: **17.09**

Postazione n.: **48** Via: **c/o CRO Aviano**

Leq globale dB(A): **52.2**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 56.0 |
| L_{05} | = | 54.4 |
| L_{10} | = | 53.8 |
| L_{50} | = | 51.9 |
| L_{90} | = | 49.7 |
| L_{95} | = | 49.1 |
| L_{99} | = | 48.2 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

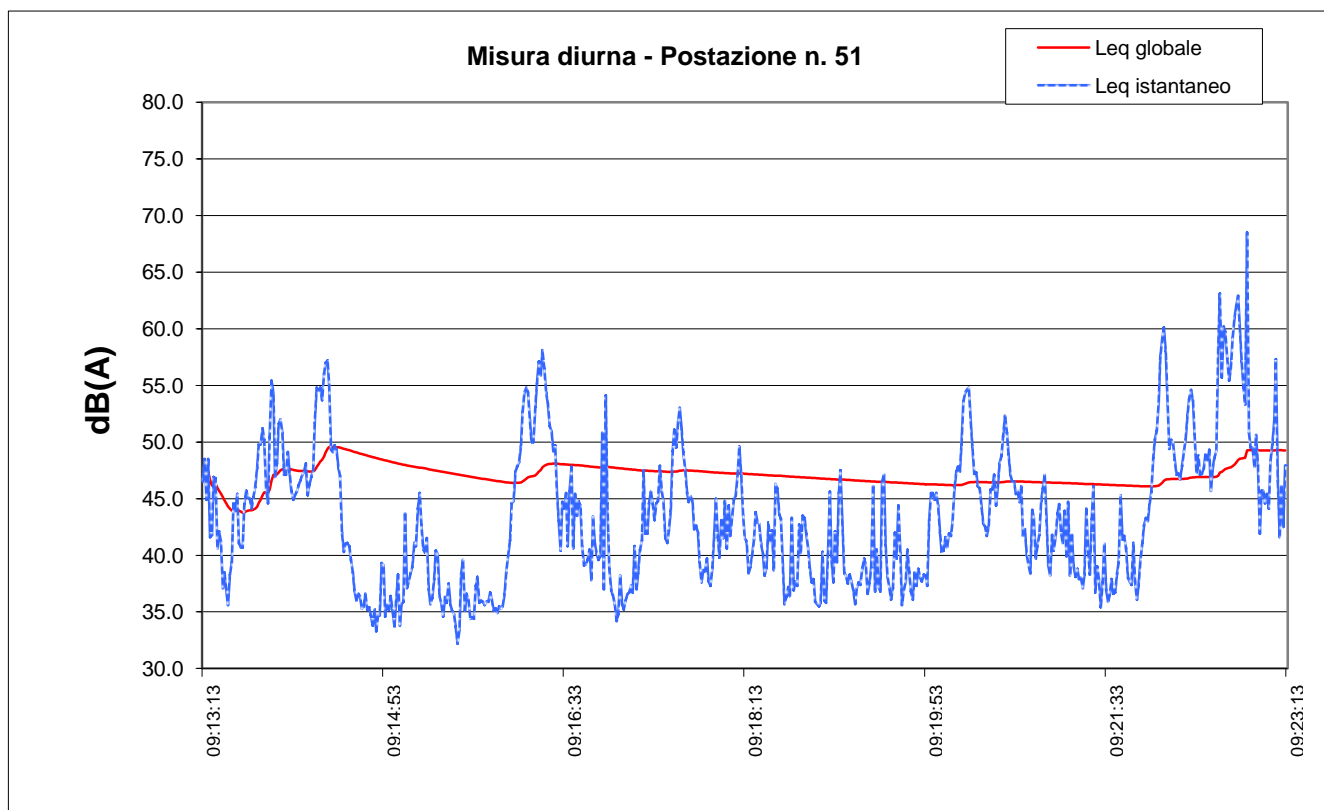
natura

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

traffico su via pedemontana adiacente

Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **03/12/2012** Ore: **09.13**

Postazione n.: **51** Via: **Monte Cavallo 1**

Leq globale dB(A): **49.3**

Livelli percentili dB(A):

| | | |
|----------|---|-------------|
| L_{01} | = | 60.2 |
| L_{05} | = | 54.8 |
| L_{10} | = | 51.8 |
| L_{50} | = | 42.2 |
| L_{90} | = | 36.0 |
| L_{95} | = | 35.4 |
| L_{99} | = | 33.8 |



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

natura;

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

traffico: passaggio 12 auto; 3 veicoli leggeri; 2 veicoli pesanti;
impianto a ciclo continuo della scuola; vociare e radio dall'interno della scuola;
 Distanza dalla sede stradale

Presenza di eventi sonori atipici:

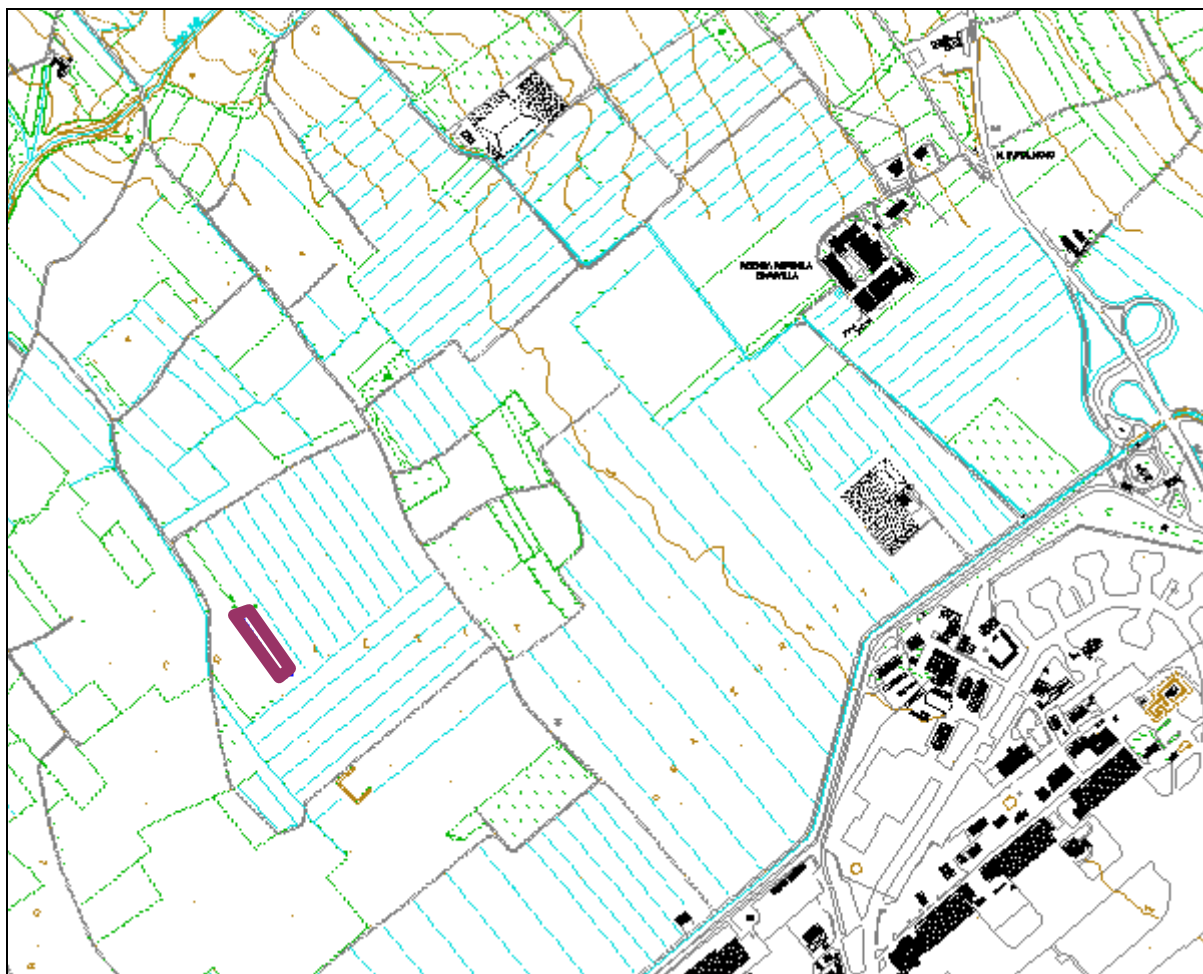
APPENDICE B

**Individuazione delle aree destinate a
spettacolo a carattere temporaneo ovvero
mobile ovvero all'aperto**

| SITI PER MANIFESTAZIONE IN LUOGO PUBBLICO O APERTO AL PUBBLICO CHE POSSONO COMPORTARE L'IMPIEGO DI MACCHINARI O DI IMPIANTI RUMOROSI | | | | | | |
|--|---------------------------|-----|----------|--|----------------------------------|----------------------------|
| n | indirizzo | sez | fg | mappale | denominazione | tipo attività |
| 1 | Ovest base A. M. | A | 63 | 211 | | falò |
| 2 | Piazza Castello | A | 59 | strada | | Attività temporanee |
| 3 | Piazza del Pissol | A | 26 | 405, strada | | Attività temporanee - falò |
| 4 | Piazza Duomo | A | 47 | strada | | Attività temporanee |
| 5 | Piazza Duomo | A | 47 | 157 | Campetto Oratorio | Attività temporanee |
| 6 | Piazza Falcone/Borsellino | A | 47 | 1233, 1378, 1377, 1220, 1344 | | Attività temporanee |
| 7 | Piazza Matteotti | A | 47 | 181, 1148 | | Attività temporanee |
| 8 | Piazza Risorgimento | B | 52 | strada | | Attività temporanee |
| 9 | Piazza Trento | A | 47 | 121, 1088 parte | | Attività temporanee |
| 10 | Piazzale Della Puppa | A | 2 | strada, 121 | | Attività temporanee |
| 11 | Piazzale Della Puppa | A | 2 | 882 | Termine Pista sci | Attività temporanee |
| 12 | Strada di Cortina | A | 20 | 577, 579, 578 | Retro Scuola elementari | Attività temporanee |
| 13 | Via Bandiera | A | 61 | 339 | | falò |
| 14 | Via Cave | A | 46 | strada | Piazzetta davanti alla chiesa | Attività temporanee |
| 15 | Via Collalto | A | 2 | 835 | | Attività temporanee |
| 16 | Via Damiano Chiesa | A | 38 | 98, 108, 110, 238, 531, 532, 533, 111, 39, 230, 527, 528, 529, 530, 534, 389, 101, 390 | Centro sportivo Visinai | Attività temporanee |
| 17 | Via della Chiesa | A | 28 | 680 | | falò |
| 18 | Via Fanese | A | 48 | 15 | | falò |
| 19 | Via Pedemontana | A | 46 | 135 | | falò |
| 20 | Via Slataper | A | 20 | 102 | | Attività temporanee - falò |
| 21 | Via Stretta | A | 47 | 859, 1032, 1090, 1626 | Retro scuola media | Attività temporanee |
| 22 | Via Trieste | A | 28 | 821, strada | Area antistante la latteria | Attività temporanee |
| 23 | Viale San Giorgio | A | 39 | 579, 447 | | Stadio comunale |
| 24 | Viale San Giorgio | A | 47 | 936, 954 | Area verde Casa studente/piscina | Attività temporanee |
| 25 | Zona Industriale | A | 56 47 | vari | | Attività temporanee |
| P1 | Piazza Duomo n. 16 | A | 47 | 1259 | Osteria dei poeti | pubblico esercizio |
| P2 | Piazza Risorgimento n. 2 | B | 52 | 711, 712 | Al solito posto | pubblico esercizio |
| P3 | Strada di Cortina n. 9 | A | 13 | 274, 382 | Velvet | pubblico esercizio |
| P4 | Via Fusinato n. 2 | A | 47 | 839 | California Beer Parlor | pubblico esercizio |
| P5 | Via IV Novembre n. 13 | A | 59 | 613, 607, 609, 330 | Golf Villa Policreti | pubblico esercizio |
| P6 | Via Mazzini n. 24 | A | 47 | 823, 829 | Texas Bob's | pubblico esercizio |
| P7 | Via Pitteri n. 1 | A | 47 | 828 | Western House | pubblico esercizio |
| P8 | Via Trieste n. 1 | A | 28 | 987 | Small Pub | pubblico esercizio |
| P9 | Viale per Costa n. 6/B | A | 39 | 180 | BEFeD | pubblico esercizio |
| P10 | Viale Pordenone n. 48 | A | 55 | 406 | Bobe's | pubblico esercizio |
| P11 | Viale San Giorgio n. 12/A | A | 47 | 1300 | Bar al contrario | pubblico esercizio |
| P12 | Viale Trieste n. 154 | A | 28 | 364 | Bar due lune | pubblico esercizio |
| RICETTORI SENSIBILI | | | | | | |
| R1 | Via A. Moro n. 13 | A | 46 | 1071 | | Casa anziani |
| R2 | Via Dante | A | 47 | 971 | Il girasole | nido |
| R3 | Via della Chiesa n. 1 | A | 28 | 747 | G. D'Annunzio | Scuola elementare |
| R4 | Via della Chiesa n. 4 | A | 28 | 1090 | Maria Immacolata | Sc. mat. Paritaria |
| R5 | Via della Maddalena | A | 52 | 260 | C. Cristofori | Scuola elementare |
| R6 | Via F. Gallini n. 2 | A | 45 | 212 | C.R.O. | Casa cura |
| R7 | Via G. Porcia n. 5 | A | 47 | 7 | Arcobaleno | Scuola materna |
| R8 | Via Montecavallo n. 1 | A | 45 | 365, 52 | I.A.L. FVG | scuola professionale |
| R9 | Via P. Diacono n. 1 | A | 47 | 860 | Padre M. D'Aviano | Scuola media |
| R10 | Via Pordenone n. 2 | A | 47 | 791 | Ferrante Aporti | Sc. mat. Paritaria |
| R11 | Via Strada di Cortina | A | 20 | 10 | E. de Amicis | Scuola elementare |
| R12 | Via Stretta n. 1 | A | 47 | 512 | G. Marconi | Scuola elementare |

Area n. 1

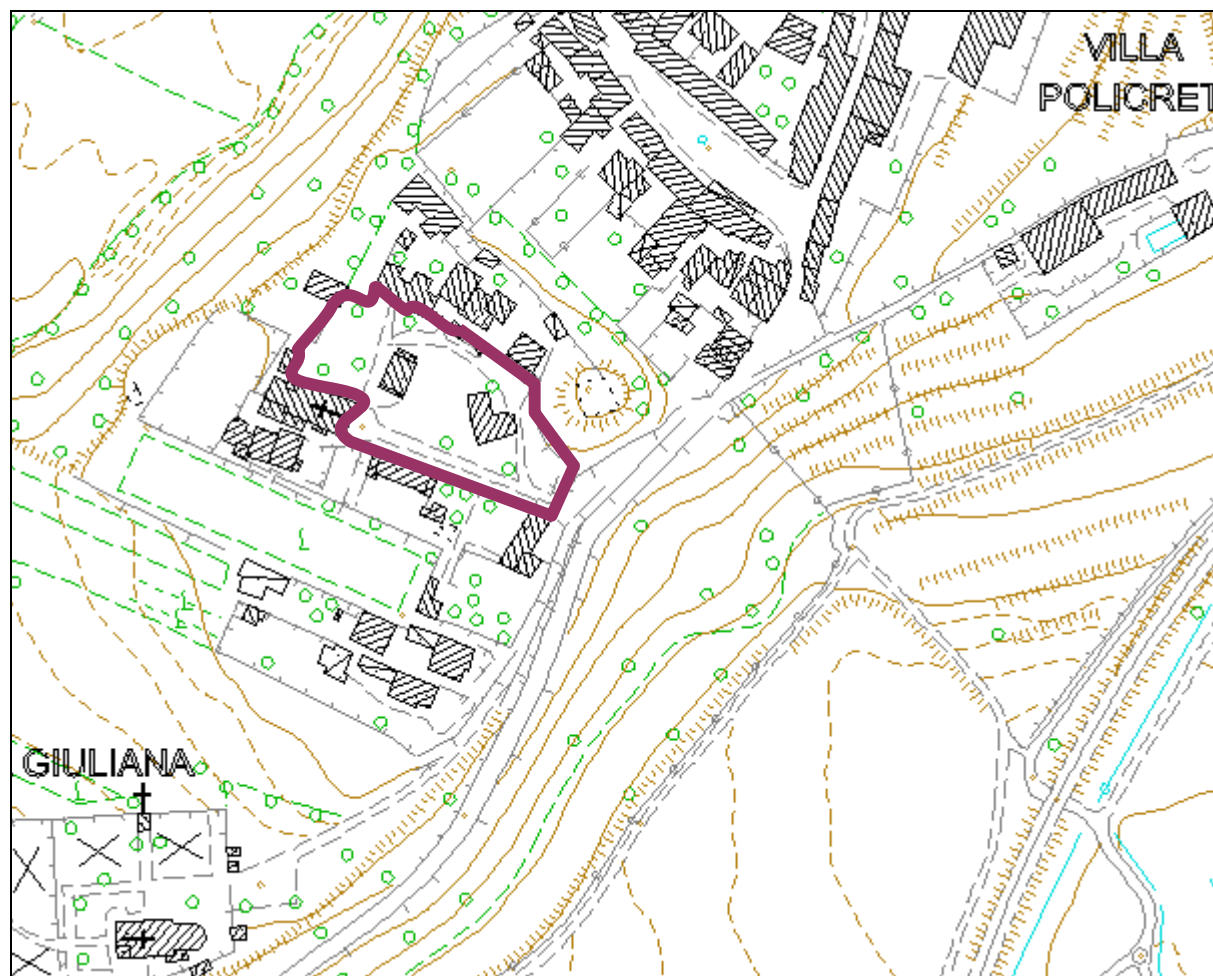
Terreno a ovest della Base Americana – Attività temporanee - falò
Sezione A Foglio 63 Mappale 211



Scala 1:10000

Area n. 2

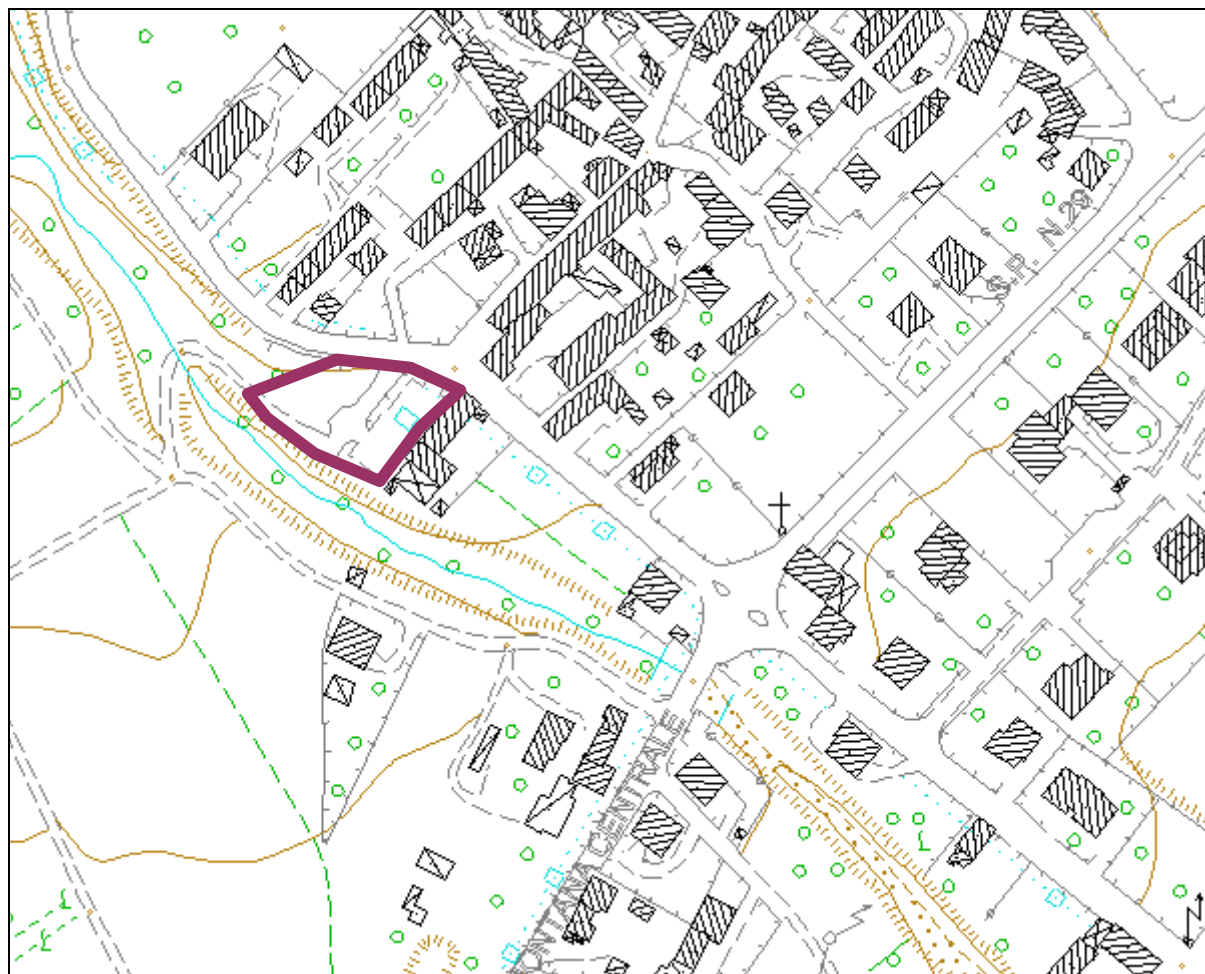
Piazza Castello
Sezione A Foglio 59 Mappale strada



Scala 1:2000

Area n. 3

Piazza del Pissol – Attività temporanee - falò
Sezione A Foglio 26 Mappale 405, strada

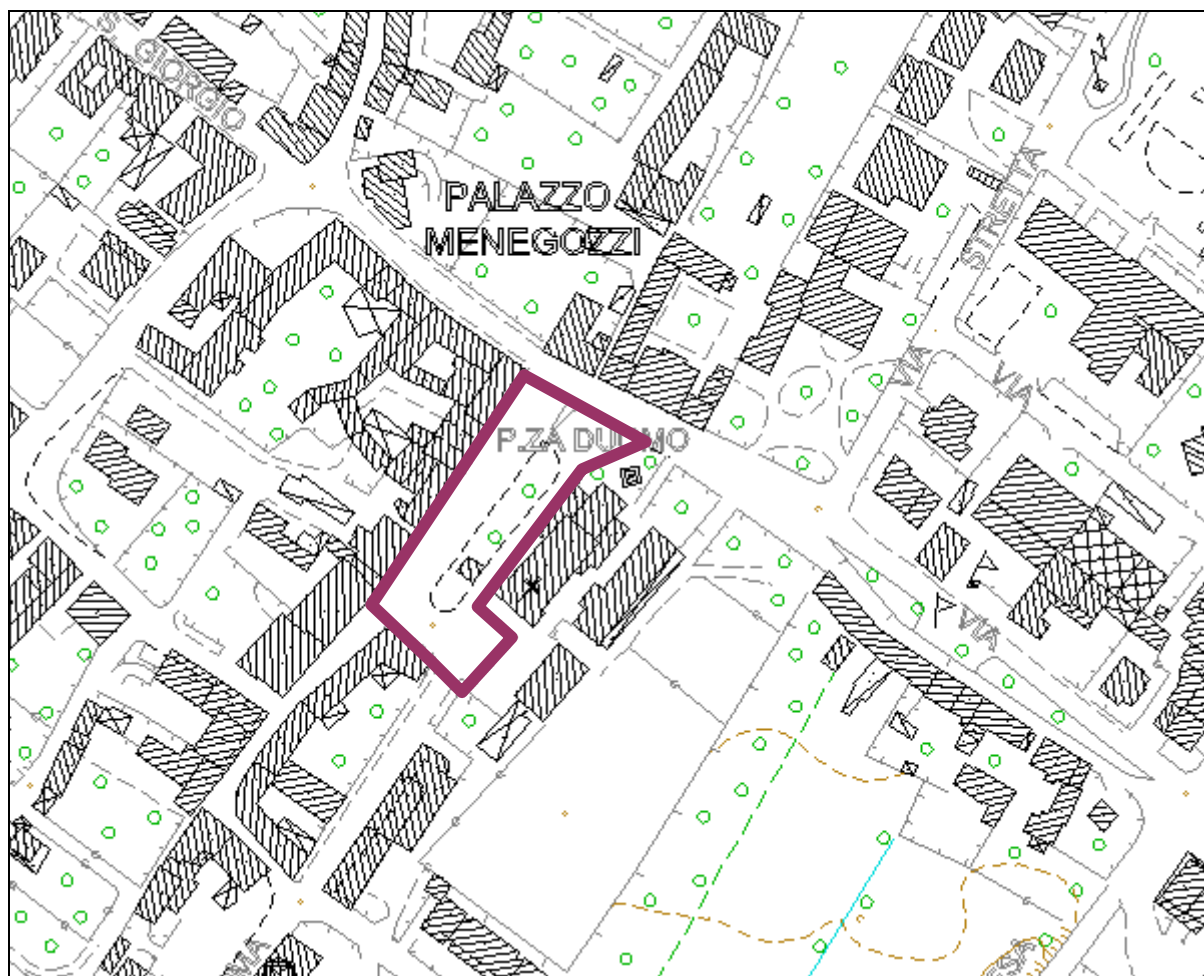


Scala 1:2000

Area n. 4

Piazza Duomo

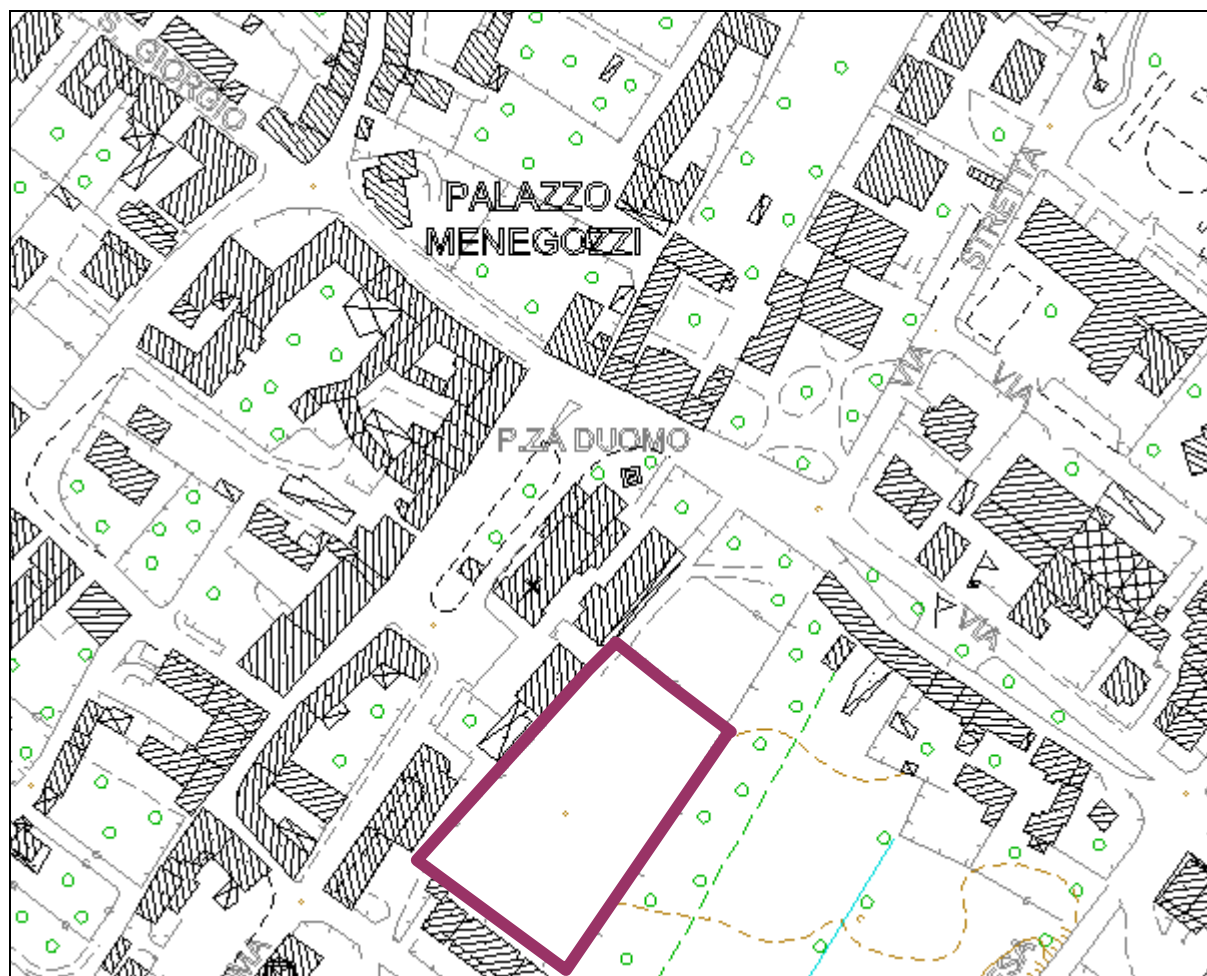
Sezione A Foglio 47 Mappale strada



Scala 1:2000

Area n. 5

Piazza Duomo Campetto dell'oratorio
Sezione A Foglio 47 Mappale 157



Scala 1:2000

Area n. 6

Piazza Falcone e Borsellino

Sezione A Foglio 47 Mappale 1233, 1378, 1377, 1220, 1344

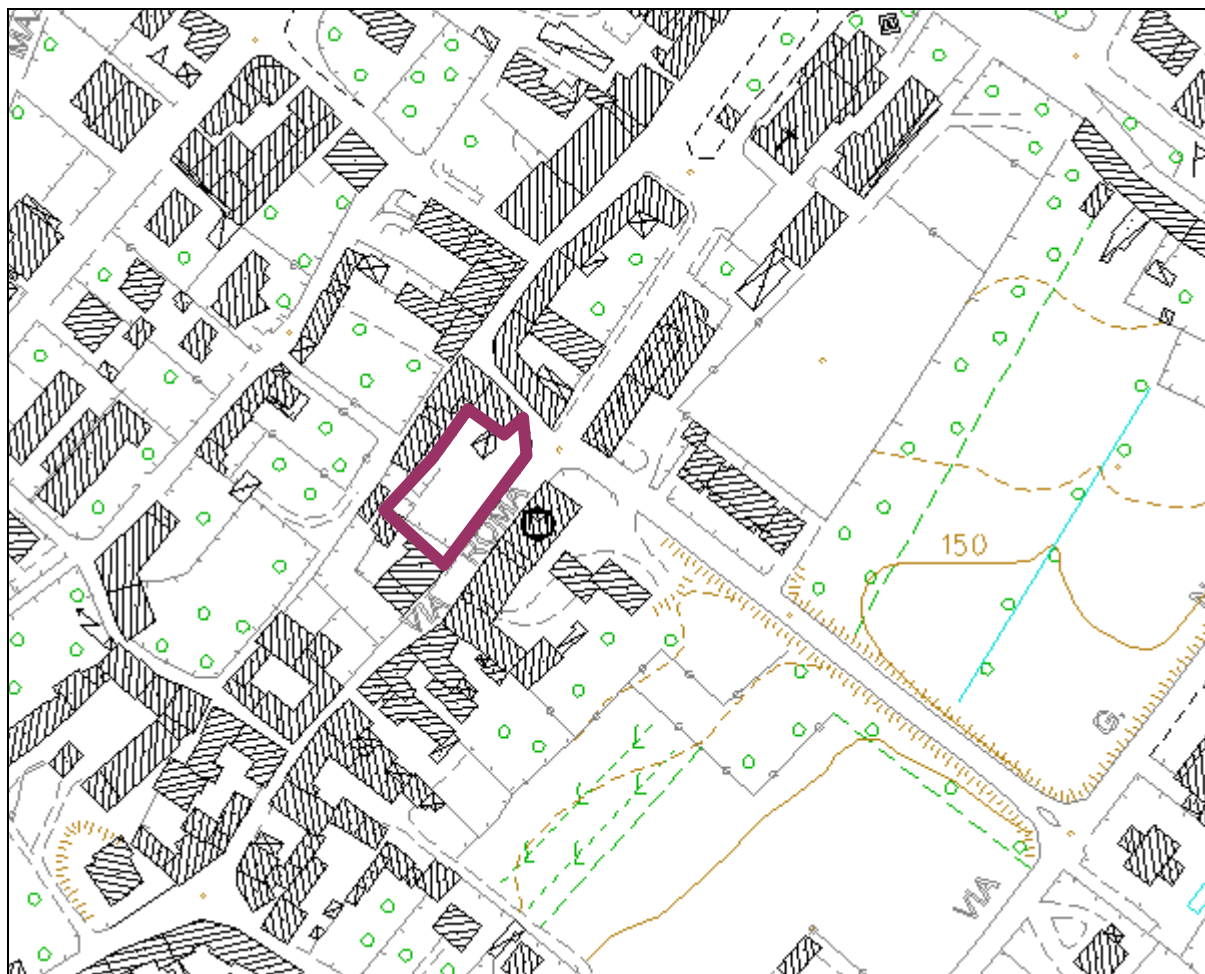


Scala 1:2000

Area n. 7

Piazza Matteotti

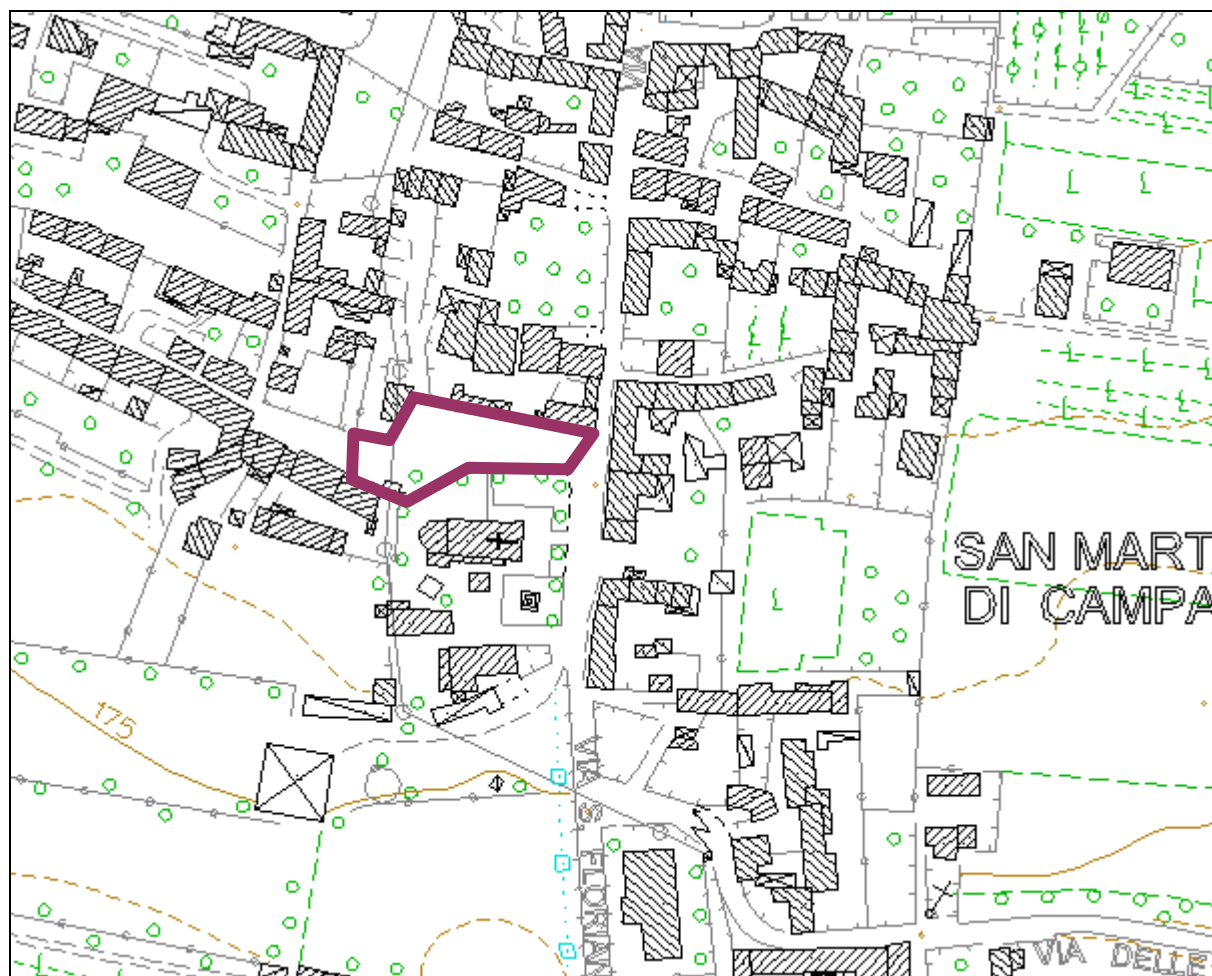
Sezione A Foglio 47 Mappale 181, 1148



Scala 1:2000

Area n. 8

Piazza Risorgimento
Sezione B Foglio 52 Mappale strada

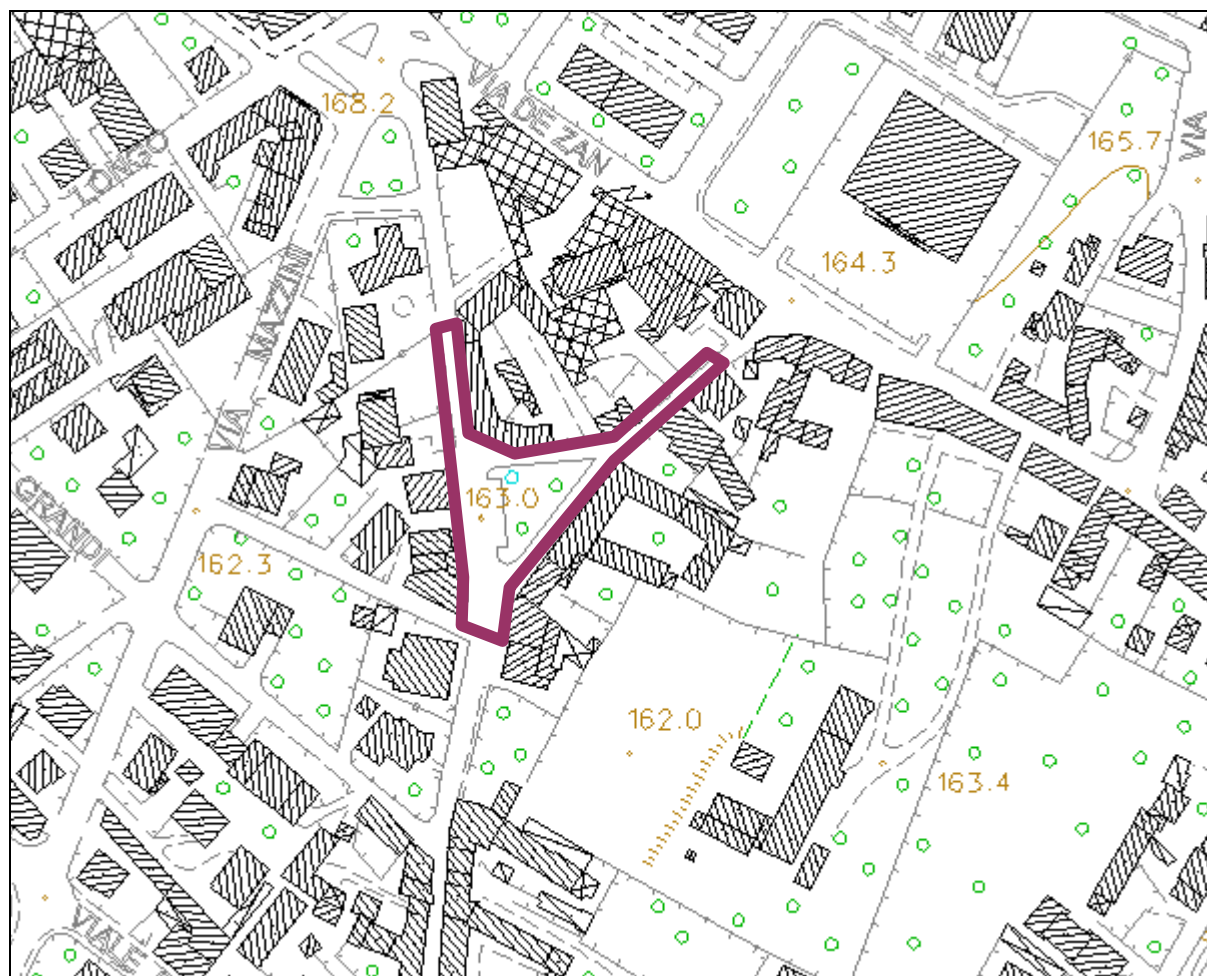


Scala 1:2000

Area n. 9

Piazza Trento

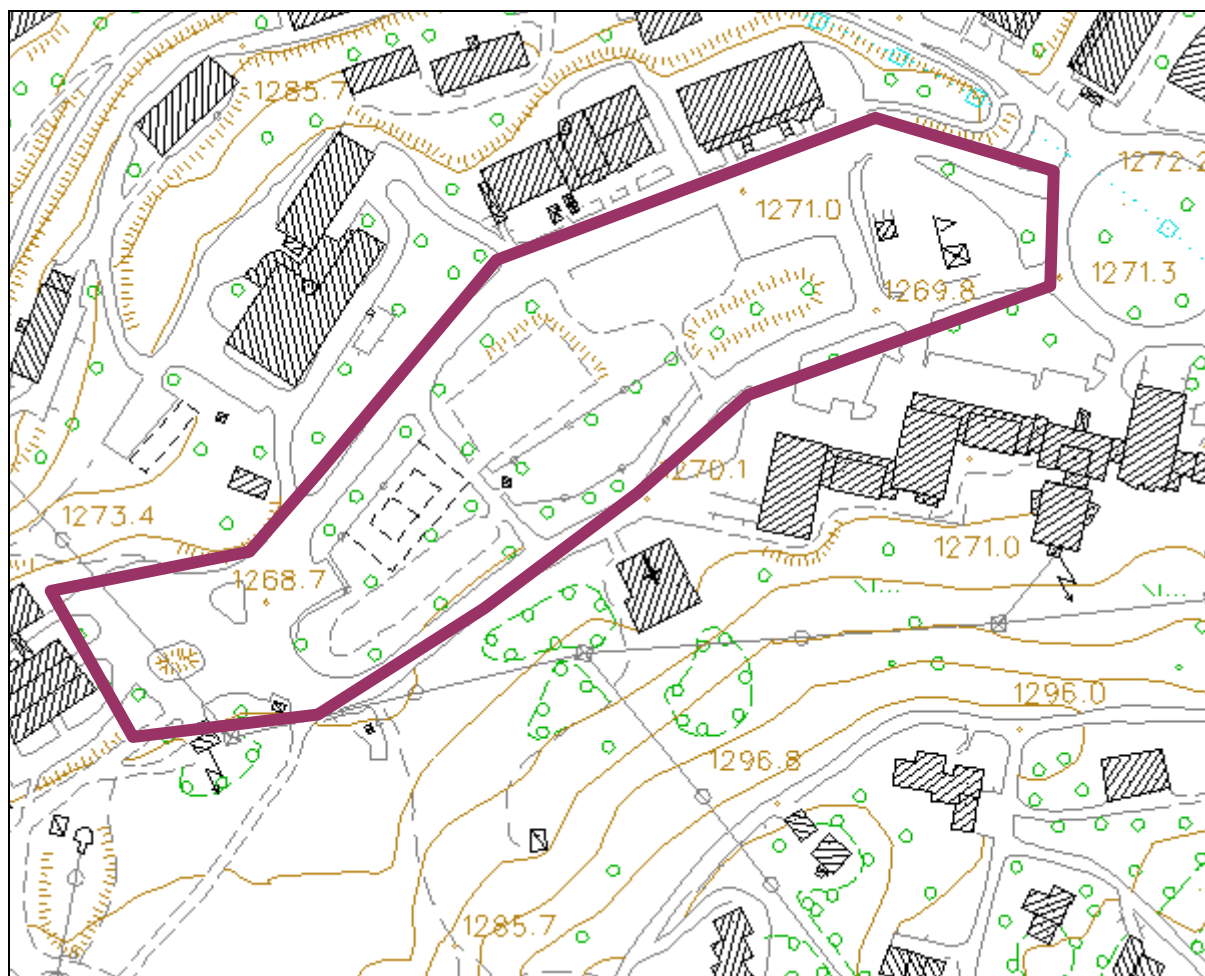
Sezione A Foglio 47 Mappale 121, 1088 parte



Scala 1:2000

Area n. 10

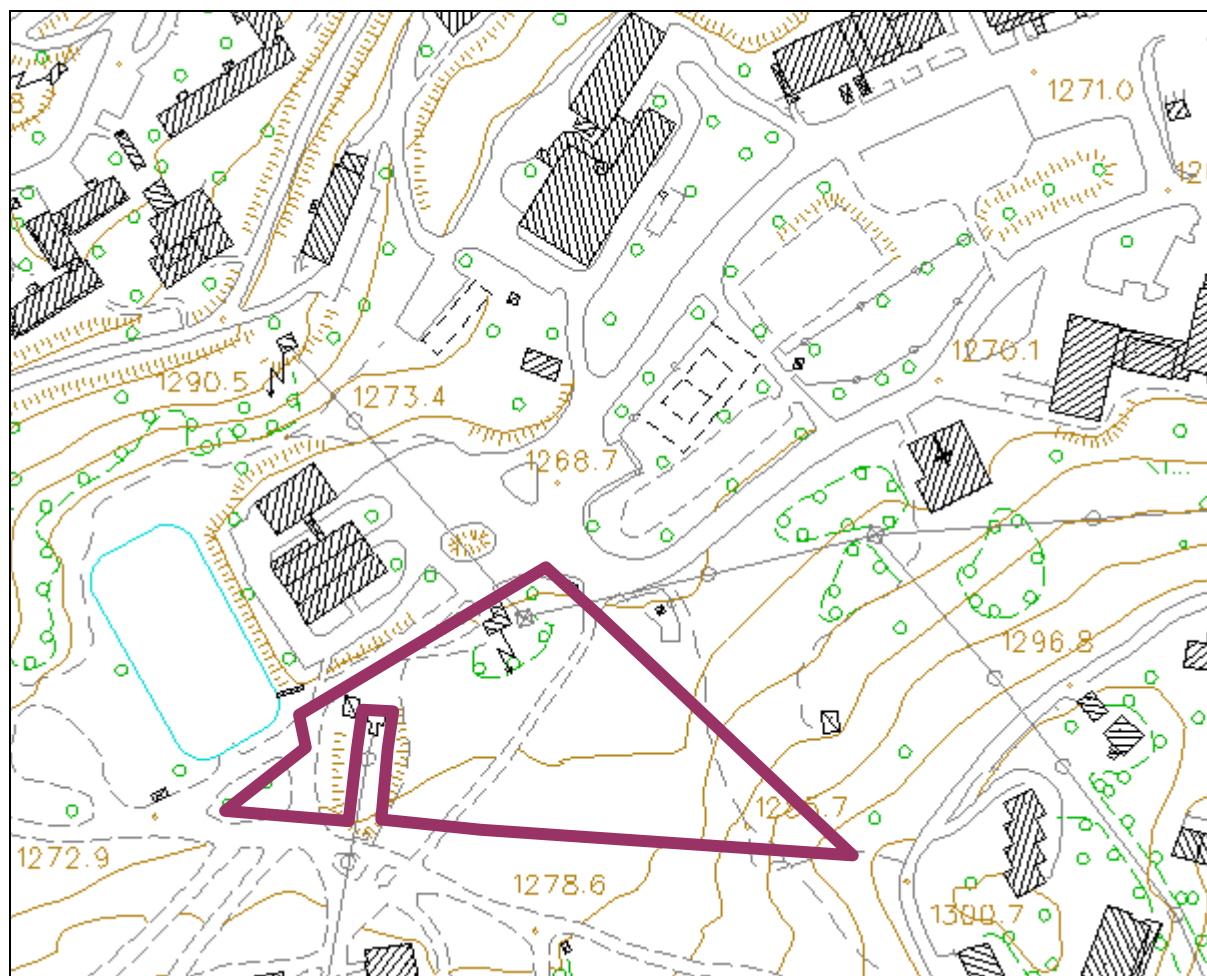
Piazzale Della Puppa
Sezione A Foglio 2 Mappale 121, strada



Scala 1:2000

Area n. 11

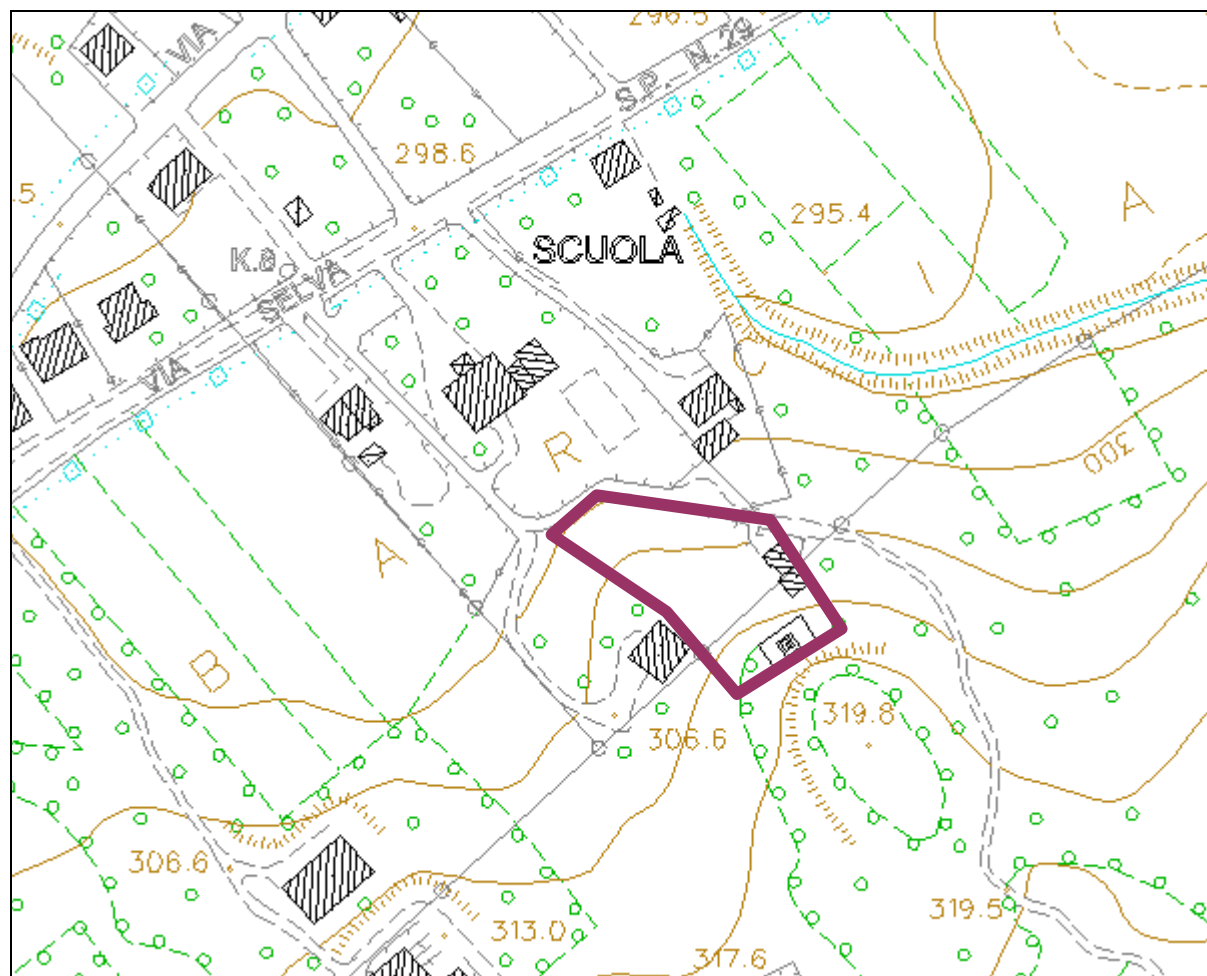
Piazzale Della Puppa - Termine Pista sci
Sezione A Foglio 2 Mappale 882



Scala 1:2000

Area n. 12

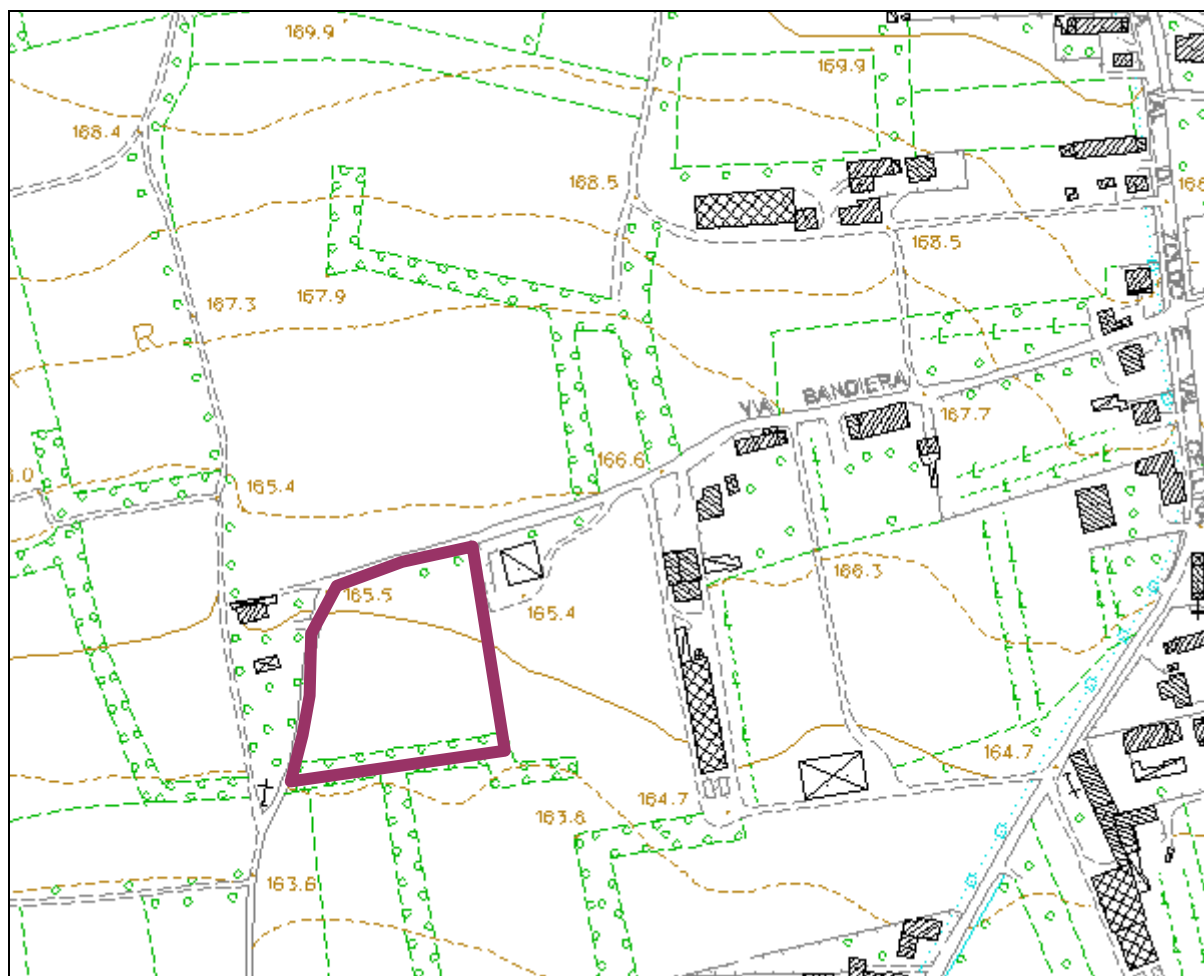
Via Strada di Cortina – Retro scuole elementari
Sezione A Foglio 20 Mappale 577, 579, 578.



Scala 1:2000

Area n. 13

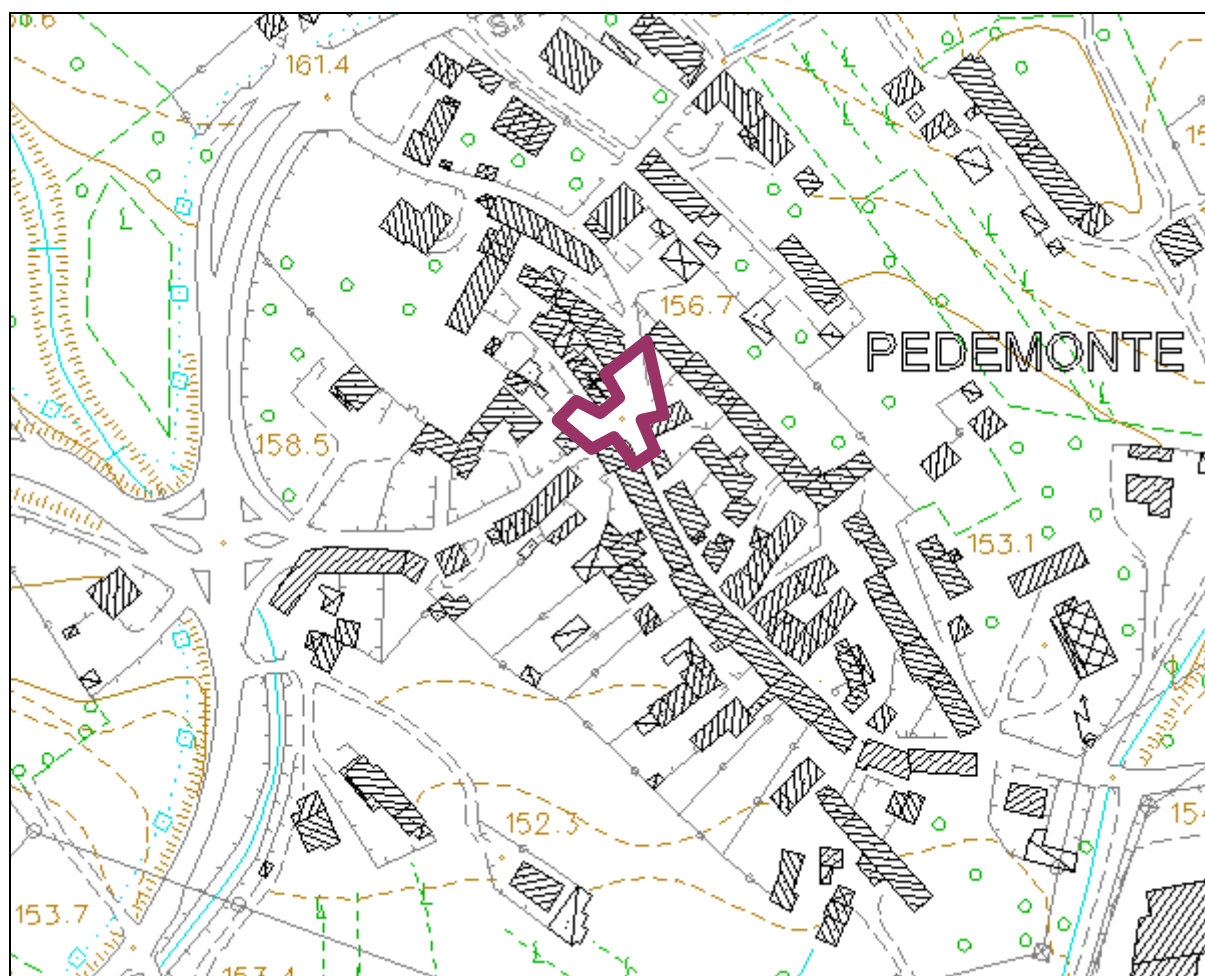
Via Bandiera – Attività temporanee - Falò
Sezione B Foglio 61 Mappale 339



Scala 1:2000

Area n. 14

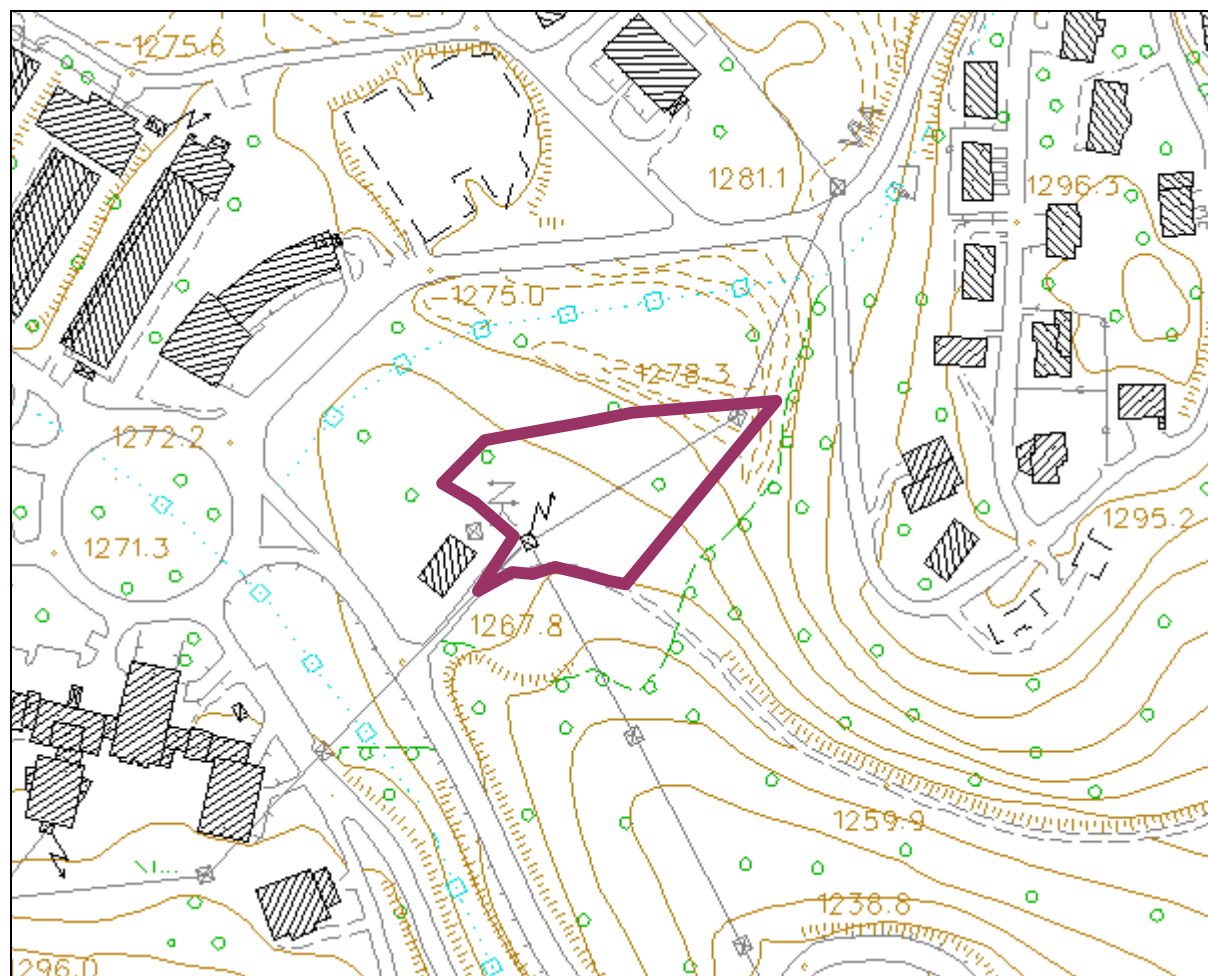
Via Cave – Attività temporanee
Sezione A Foglio 46 Mappale strada



Scala 1:2000

Area n. 15

Via Collalto – Attività temporanee
Sezione A Foglio 2 Mappale 835

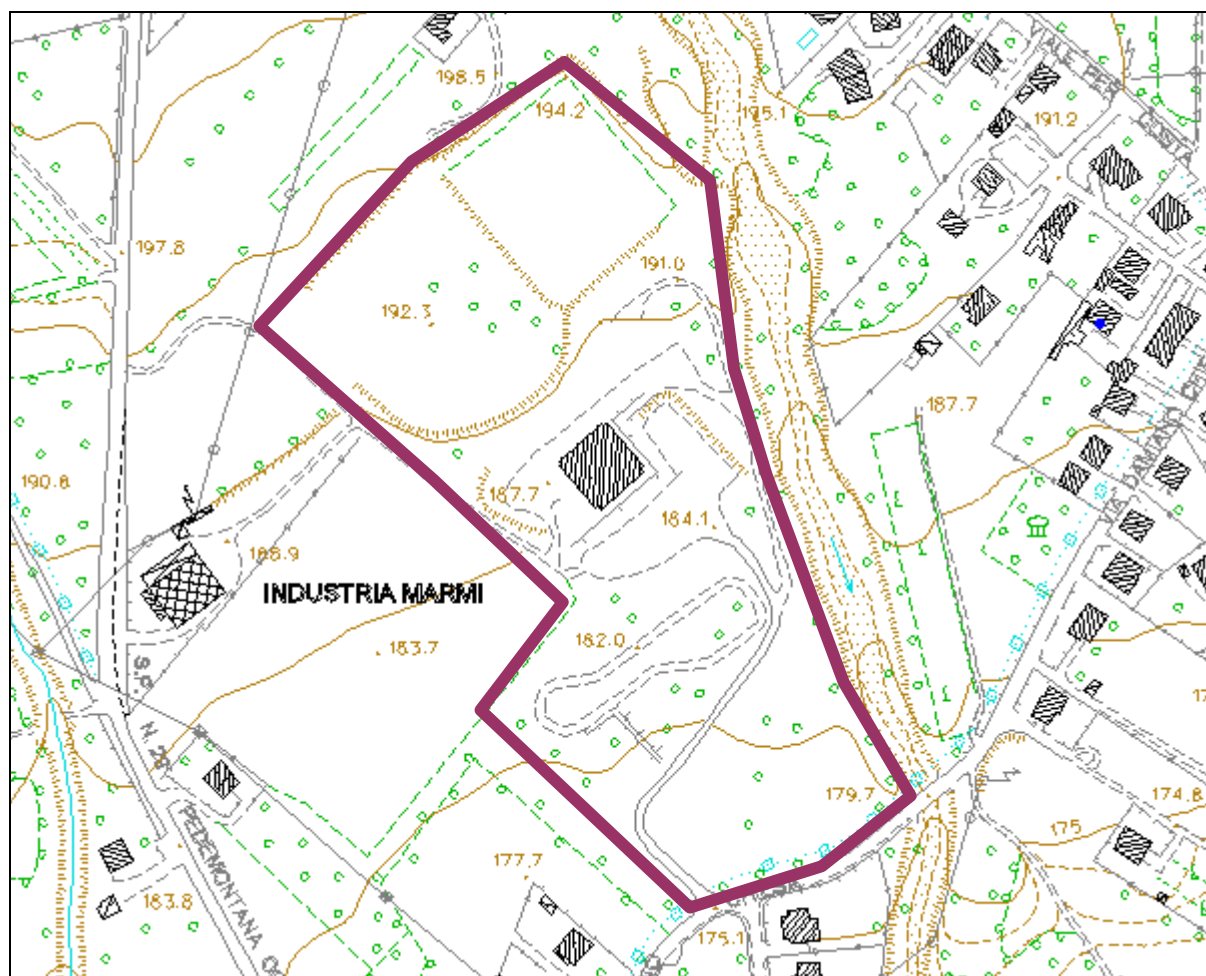


Scala 1:2000

Area n. 16

Via Damiano Chiesa – Attività temporanee

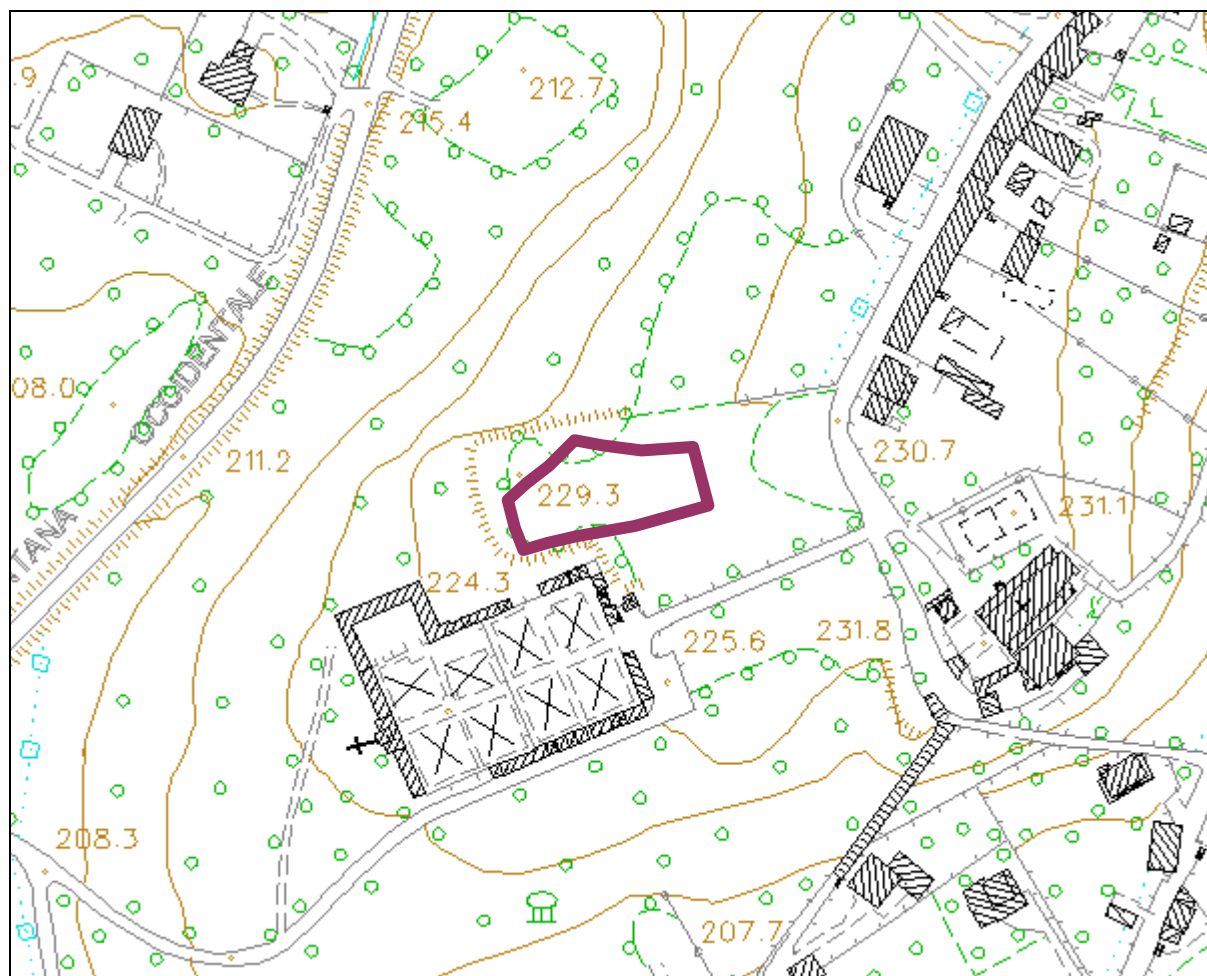
Sezione A Foglio 38 Mappale 98, 108, 110, 238, 531, 532, 533, 111, 39, 230, 527, 528, 529, 530, 534, 389, 101, 390



Scala 1:2000

Area n. 17

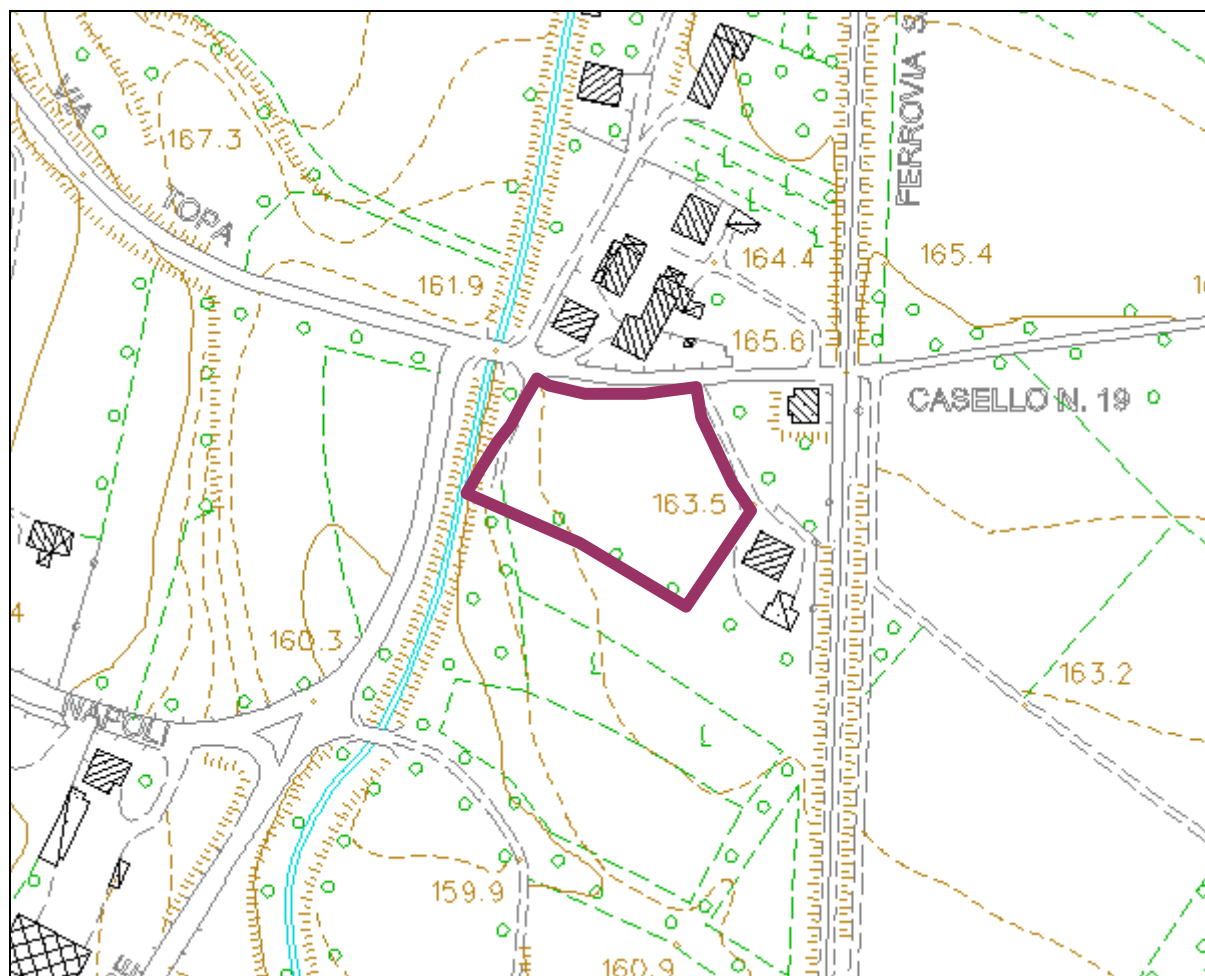
Via della Chiesa – Attività temporanee - falò
Sezione A Foglio 28 Mappale 680



Scala 1:2000

Area n. 18

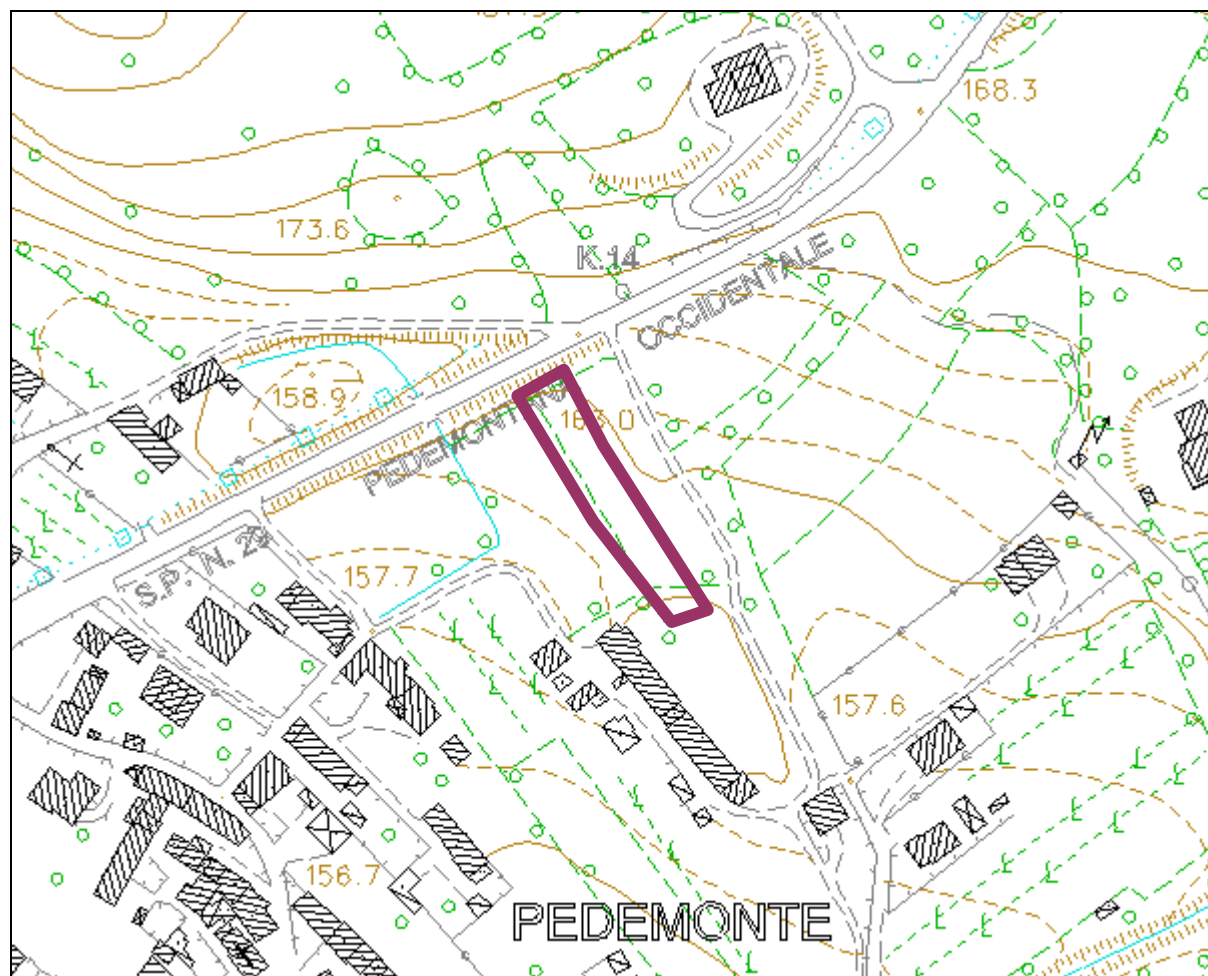
Via Fanese – Attività temporanee - falò
Sezione A Foglio 48 Mappale 15



Scala 1:2000

Area n. 19

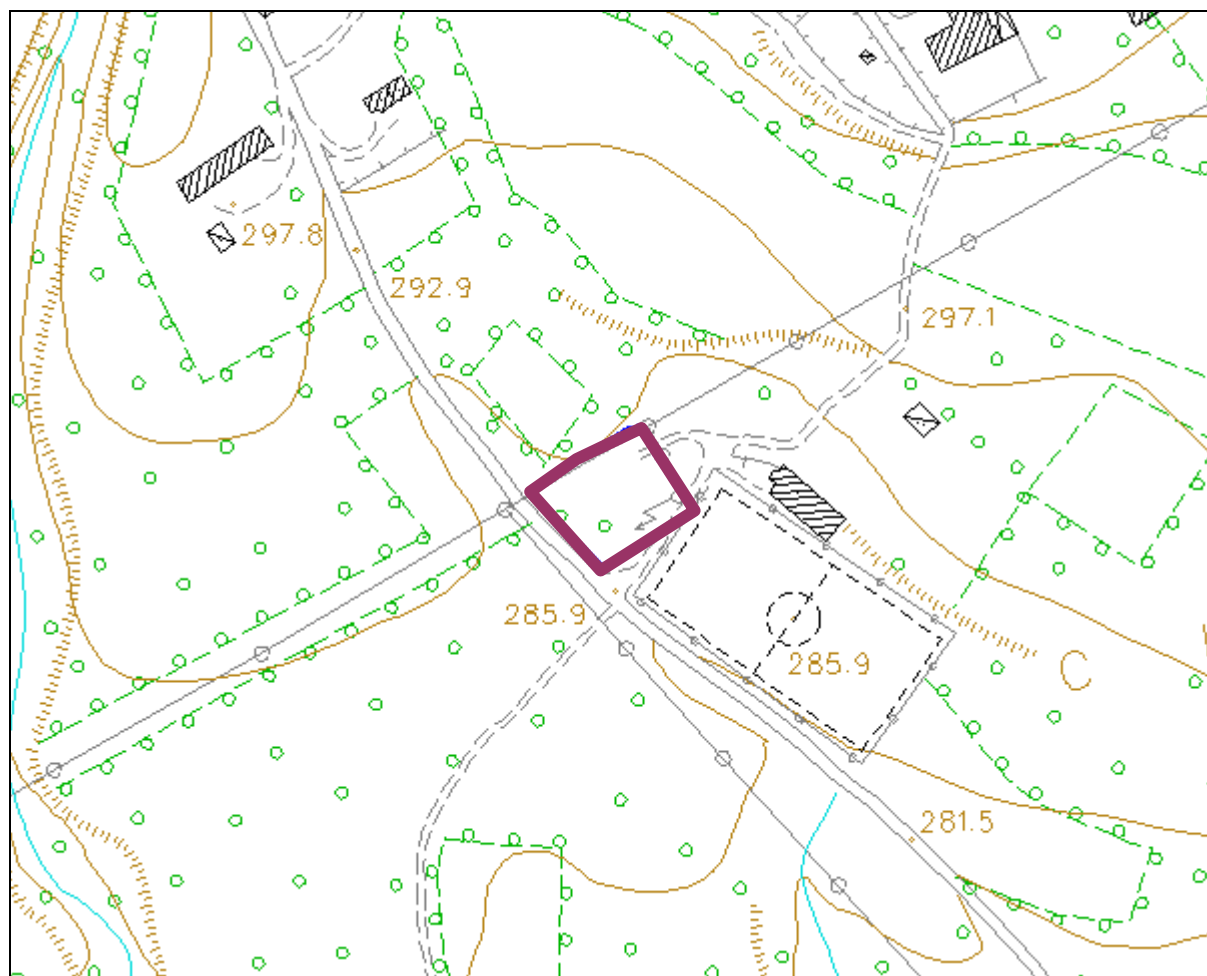
Via Pedemontana – Attività temporanee - falò
Sezione A Foglio 46 Mappale 135



Scala 1:2000

Area n. 20

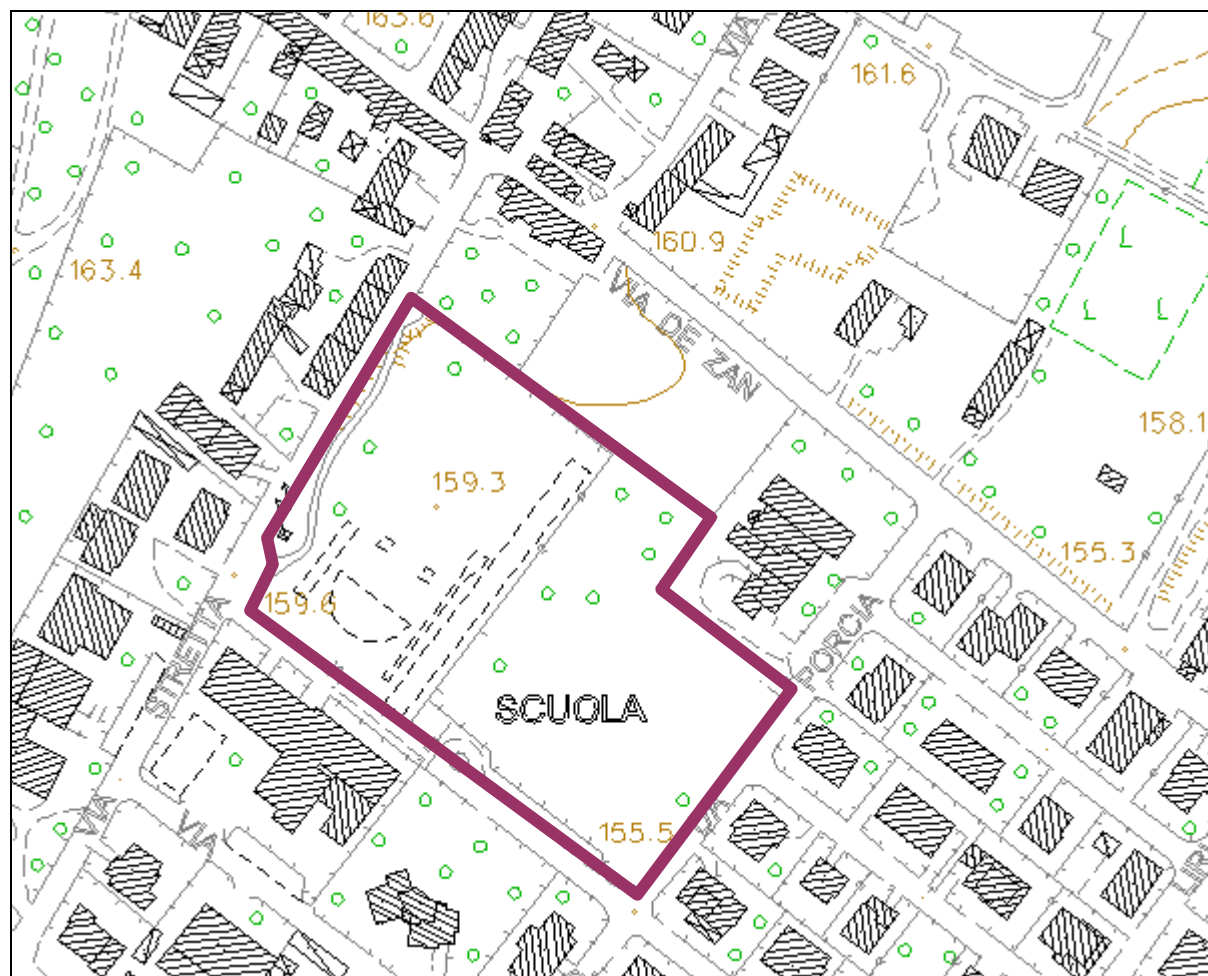
Via Slataper – Attività temporanee - falò
Sezione A Foglio 20 Mappale 102



Scala 1:2000

Area n. 21

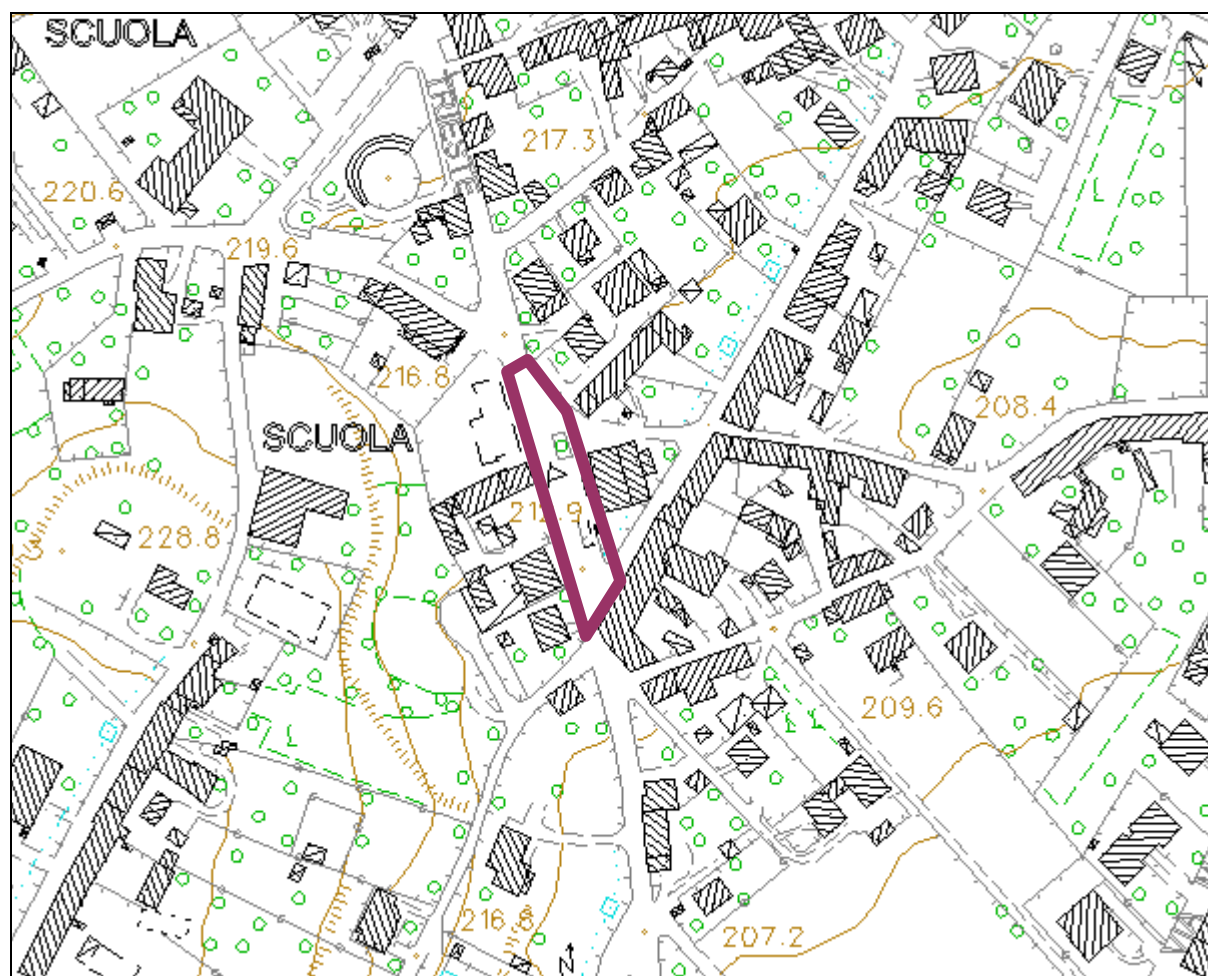
Via Stretta – Attività temporanee (retro scuola media)
Sezione A Foglio 47 Mappale 859, 1032, 1090, 1626



Scala 1:2000

Area n. 22

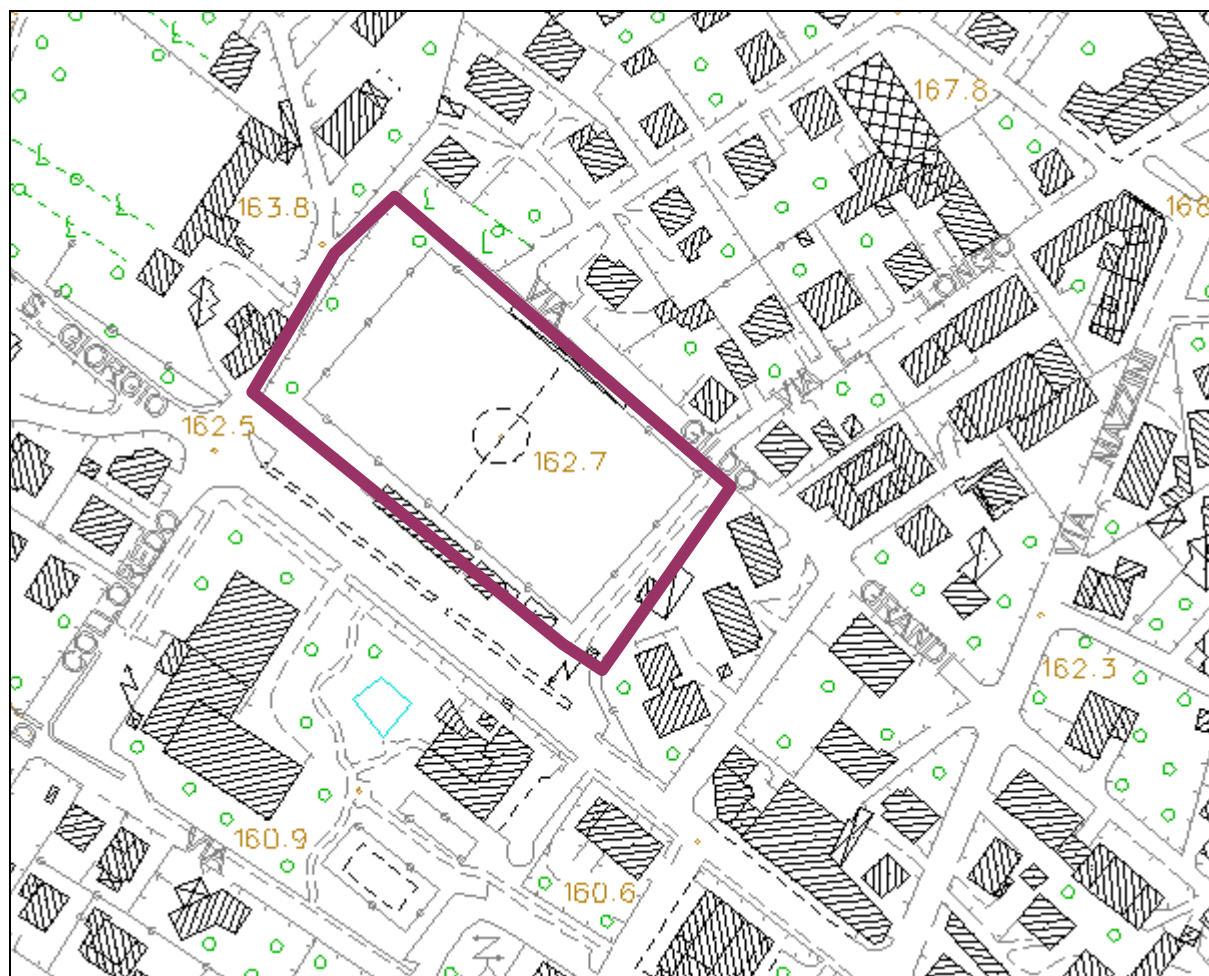
Via Trieste, 42 – Attività temporanee (area antistante latteria)
Sezione A Foglio 28 Mappale 821, strada



Scala 1:2000

Area n. 23

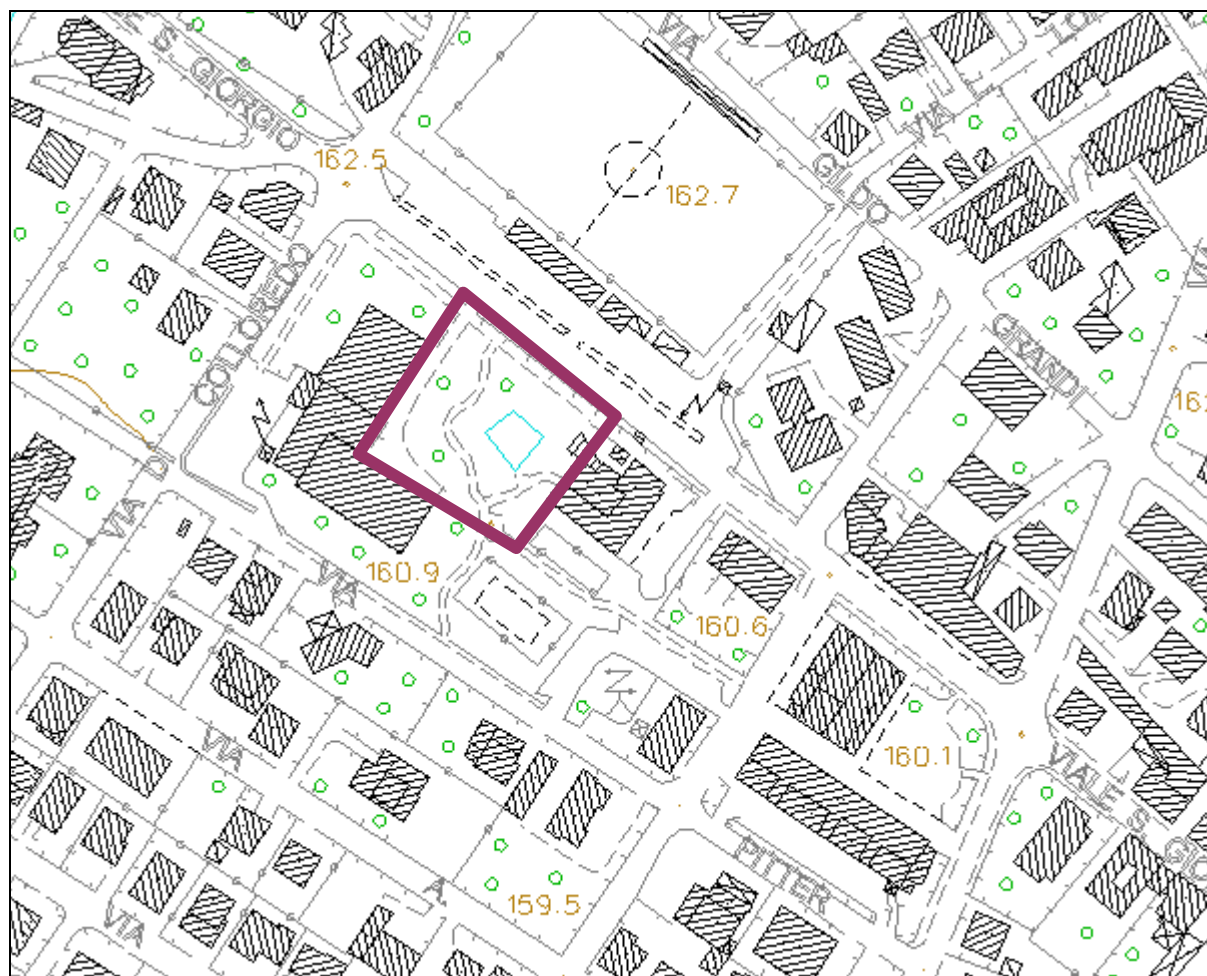
Viale San Giorgio – Stadio comunale
Sezione A Foglio 39 Mappale 579, 447



Scala 1:2000

Area n. 24

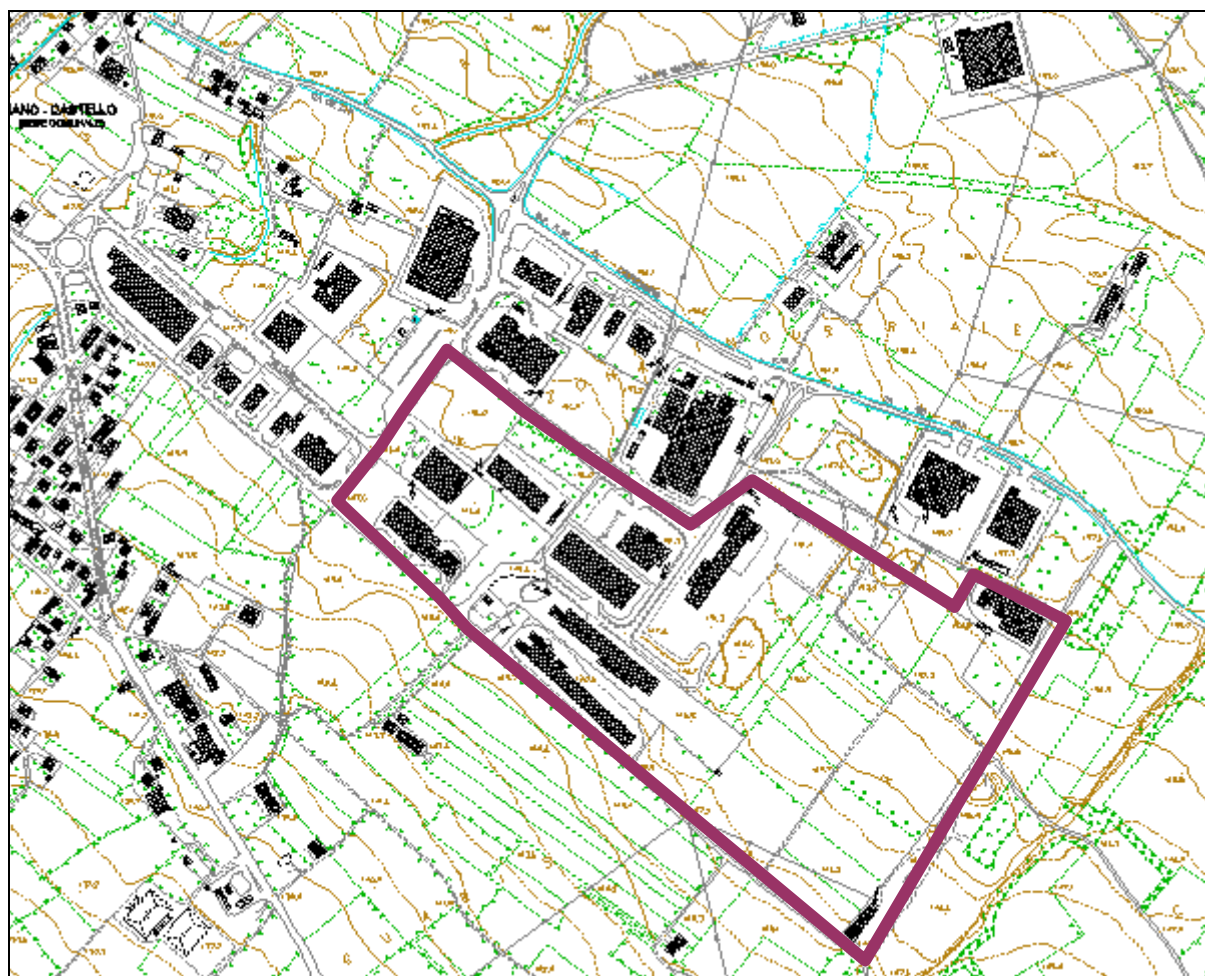
Viale San Giorgio – Attività temporanee (area verde Casa dello Studente/Piscina)
Sezione A Foglio 47 Mappale 936, 954



Scala 1:2000

Area n. 25

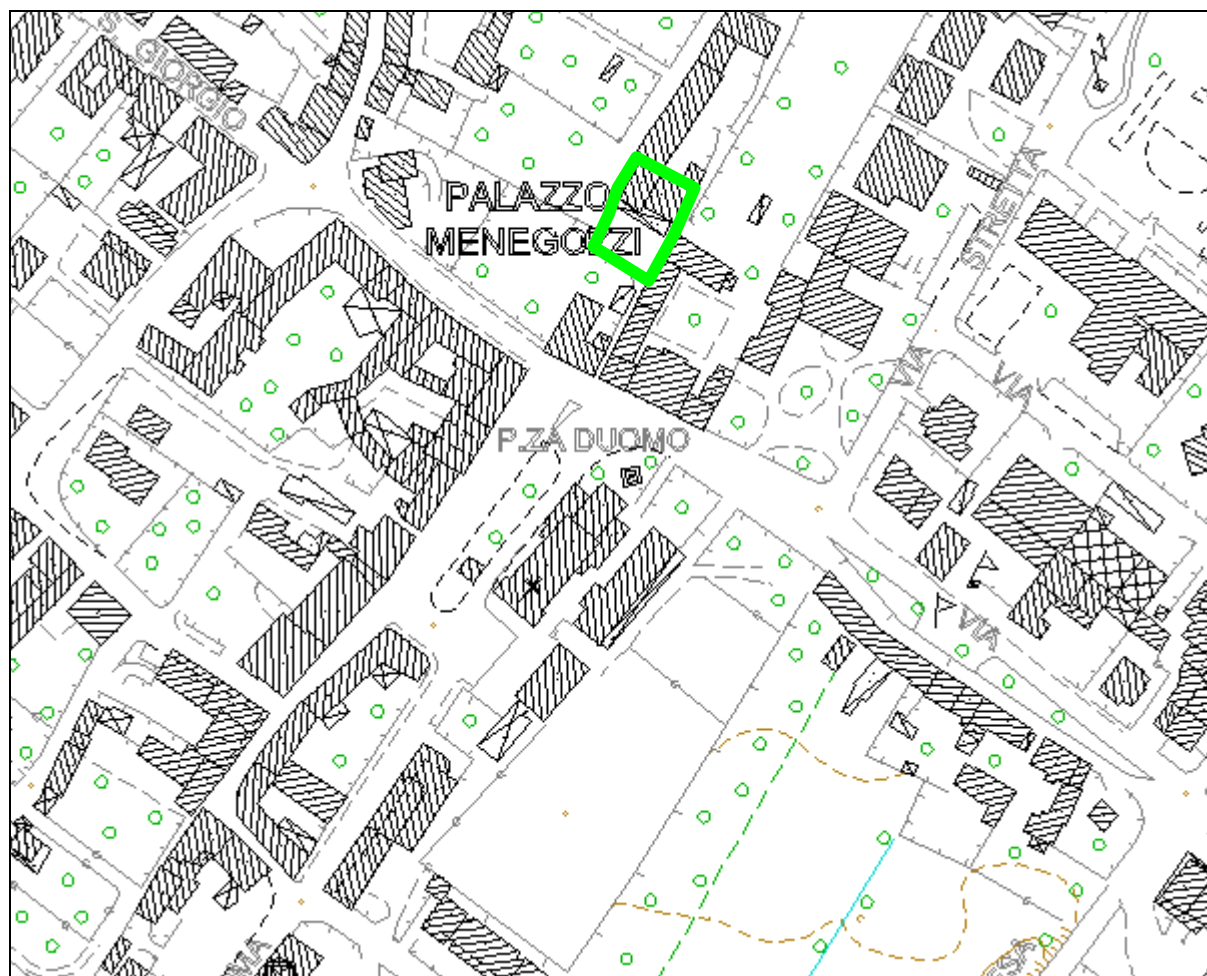
Zona Industriale
Sezione A Foglio 47, 56



Scala 1:8000

Area n. P1

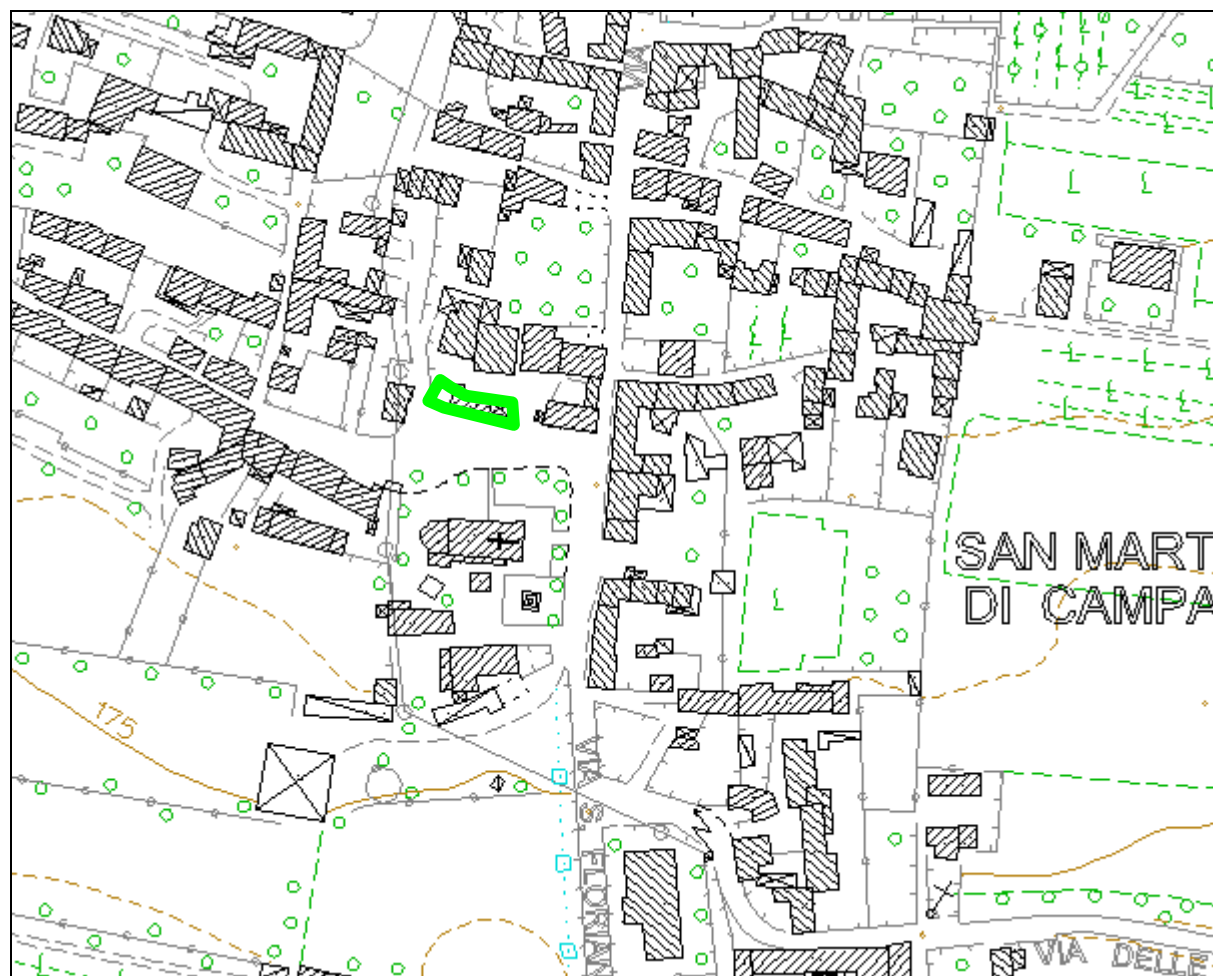
Piazza Duomo n. 16 – Pubblico esercizio
Sezione A Foglio 47 Mappale 1259



Scala 1:2000

Area n. P2

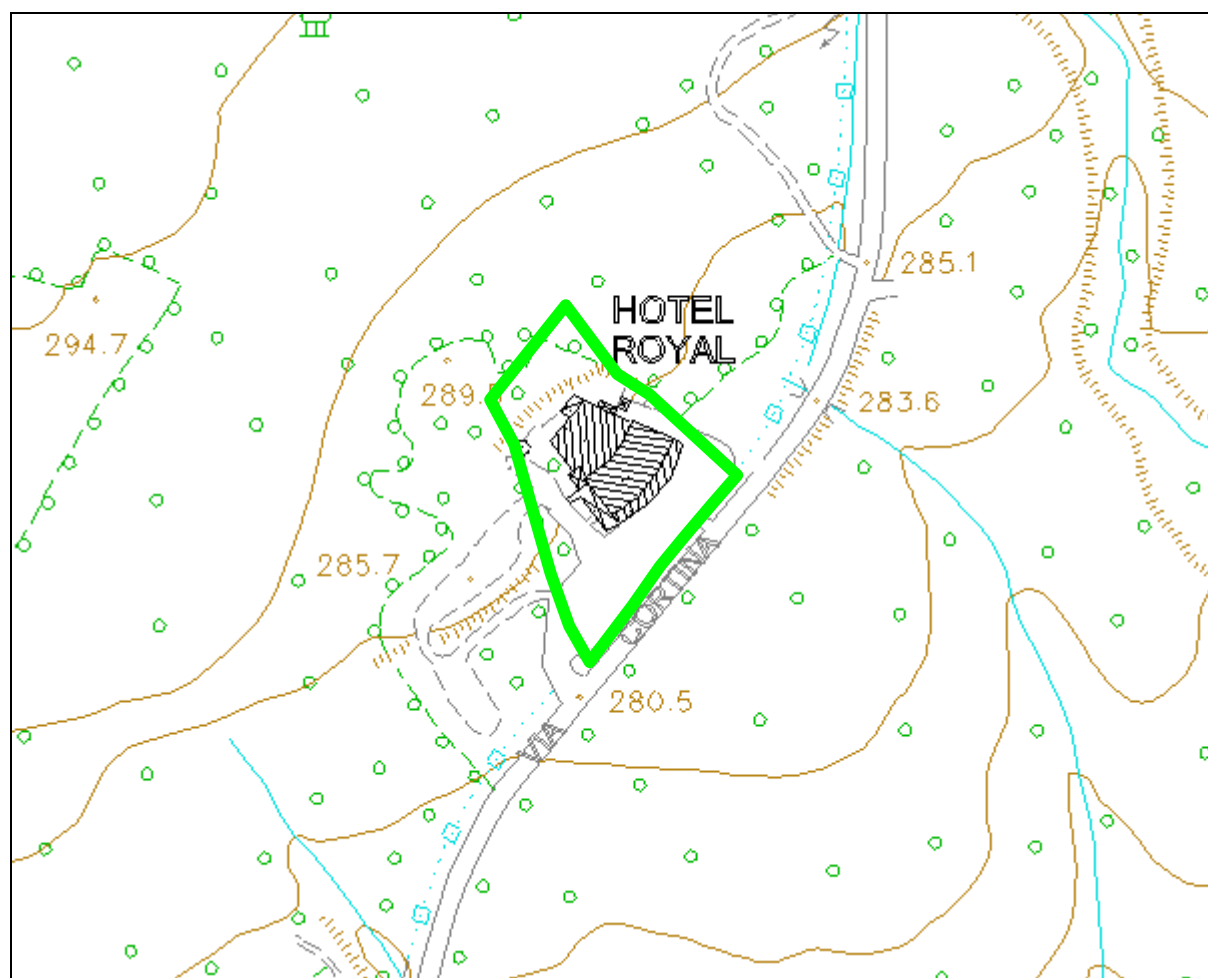
Piazza Risorgimento – Pubblico esercizio
Sezione B Foglio 52 Mappale 711, 712



Scala 1:2000

Area n. P3

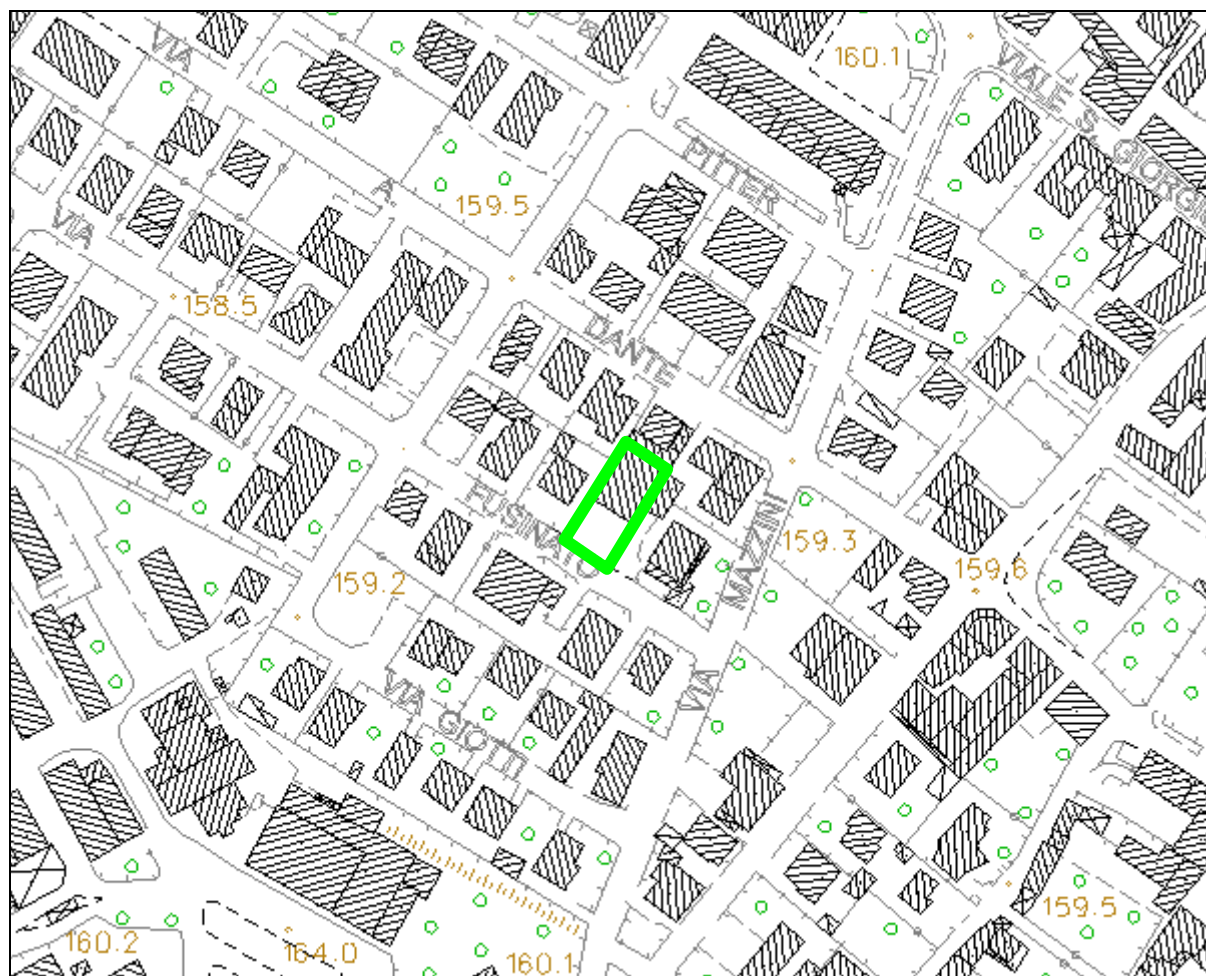
Via Strada di Cortina – Pubblico esercizio
Sezione A Foglio 13 Mappale 274



Scala 1:2000

Area n. P4

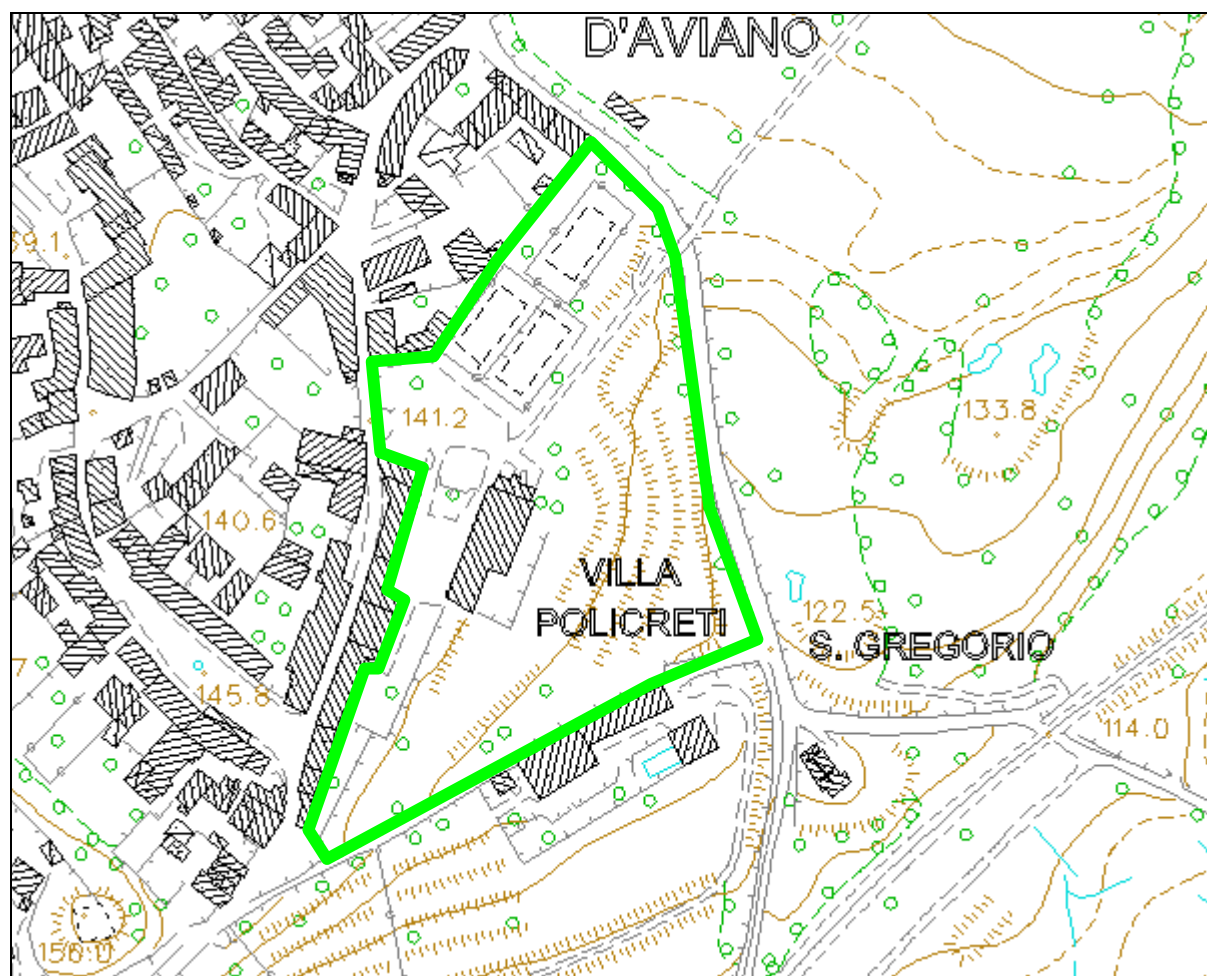
Via Fusinato, 2 – Pubblico esercizio
Sezione A Foglio 47 Mappale 839



Scala 1:2000

Area n. P5

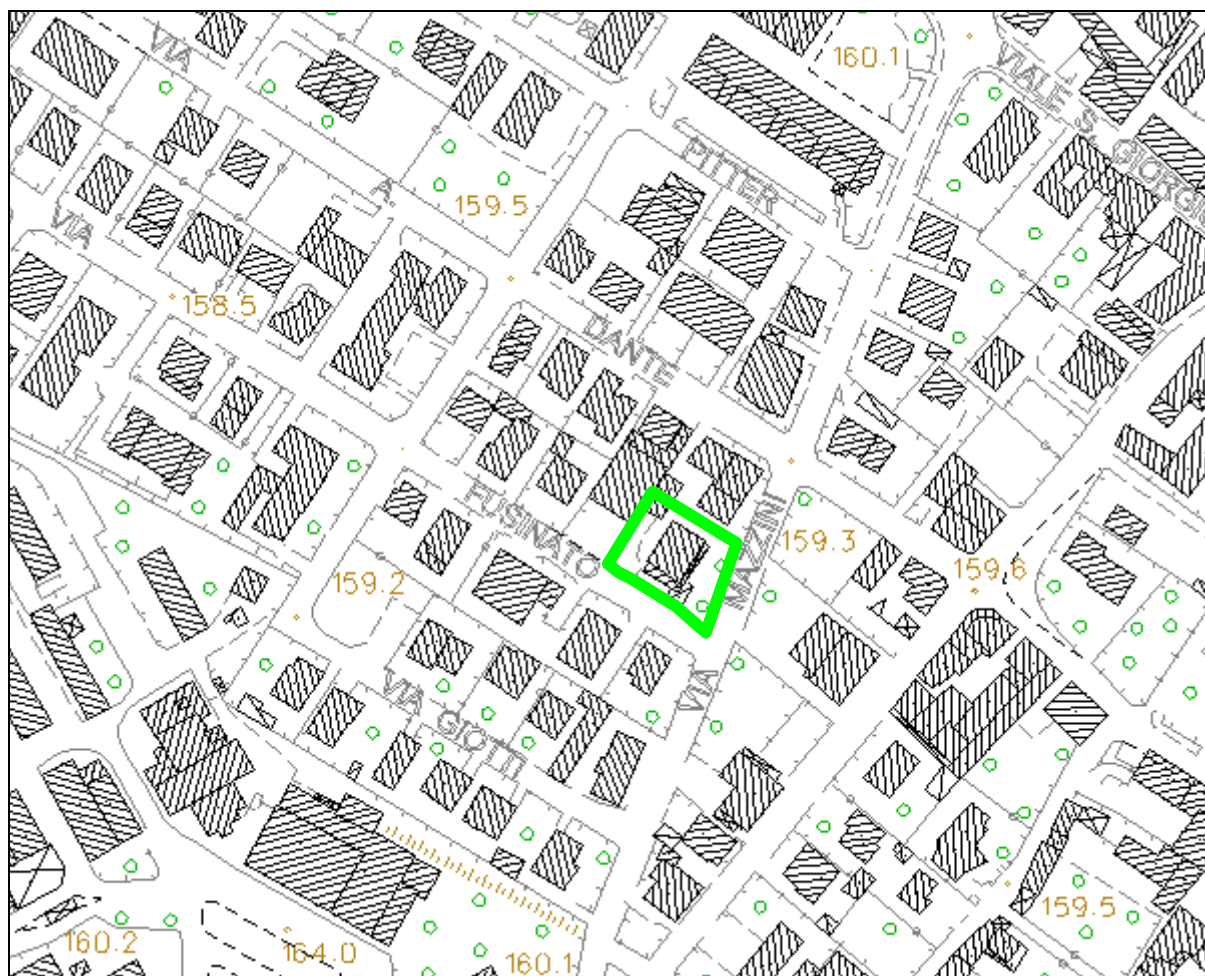
Via 4 Novembre, 13 – Pubblico esercizio
Sezione A Foglio 59 Mappale 613, 607, 609, 330



Scala 1:2000

Area n. P6

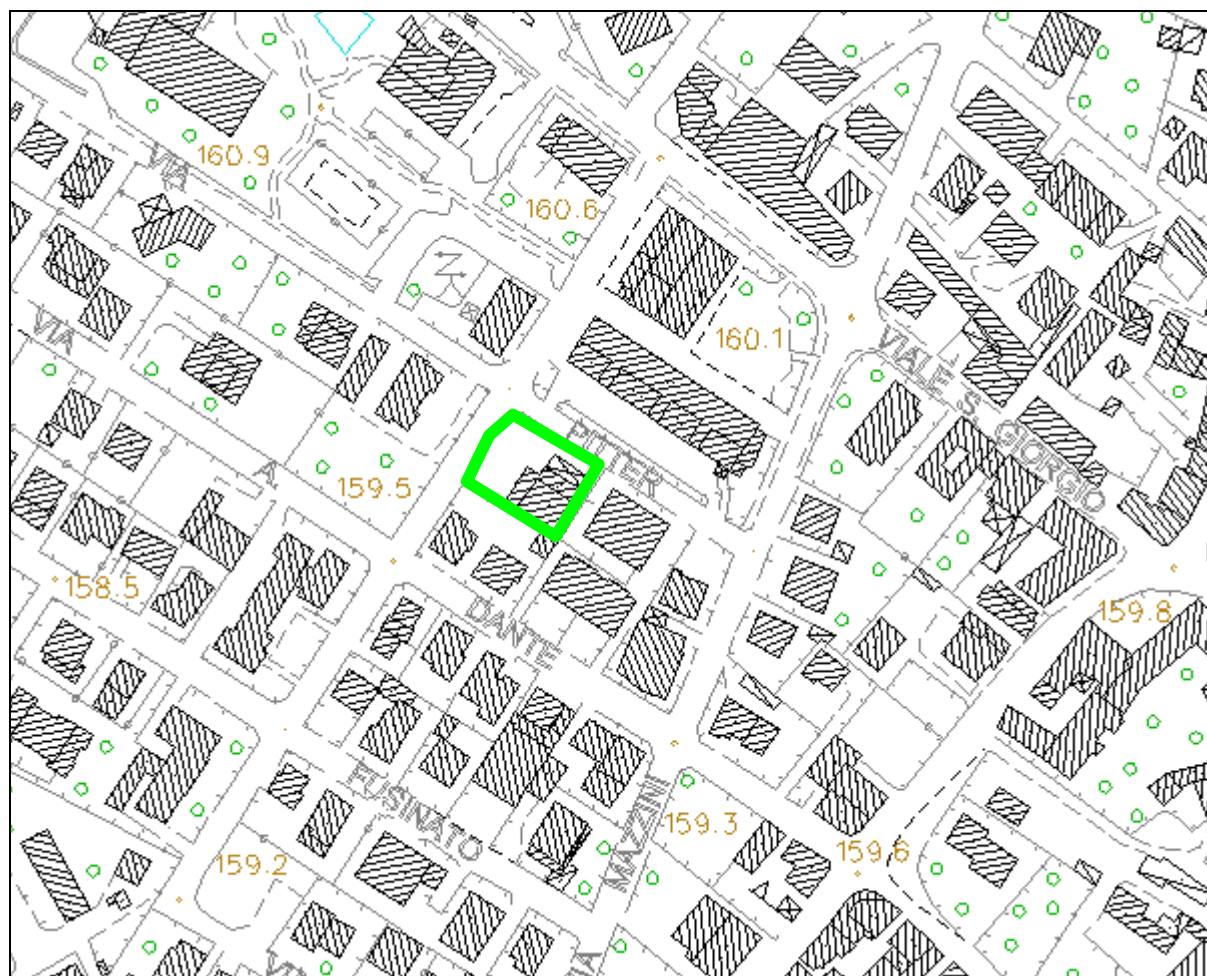
Via Mazzini, 24 – Pubblico esercizio
Sezione A Foglio 47 Mappale 823, 829



Scala 1:2000

Area n. P7

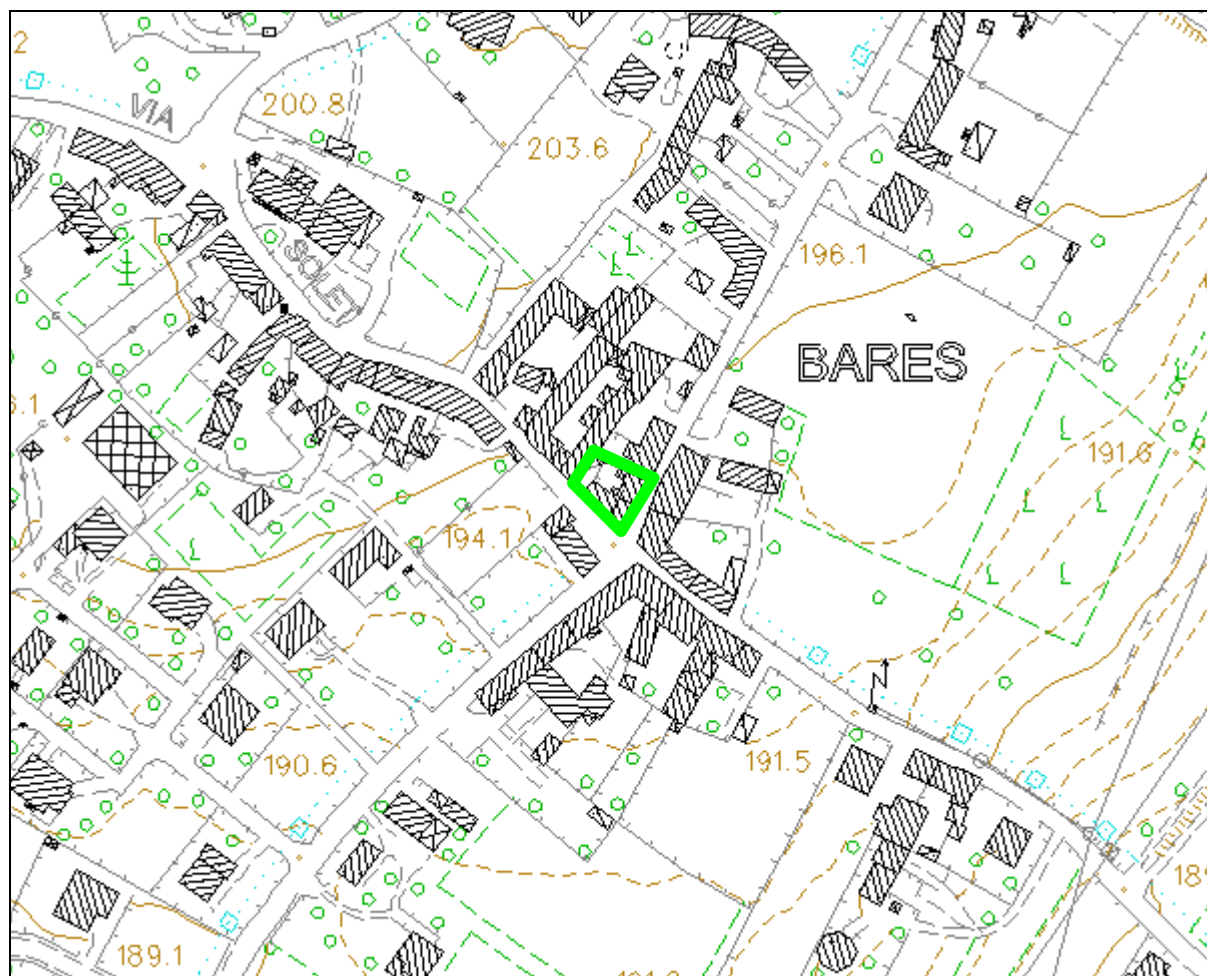
Via Pitteri, 1 – Pubblico esercizio
Sezione A Foglio 47 Mappale 828



Scala 1:2000

Area n. P8

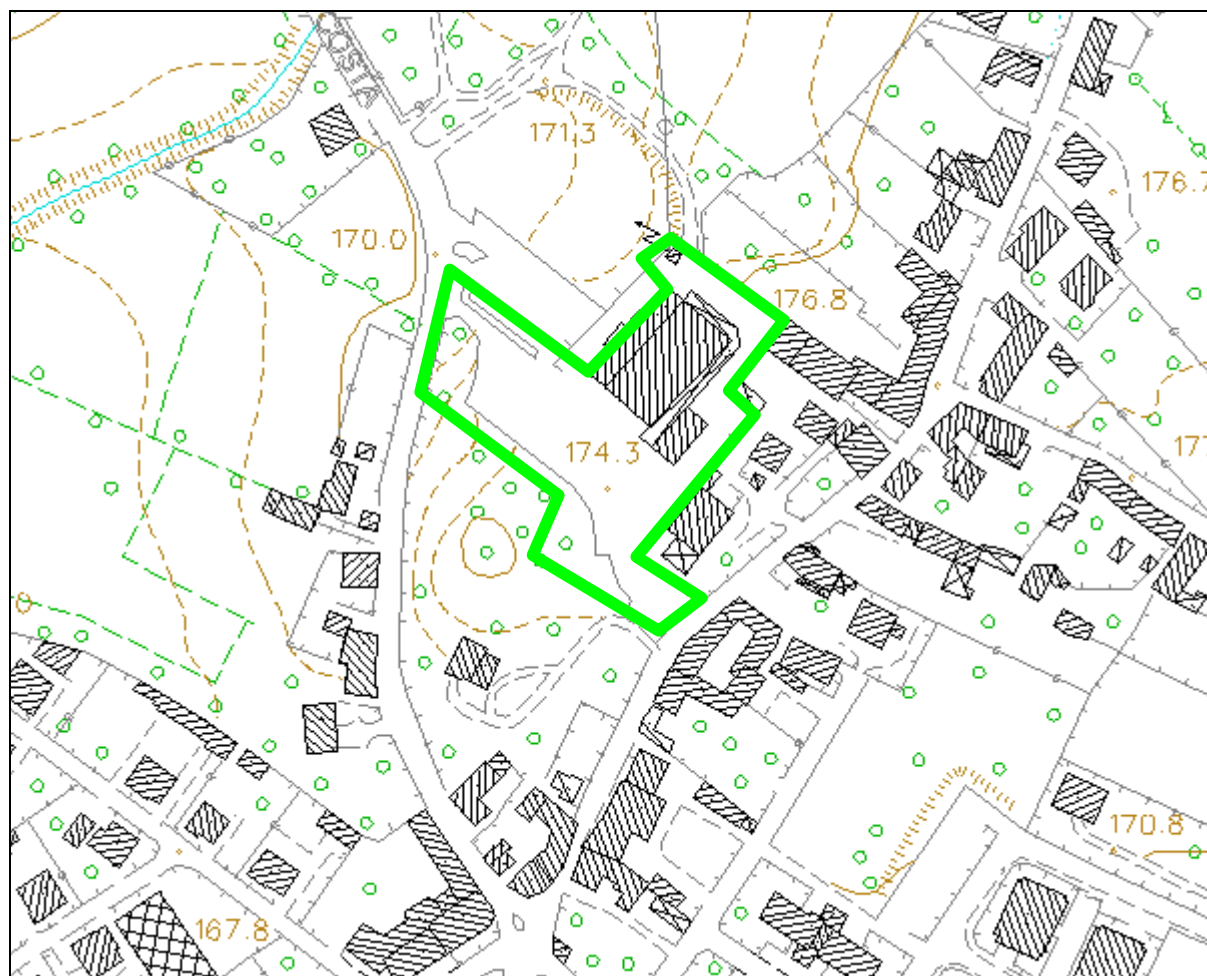
Via Trieste, 1 – Pubblico esercizio
Sezione A Foglio 28 Mappale 987



Scala 1:2000

Area n. P9

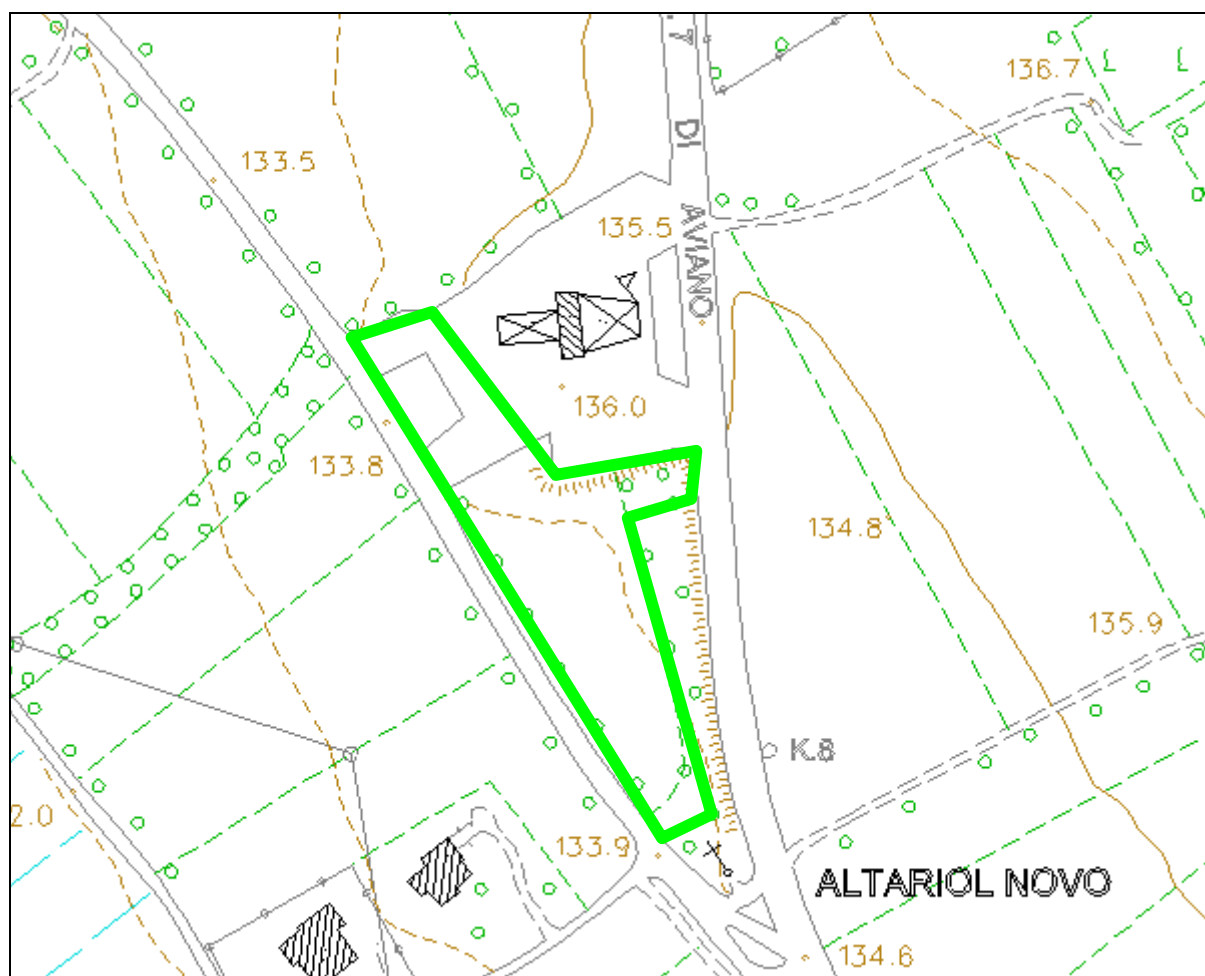
Viale per Costa, 6/B – Pubblico esercizio
Sezione A Foglio 39 Mappale 180



Scala 1:2000

Area n. P10

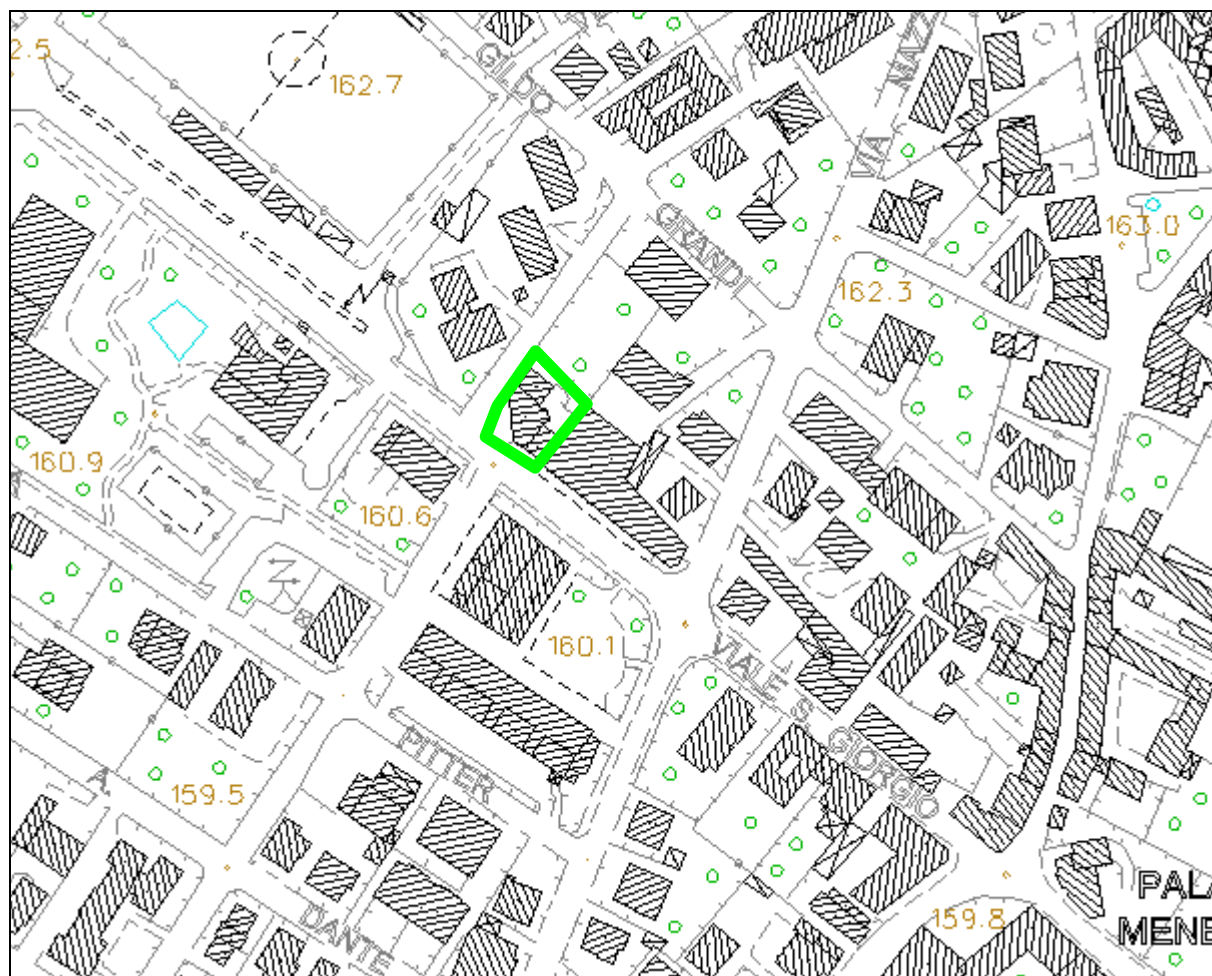
Via Pordenone – Pubblico esercizio
Sezione A Foglio 55 Mappale 406



Scala 1:2000

Area n. P11

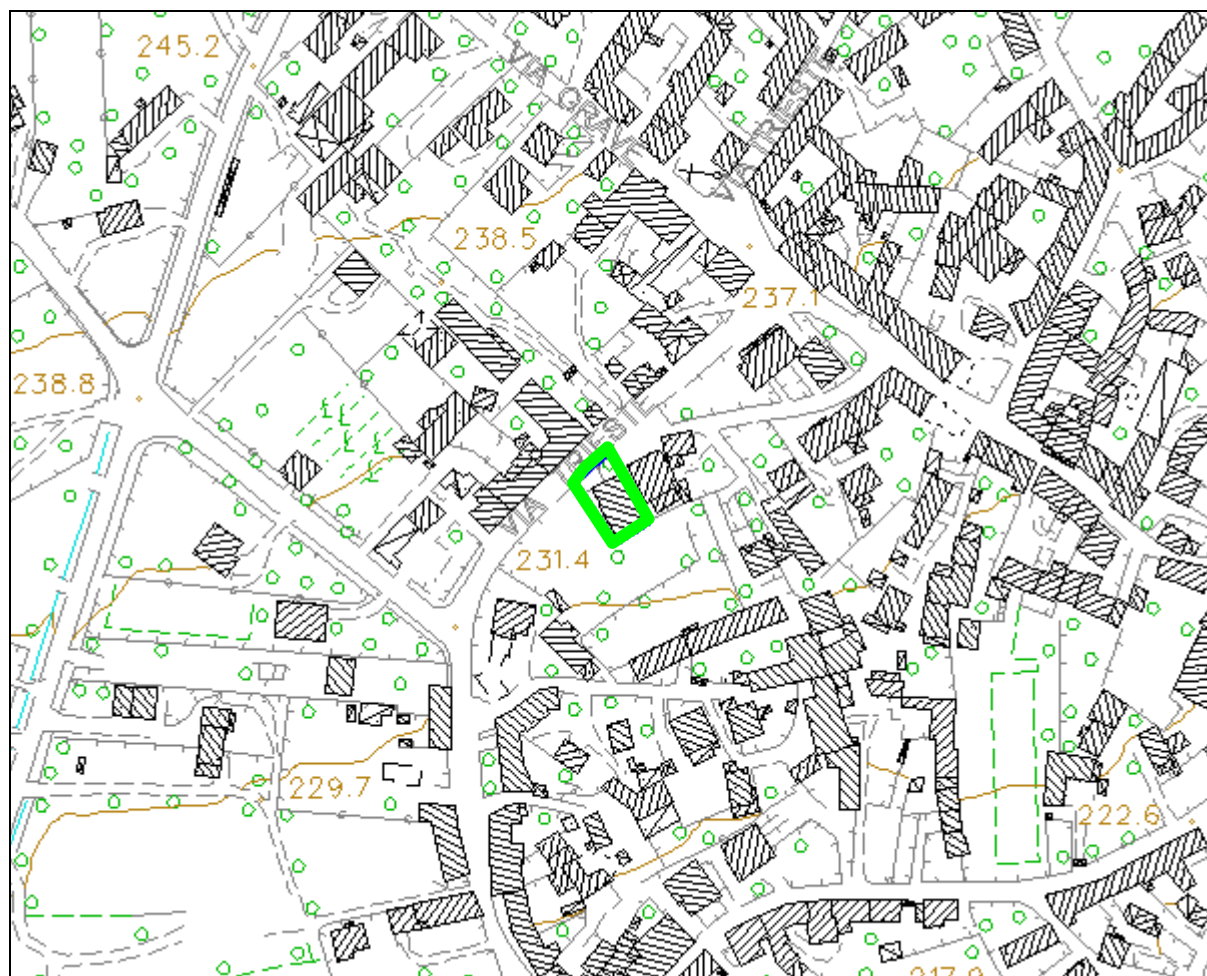
Viale San Giorgio, 12/A – Pubblico esercizio
Sezione A Foglio 47 Mappale 1300



Scala 1:2000

Area n. P12

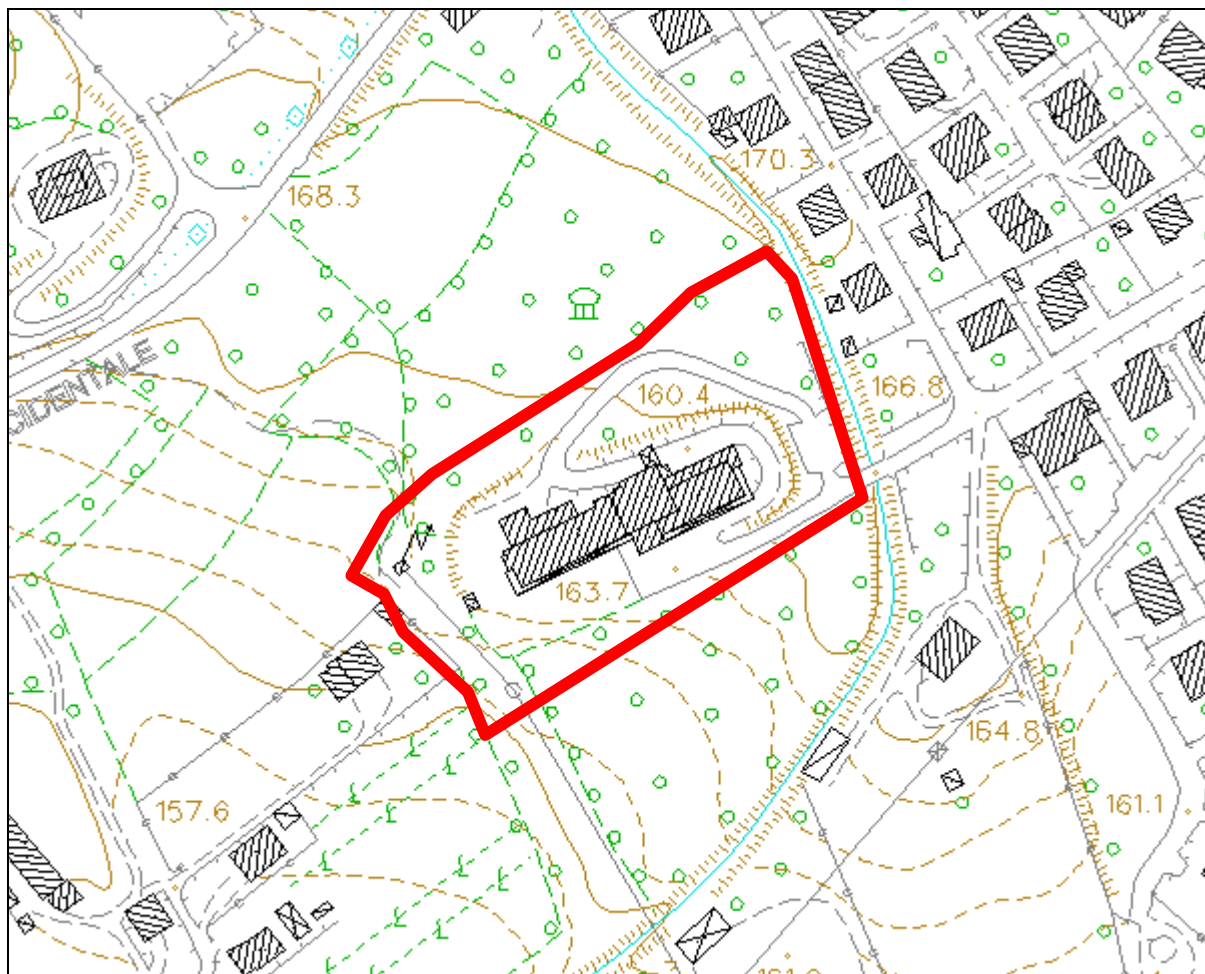
Viale Trieste, 154 – Pubblico esercizio
Sezione A Foglio 28 Mappale 364



Scala 1:2000

Area n. R1

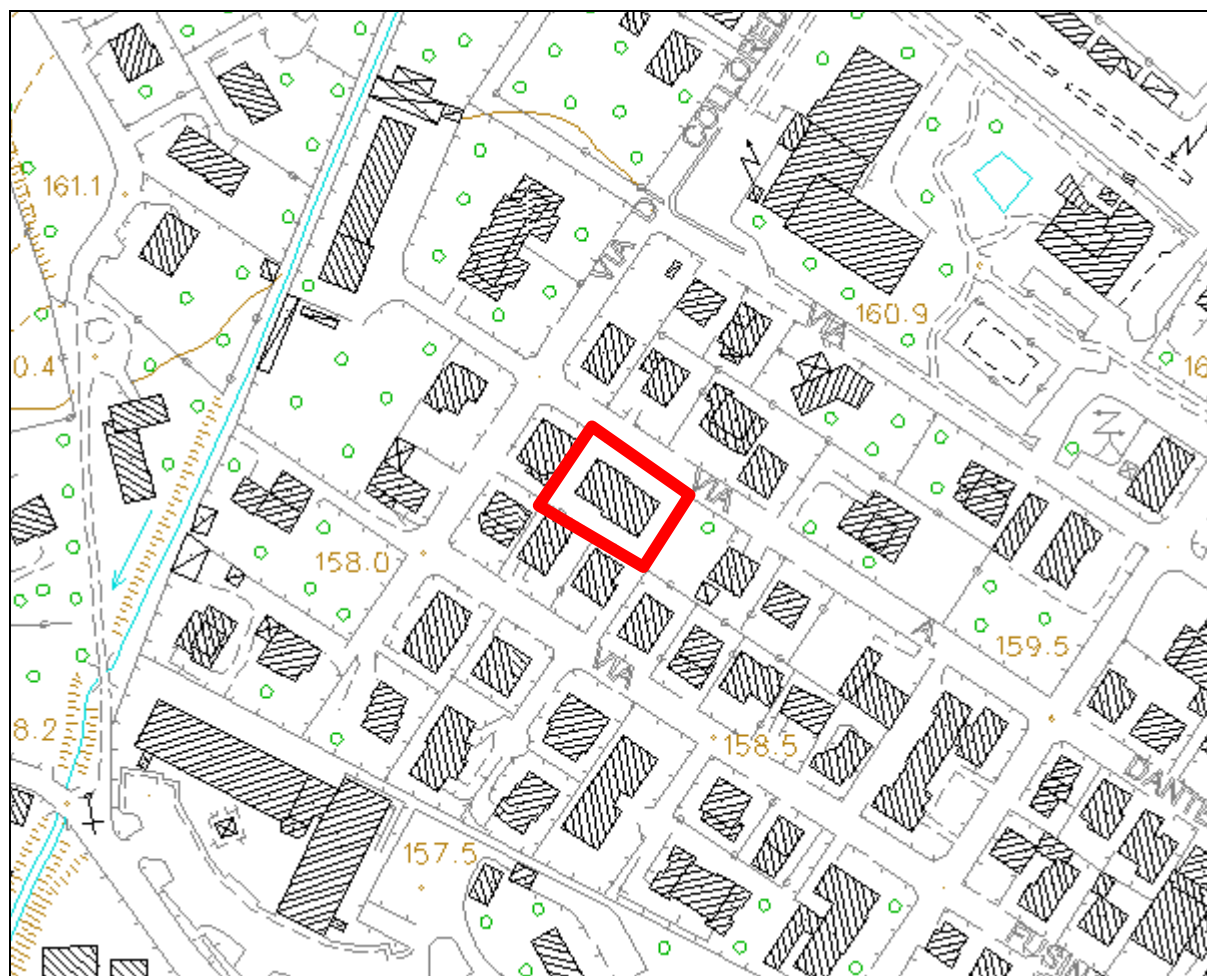
Ricettori sensibili - Via Aldo Moro, 13 – Casa per Anziani
Sezione A Foglio 46 Mappale 1071



Scala 1:2000

Area n. R2

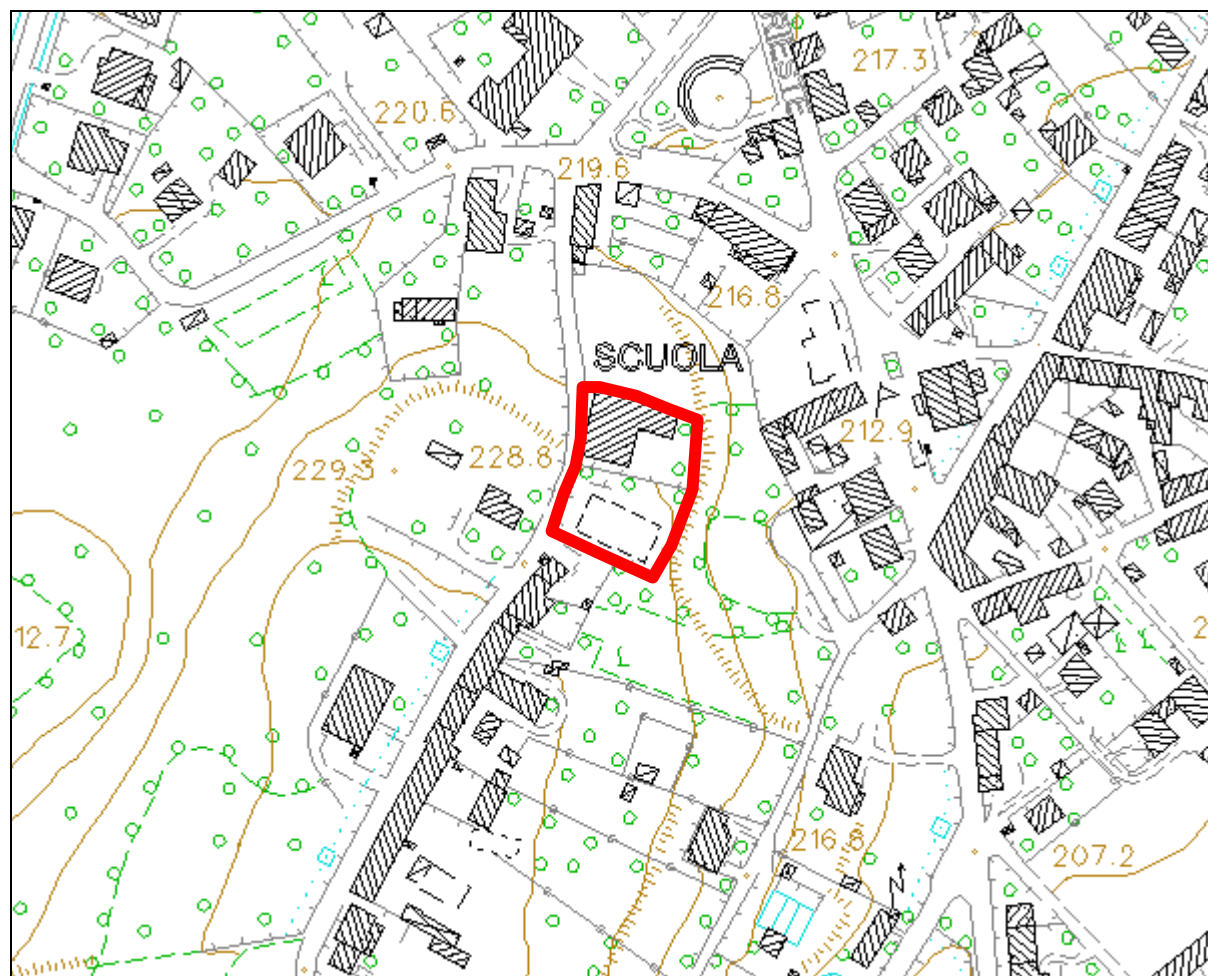
Ricettori sensibili -Via Dante – Scuola materna “il Girasole”
Sezione A Foglio 47 Mappale 971



Scala 1:2000

Area n. R3

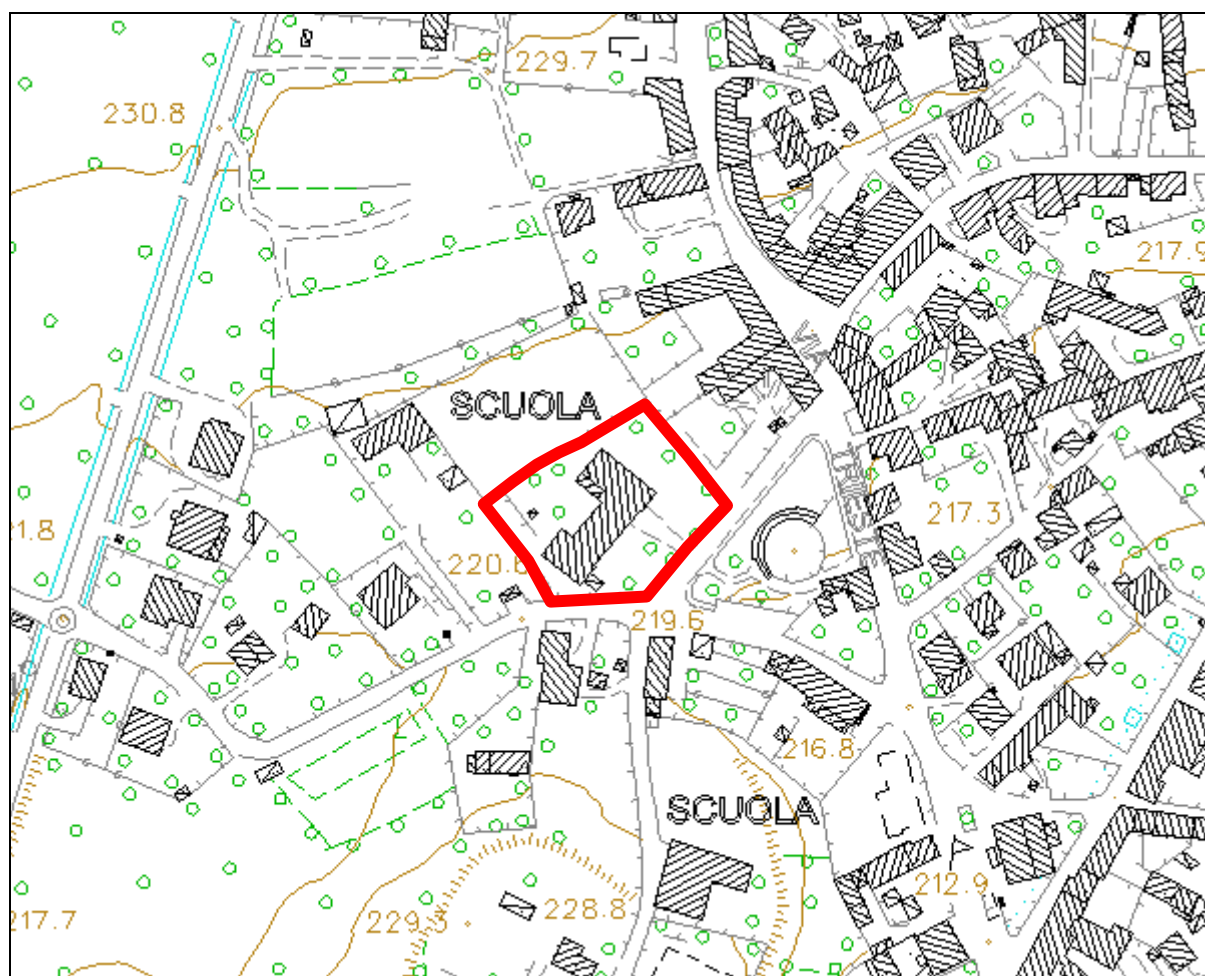
Ricettori sensibili -Via della Chiesa, 1 – Scuola elementare "G. d'Annunzio"
Sezione A Foglio 28 Mappale 747



Scala 1:2000

Area n. R4

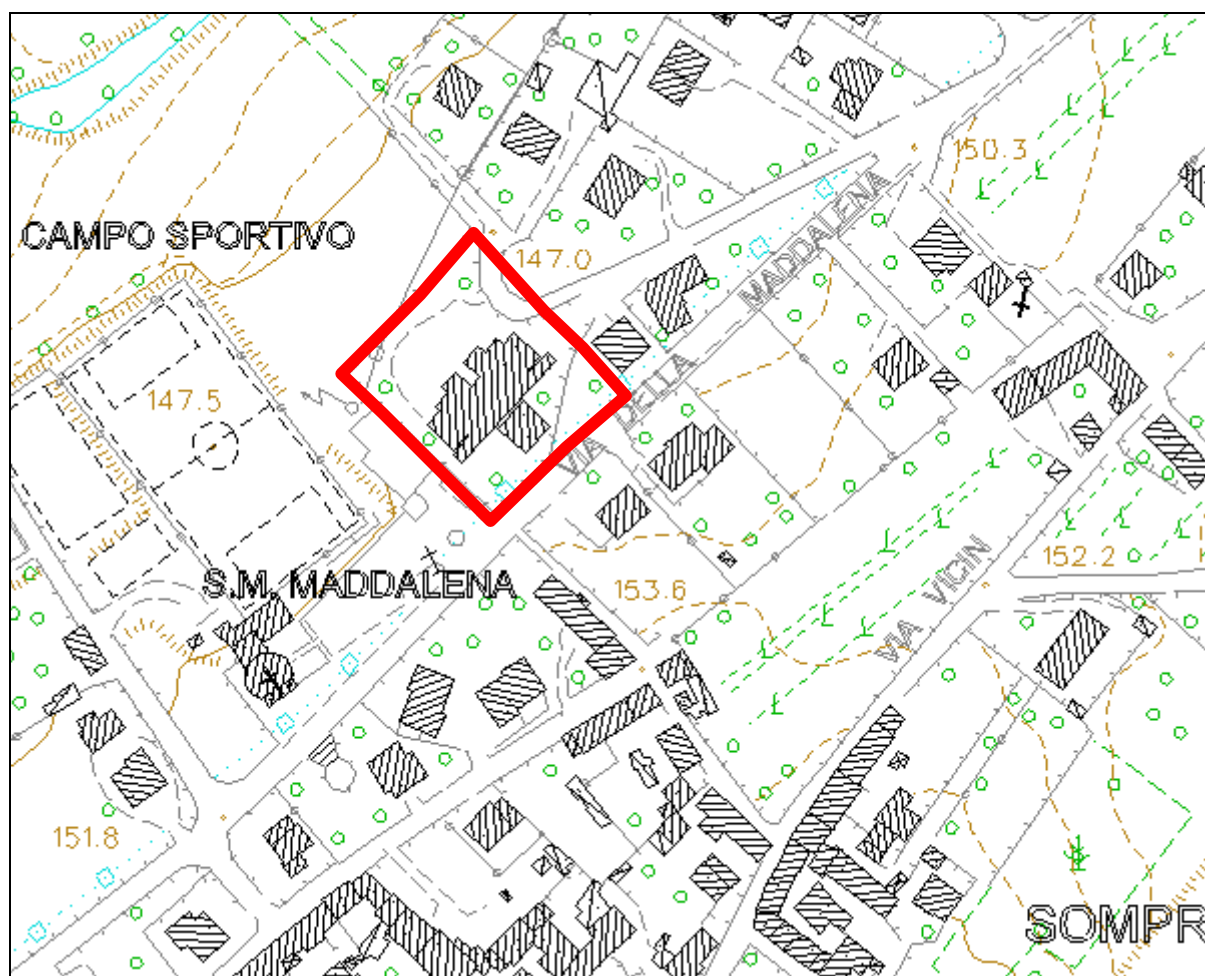
Ricettori sensibili -Via della Chiesa, 4 – Scuola materna paritaria “Maria Immacolata”
Sezione A Foglio 28 Mappale 680



Scala 1:2000

Area n. R5

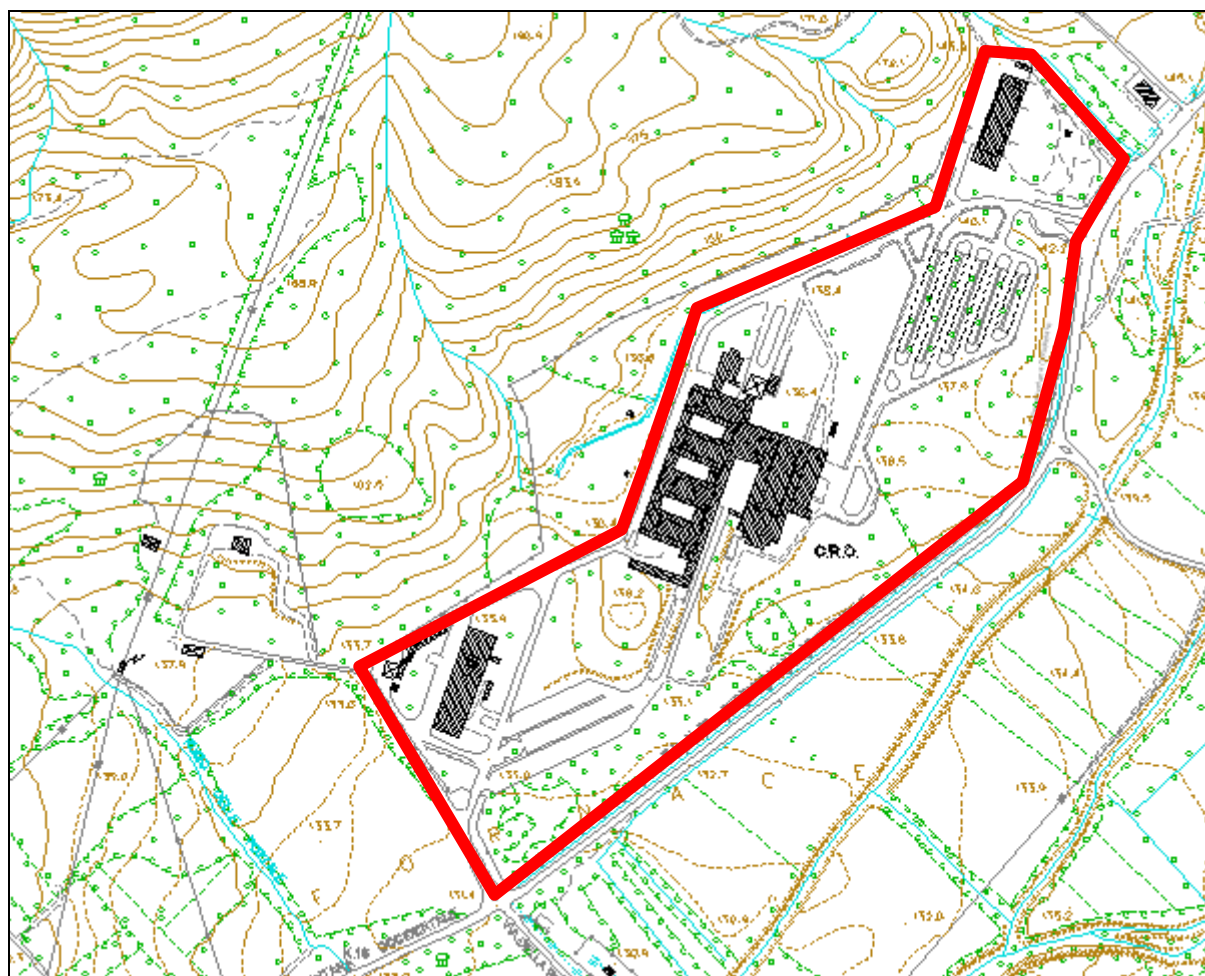
Ricettori sensibili -Via della Maddalena – Scuola elementare “C. Cristofori”
Sezione A Foglio 52 Mappale 260



Scala 1:2000

Area n. R6

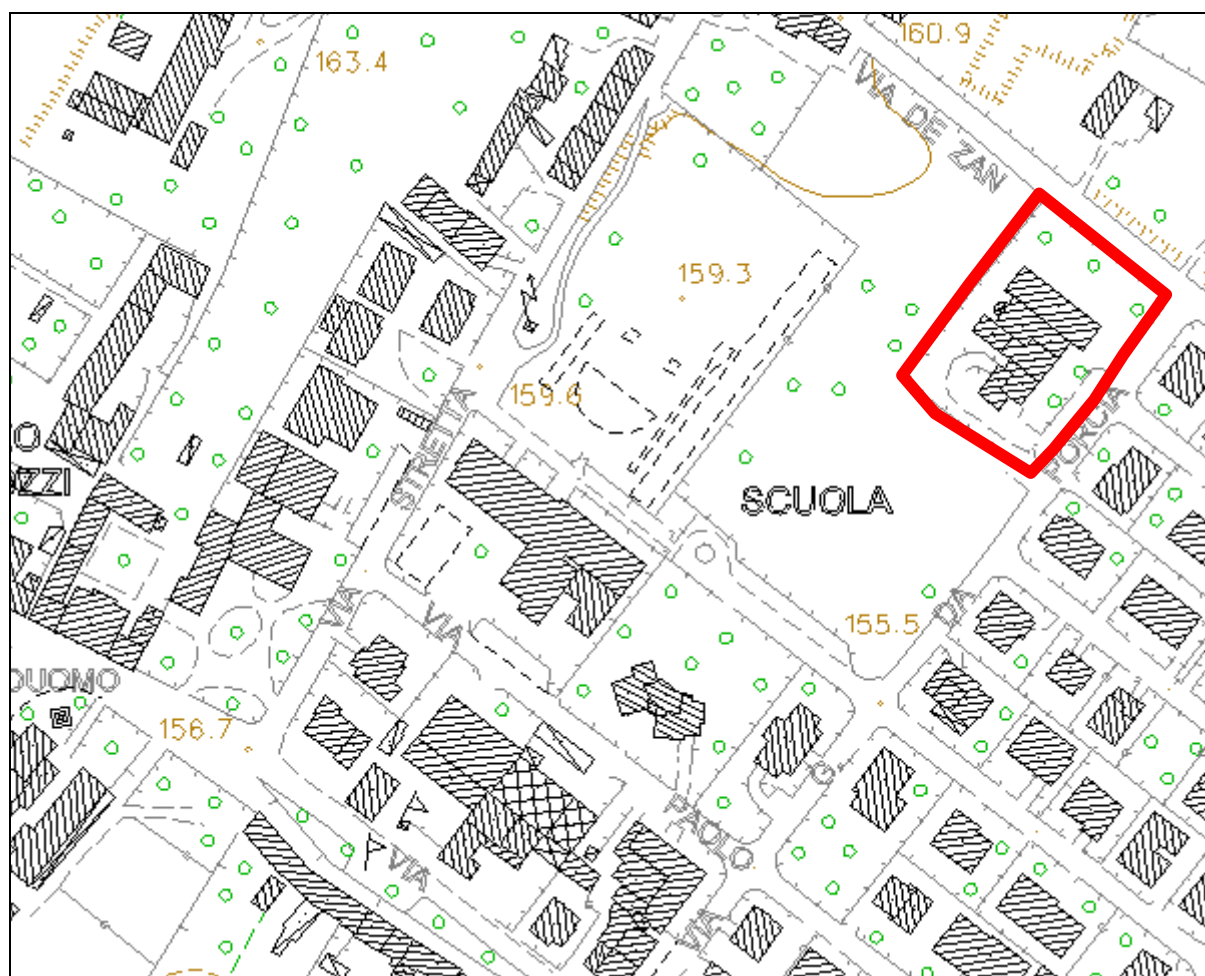
Ricettori sensibili -Via F. Gallini, 2 – Centro di Riferimento Oncologico
Sezione A Foglio 45 Mappale 212



Scala 1:2000

Area n. R7

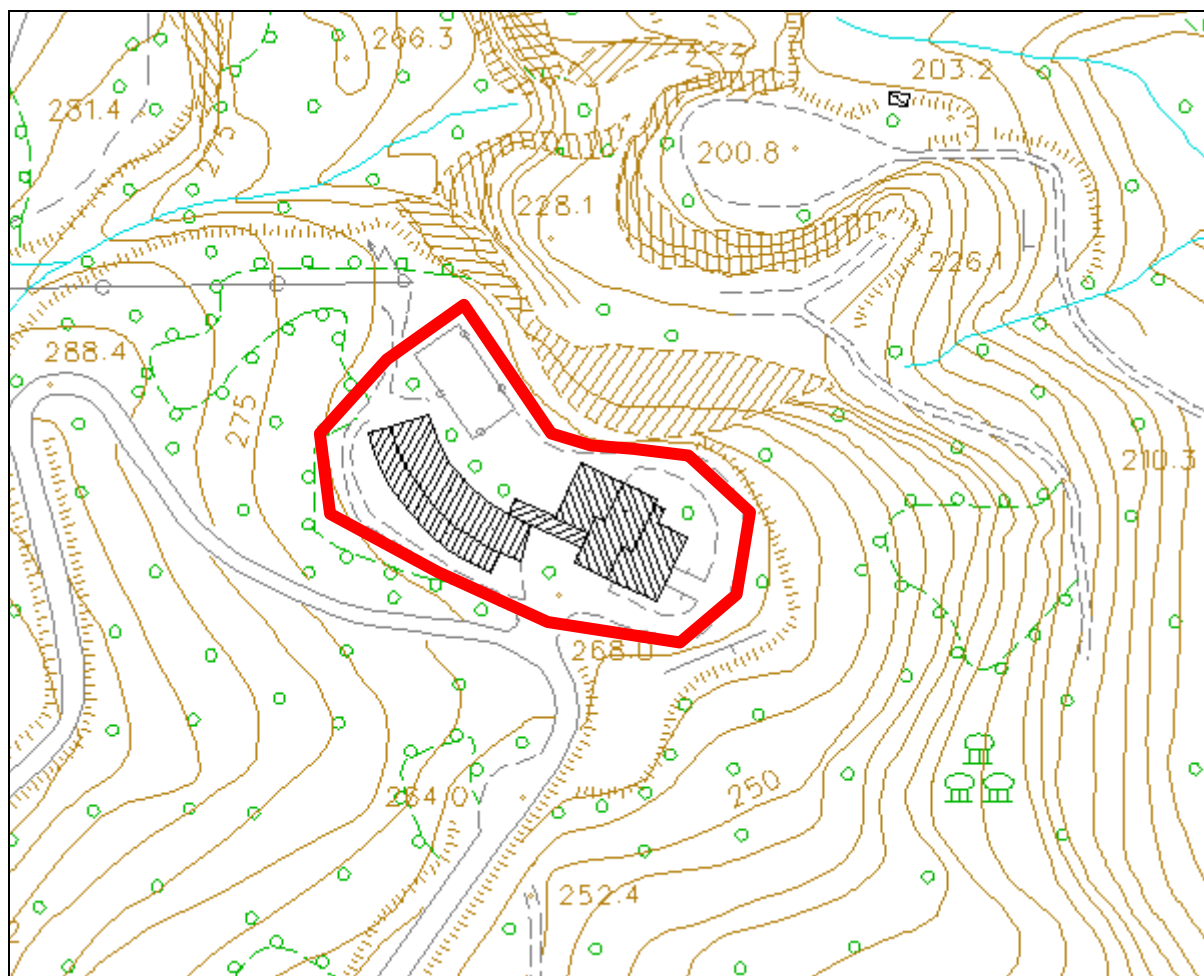
Ricettori sensibili -Via G. da Porcia, 5 – Scuola materna “Arcobaleno”
Sezione A Foglio 47 Mappale 7



Scala 1:2000

Area n. R8

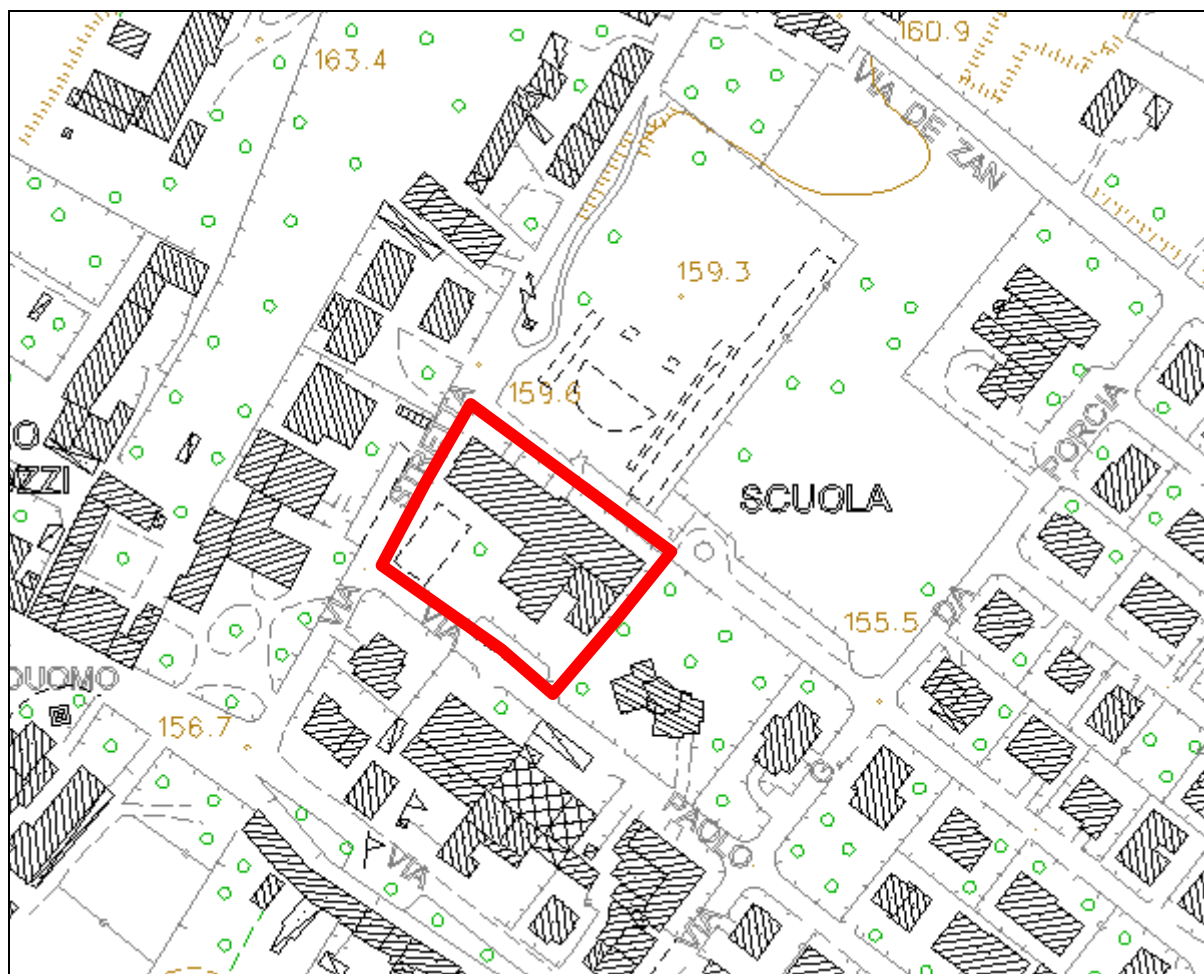
Ricettori sensibili -Via Montecavallo – Scuola professionale “I.A.L. FVG”
Sezione A Foglio 45 Mappale 365, 52



Scala 1:2000

Area n. R9

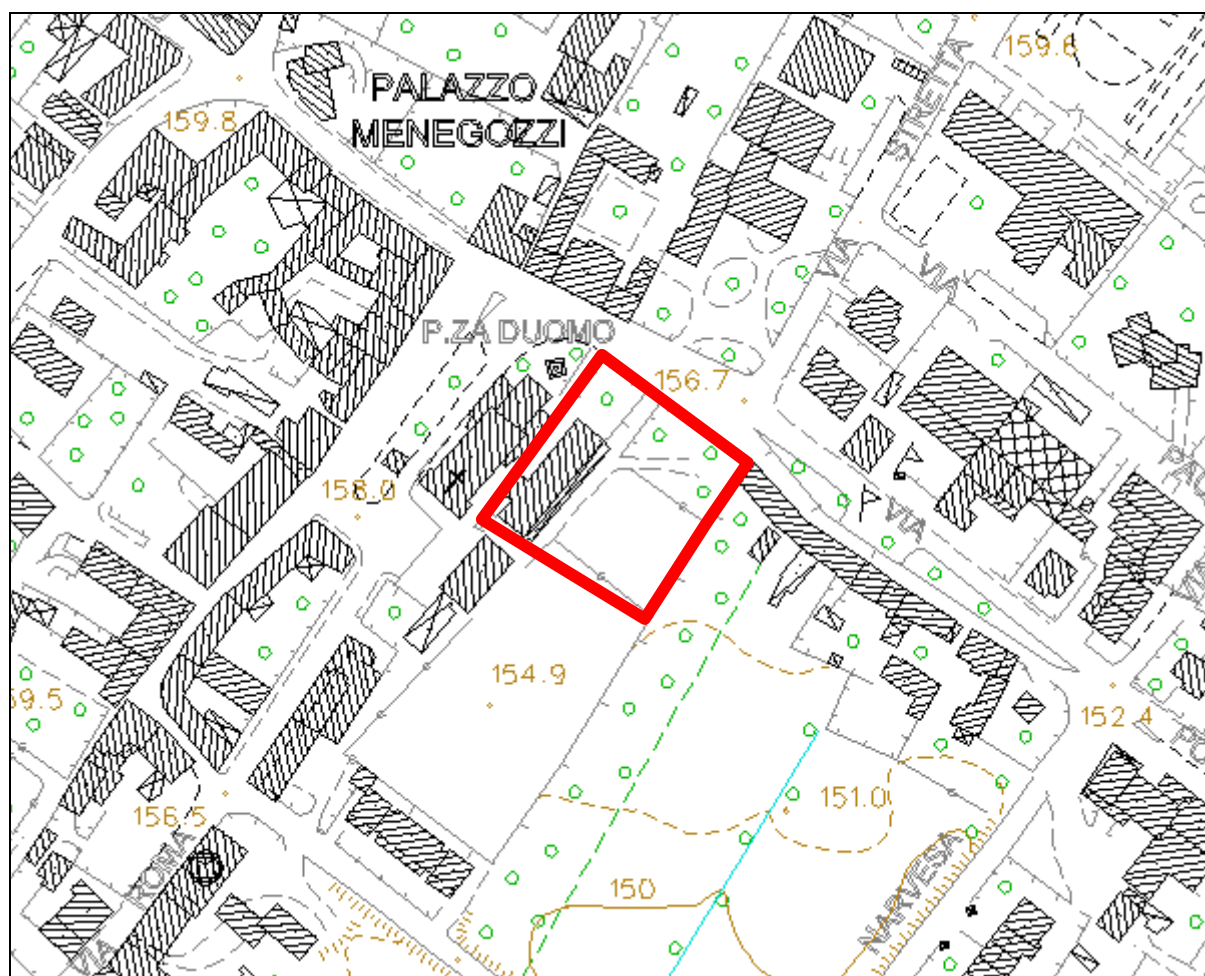
Ricettori sensibili -Via P. Diacono, 1 – Scuola media “Padre Marco d'Aviano”
Sezione A Foglio 47 Mappale 860



Scala 1:2000

Area n. R10

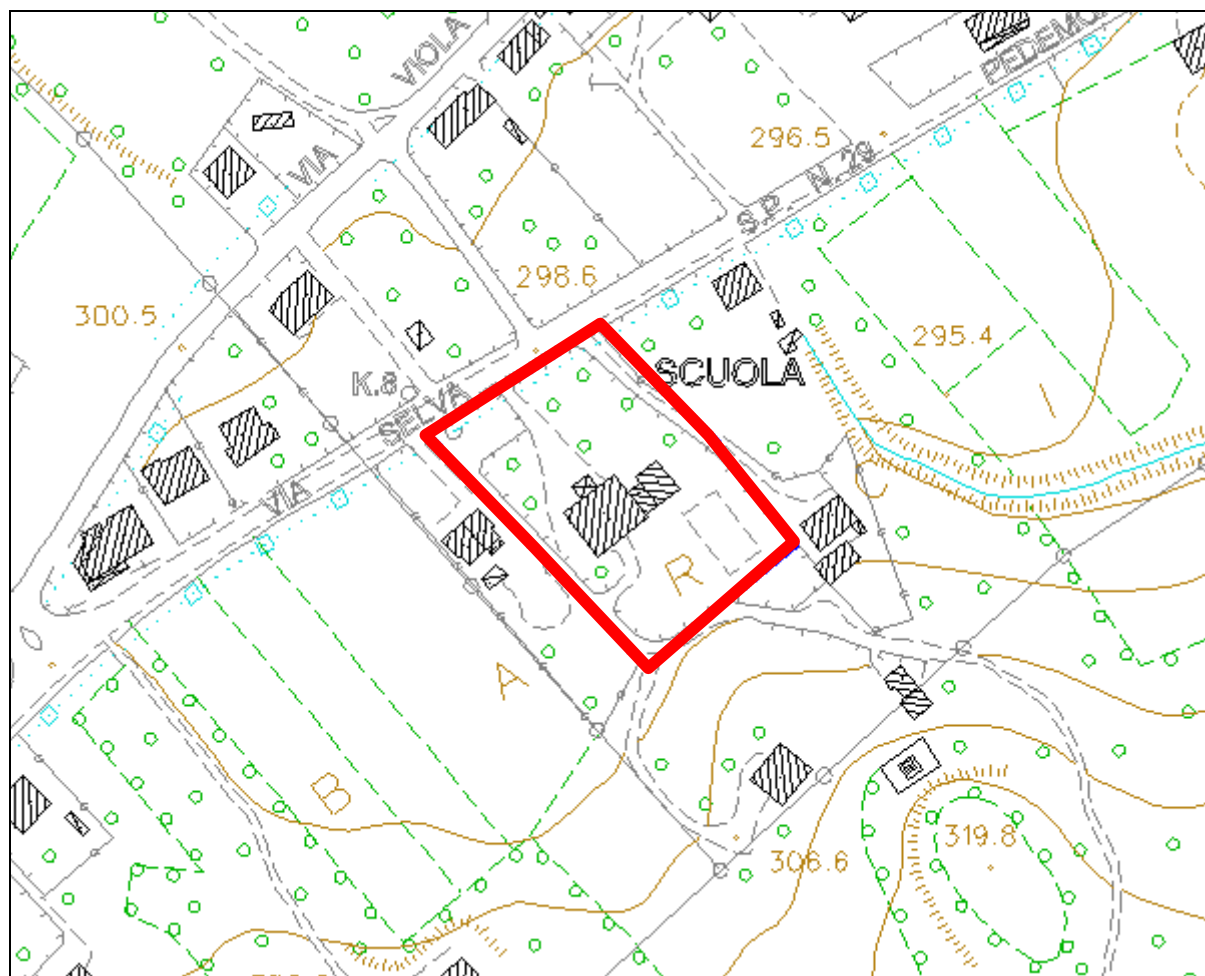
Ricettori sensibili -Via Pordenone, 2 – Scuola materna paritaria “Ferranti Aporti”
Sezione A Foglio 47 Mappale 791



Scala 1:2000

Area n. R11

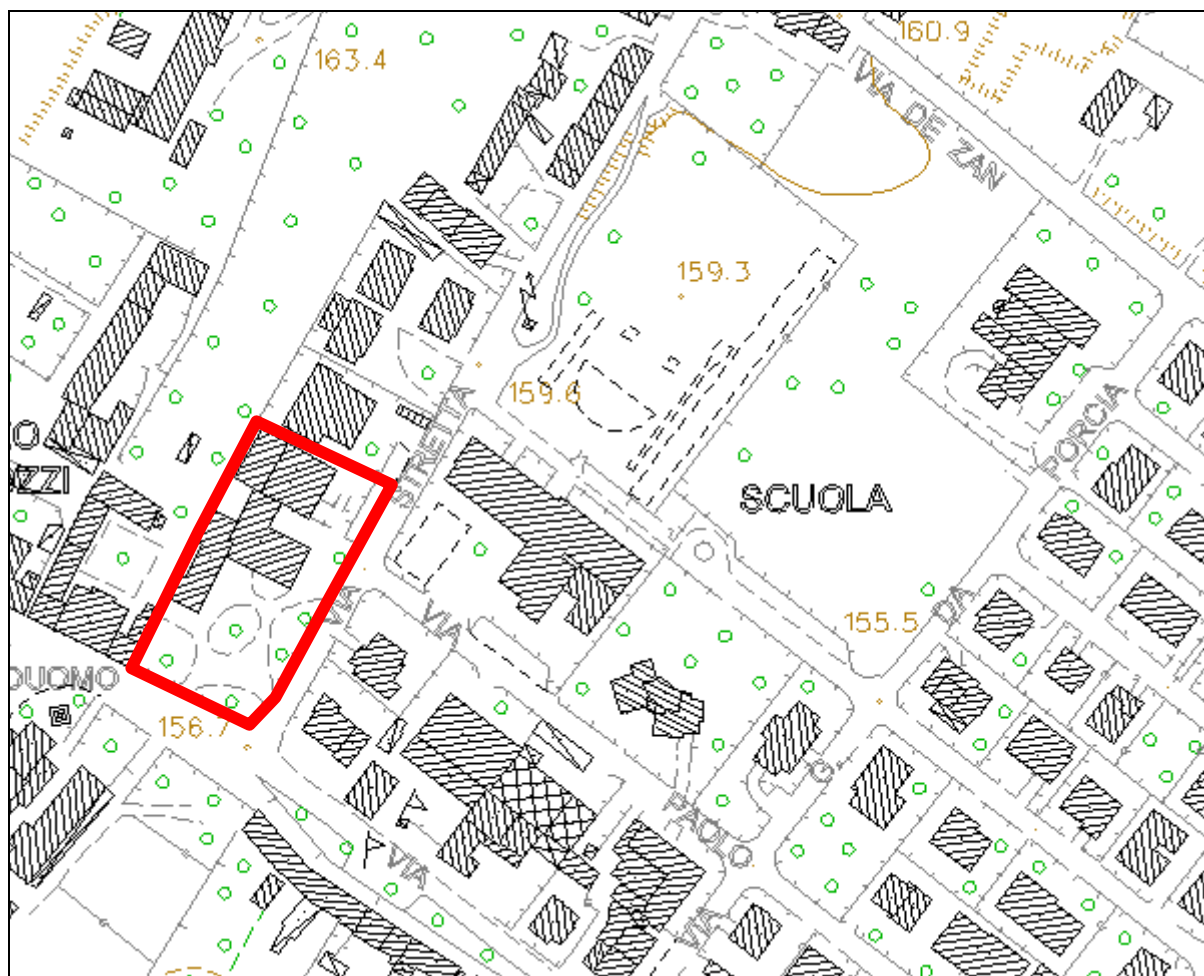
Ricettori sensibili -Via Strada di Cortina – Scuola elementare “E. de Amicis”
Sezione A Foglio 20 Mappale 10



Scala 1:2000

Area n. R12

Ricettori sensibili -Via Stretta, 1 – Scuola elementare “G. Marconi”
Sezione A Foglio 47 Mappale 512



Scala 1:2000