

## QUALITÀ DELL'ARIA

La qualità dell'aria sulla nostra regione è complessivamente migliorata negli ultimi anni, ma rimangono ancora alcuni inquinanti problematici, come l'ozono e le polveri sottili che, negli anni favorevoli al ristagno atmosferico, superano i limiti consentiti dalla legge.

### Ozono

I livelli di ozono presenti sulla nostra regione sono sostanzialmente guidati dalla meteorologia: anni soleggiati (2006) sono ricchi di ozono, anni perturbati (2008, 2014) lo sono meno. I dati mostrano come i livelli medi di ozono (superamenti della soglia giornaliera) siano grossomodo costanti o in leggero aumento, mentre sono in chiara decrescita i picchi di ozono in rapporto ai superamenti. Questo è in linea con le tendenze che indicano una decrescita nelle emissioni dei precursori di ozono, sufficienti a ridurre i picchi, ma non i singoli superamenti.

### Materiale Particolato (PM10)

Le concentrazioni di materiale particolato in regione sono piuttosto costanti nel tempo anche se fortemente dipendenti dalla meteorologia. Si osservano maggiori concentrazioni nelle zone occidentali e minori su in quelle orientali. Trieste fa storia a sé, in particolare nei pressi della zona portuale e delle attività produttive (ad es. Servola) con concentrazioni maggiori. In tutte le aree, soprattutto negli anni di ristagno, frequenti sono i superamenti giornalieri delle concentrazioni di PM10, anche in numero superiore a quello consentito dalla legge.

### Ossidi di azoto

Le concentrazioni medie di ossidi di azoto nelle aree principalmente soggette al traffico sono in diminuzione, questo soprattutto

grazie al miglioramento del parco veicolare circolante. In tutta la regione le concentrazioni sono comunque inferiori ai limiti di legge.

### Benzene

Le concentrazioni di benzene sono in chiara evidente diminuzione, questo soprattutto grazie al il miglioramento del parco veicolare circolante.

### Ossidi di zolfo

Le concentrazioni di ossidi di zolfo, a partire dagli anni '90, sono ovunque in diminuzione. Risulta comunque interessante mostrare come si riducano anche nei pressi delle aree portuali, soprattutto grazie alle nuove e più stringenti normative sul tenore di zolfo nei combustibili marittimi.

La Regione FVG ha predisposto un piano di miglioramento per affrontare gli episodi acuti di inquinamento atmosferico. La soluzione, però, potrà arrivare solo affrontando la tematica delle polveri sottili a livello inter-regionale e, per l'ozono, solo con misure coordinate a scala europea.

Tutte le informazioni raccolte dall'ARPA FVG sono presentate in relazioni annuali; tutti i dati, sia in forma aggregata che alla massima risoluzione temporale, sono messi a disposizione sul sito [arpa.fvg.it](http://arpa.fvg.it).

# QUALITÀ DELL'ARIA

ARPA FVG - Rapporto Stato Ambiente FVG in infografiche 2015

## SUPERAMENTI GIORNALIERI E PICCHI DI OZONO SULLA PIANURA\*

Superamenti giornalieri

% Picchi/Superamenti



\* S. Osvaldo (Udine)

## MEDIA ANNUALE PM10

Tor Bandena (TS)

Via Carpineto (TS)

Porcia (PN)

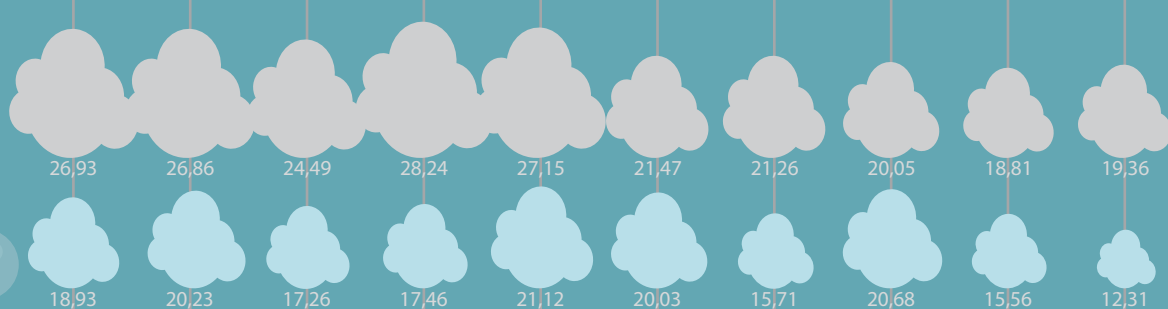
Duca d'Aosta (GO)



## MEDIA ANNUALE OSSIDI DI AZOTO SU PIANURA E MONTAGNA

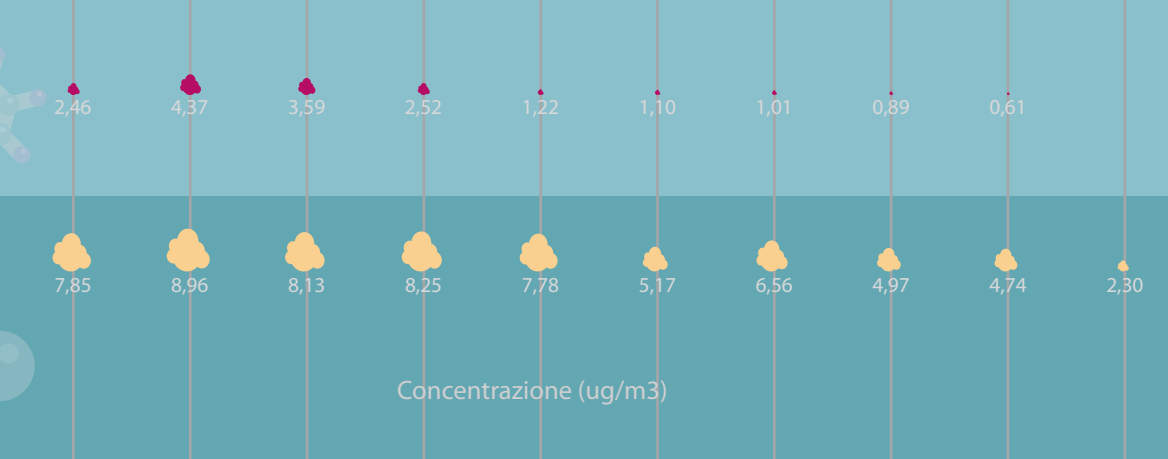
Via Cairoli (UD)

Tolmezzo



## MEDIA ANNUALE BENZENE SULLA PIANURA

Duca d'Aosta (GO)



## MEDIA ANNUALE ZOLFO A TRIESTE

Via Carpineto (TS)



Concentrazione (ug/m3)